

INDICADORS SOCIOECONÒMICS I LABORALS

Febrer 2022

Número 167

Indicadors de conjuntura econòmica

Índex de preus de consum, de preus industrials i de producció industrial

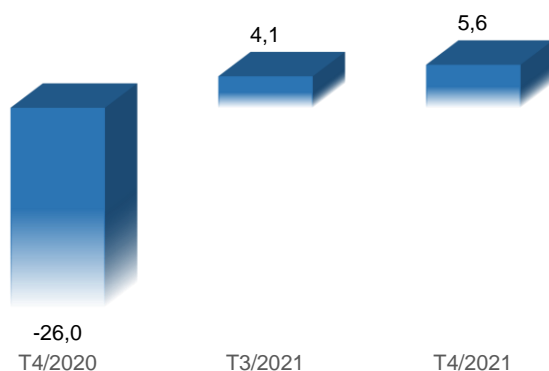
Indicadors	Variació mensual (%)	Variació interanual (%)
Índex de preus de consum ¹	-0,2	5,9
Índex de preus industrials ¹	3,4	22,1
Índex de producció industrial	-	8,7 ²

Font: Idescat.

1) Darrera dada: gener 2022.

2) Variació interanual de la mitjana dels dotze mesos de l'any (2021-2022), corregit d'efectes de calendari (dades provisionals).

Enquesta de clima empresarial. Marxa del negoci



Unitats: saldo de respostes (diferència entre percentatges de resposta "Alça" i "Baixa").

Font: Idescat.

Aquest darrer mes de gener els preus de consum han disminuït lleugerament, el -0,2%, i la variació interanual s'ha situat en el 5,9%. En aquest mateix mes, els preus dels productes industrials han augmentat el 3,4% i la seva variació interanual ha estat del 22,1%. La producció industrial del conjunt del 2021, a falta de verificar les darreres estimacions amb dades més sòlides, ha estat el 8,7% més alta que la de l'any anterior. Finalment, l'enquesta de clima industrial mostra que, en el darrer trimestre del 2021, la marxa del negoci percebuda ha estat positiva, lleugerament millor que la del tercer trimestre i clarament millor que la d'un any enrere.

Indicadors de mercat de treball

Atur registrat, contractes i afiliació

CATALUNYA Gener 2022

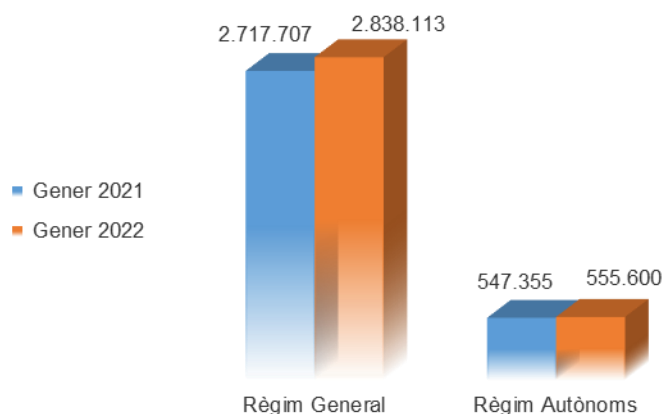
Indicadors	Nombre	Variació interanual (%)
Atur registrat¹	371.802	-26,8
Homes	160.930	-29,9
Dones	210.872	-24,3
Contractes indefinits¹	46.803	78,4
Homes	26.062	85,0
Dones	20.741	70,8
Contractes temporals¹	178.384	15,4
Homes	89.273	10,2
Dones	89.111	21,1
Afiliació. Total Sistema²	3.475.654	3,8

1) Font: Observatori del Treball i Model Productiu. Departament d'Empresa i Treball.

2) Font: Seguretat Social. Ministeri d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions.

Afiliació a la Seguretat Social

CATALUNYA 2021-2022



Unitats: nombre de persones.

Font: Seguretat Social. Ministeri d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions.

Al mes de gener¹ l'afiliació a la Seguretat Social ha augmentat un 3,8% respecte al mes de gener de l'any anterior. En el mateix període, els treballadors afiliats al règim general² han tingut un increment del 4,4% i els treballadors afiliats al règim especial d'autònoms³ han tingut un augment de l'1'5%.

1) Afiliats en alta el darrer dia de mes.

2) Exclosos del règim general el Sistema Especial Agrari i el Sistema Especial de Treballadors de la Llar.

3) Inclòs el Sistema Especial per a Treballadors per Compte Propi Agraris -SETA-.

LA TRANSICIÓ CAP A UN MODEL DE MOBILITAT MÉS INTEL·LIGENT I SOSTENIBLE: RECOMANACIONS

El 13 de setembre de 2021, el Ple del CTESC va aprovar l'informe *La transició cap a un model de mobilitat més intel·ligent i sostenible*. A continuació es resumeixen les recomanacions.

Concepte i model d'una mobilitat més intel·ligent i sostenible

Treballar la transició cap a un model de mobilitat més intel·ligent i sostenible (MMIS) de manera coordinada i col·laborativa perquè s'incrementi l'activitat econòmica i l'ocupació qualificada.

Impulsar la mobilitat activa i l'electrificació del transport per reduir la intensitat del trànsit urbà i les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH).

Incentivar l'ús dels vehicles de mobilitat personal (VMP), del transport col·lectiu i de la mobilitat compartida per alleujar la congestió viària i recuperar la mobilitat sostenible.

Aplicar el Pacte nacional per a la mobilitat segura i sostenible 2021-2030, fomentar una mobilitat socialment inclusiva i integradora i empoderar la ciutadania perquè participi activament en aquest procés.

Mobilitat i marc jurídic

Generar seguretat jurídica i consensuar un marc normatiu comú que respecti l'autonomia administrativa i redueixi la dispersió normativa i les desigualtats entre la ciutadania en funció del lloc de residència (àmbit urbà vs. rural).

Dimensió econòmica de la MMIS

Implantar una indústria de fabricació de bateries, components electrònics i programari específic per produir vehicles elèctrics, connectats i autònoms i ser competitius en el mercat global.

Dimensió medi ambiental, de salut i seguretat sanitària de la MMIS

Aplicar mesures urgents per reduir l'impacte del trànsit sobre la salut i continuar implementant gradualment zones de baixes emissions (ZBE) amb previsió suficient i excepcions sectorials.

Impulsar l'electrificació de la mobilitat (vehicles, motos i bicicletes), atès que actua com a palanca d'altres canvis: conscienciació social, autogeneració renovable, conducció eficient, etc.

Recuperar la confiança ciutadana envers el transport públic i adaptar l'educació viària als reptes associats al nou model de mobilitat i modes de transport (bicicletes, altres VMP...).

Dimensió energètica de la MMIS

Incrementar la producció d'energia amb fonts netes i disminuir la dependència i la factura energètica. Alhora, donar suport als projectes de generació renovable i les comunitats locals d'energia.

Desenvolupar l'Estratègia catalana d'Impuls a l'economia verda i a l'economia circular per fomentar canvis en el sector de l'automoció: preparació per a la reutilització, reciclatge i valorització de residus, entre d'altres.

Dimensió tecnològica de la MMIS

Donar suport a la innovació tecnològica en la mobilitat, a la 5G i la intel·ligència artificial (IA) aplicada al vehicle autònom i a la incorporació de noves tecnologies i serveis en els operadors.

Fer realitat la mobilitat com a servei (MaaS) a través de la digitalització i automatització del transport, la contractació i el pagament integrats, la intermodalitat, l'adaptació normativa i la realització de proves pilot.

Dimensió de transport col·lectiu de la MMIS

Desenvolupar la Llei 21/2015, de 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic, avançar en intel·ligència i sostenibilitat amb els fons Next Generation i introduir elements de competència en les subvencions.

Garantir l'accessibilitat de les persones amb discapacitat funcional, així com en l'àmbit econòmic, mitjançant una política tarifària justa i integrada ("tarifes planes", T-Mobilitat, etc.).

Millorar el servei en autobús enfront de les grans inversions ferroviàries, a través de la descarbonització dels vehicles, l'augment de la xarxa de carrils bus-VAO i carrils bus i impulsar els autobusos a demanda.

Infraestructures per a la MMIS

Ajustar la inversió executada a la pressupostada i garantir criteris d'eficiència econòmica i equitat territorial.

Prioritzar les millores en la gestió multimodal dels serveis de transport per sobre de noves inversions, així com el manteniment de les infraestructures ja existents, incloent-hi la seva resiliència davant del canvi climàtic.

Preveure inversió i vetllar per la coordinació entre els actors implicats en la transició de la 4G a la 5G.

Elaborar un pla territorial per desplegar la transició energètica i ecològica, avaluar l'impacte que representa la implementació de projectes renovables en sòl agrari i forestal i incentivar l'autoproducció d'energia.

Consolidar el Pla estratègic per al desplegament d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric i construir una xarxa d'hidrogeneres en llocs estratègics on hi hagi una afluència important de vehicles captius de gran tonatge.

Disposar d'una xarxa d'aparcaments dissuasius i d'aparcaments d'enllaç multimodal que funcionin com a nusos de serveis de mobilitat (punts de recàrrega, de distribució sostenible, etc.).

Establir un marc normatiu per regular les zones de càrrega i descàrrega en l'àmbit metropolità i dissenyar un model de distribució urbana de mercaderies (DUM) més intel·ligent i sostenible.

Habilitar més carrils bici municipals i intermunicipals per assegurar la capil·laritat i garantir una experiència segura.

Finalitzar les infraestructures ferroviàries en marxa, construir el tercer túnel ferroviari a Barcelona i desdoblar l'R3 entre Montcada i Vic i l'R1 entre Arenys de Mar i Blanes.

Millorar la connectivitat ferroviària del Port de Barcelona i l'Aeroport del Prat amb la ciutat de Barcelona i la d'aquesta amb els aeroports de Girona i Reus.

Instruments i polítiques adreçades al sector del transport

L'informe inclou una sèrie de recomanacions sobre els impostos, la gestió avançada de les infraestructures i la renovació del parc de vehicles per afavorir la transició cap a una MMIS.

[Per a més informació, consulteu l'infome.](#)