

El CTESC emet dictamen sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027

Barcelona, 29/04/2024.- El Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya (CTESC) ha emès, a petició del Govern, dictamen sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

La norma té per objectiu, d'una banda, aprovar un pla que permeti assolir les fites establertes a la normativa comunitària i estatal per als contaminants diòxid de nitrogen i ozó troposfèric en aquelles zones on s'han produït incompliments i, de l'altra, establir mesures que contribueixin a la millora de la qualitat de l'aire i a la salut dels habitants mitjançant la reducció de les emissions contaminants.

El CTESC comparteix l'objectiu del Pla d'assolir el compliment dels valors límit i dels valors objectiu regulats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, així com l'assoliment gradual dels valors guia de les directrius amb relació a la qualitat de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut.

Recomana accelerar les mesures del Pla destinades a disposar d'un inventari d'emissions per territoris i que aquest inventari s'actualitzi de forma periòdica. També considera que s'ha d'obrir un procés de debat territorial amb els sectors i les principals empreses emissores per estudiar els costos d'implantació a les empreses, especialment les pimes, dels valors límits d'emissió, i dissenyar mesures per a la reducció d'emissions per tal de tenir tota la informació per a la revisió del Pla.

D'altra banda, proposa augmentar la quantia inicial de les subvencions per a la compra de vehicles de baixes emissions destinats al transport de mercaderies dins les zones de baixes emissions per accelerar la renovació del parc de vehicles, i considera que s'han de coordinar aquestes ajudes amb altres subvencions existents. Així mateix, recomana que els vehicles dels serveis de trasllat de fons monetaris s'incorporin a la llista de vehicles que, per les seves característiques i funcions, poden accedir lliurement a les zones de baixes

emissions. En les excepcions per raons socioeconòmiques, per poder accedir a les zones de baixes emissions, el CTESC recomana eliminar la referència a les “persones visitants”.

Pel que fa a les mesures relatives a la mobilitat, considera que el termini per a que els centres de treball es puguin dotar de plans de desplaçament d'empresa no ha de ser superior a dotze mesos des de l'aprovació del Pla, i que els centres de treball amb més de 250 persones treballadores per torn també haurien de disposar de plans de desplaçament.

El CTESC recomana que la representació legal dels treballadors participi en l'elaboració dels plans de desplaçament, i considera que els plans s'han de basar en criteris de sostenibilitat i orientar a la reducció de la contaminació i dels desplaçaments, i a que els desplaçaments es facin en transports sostenible i prioritàriament col·lectius.

Considera, també, que les organitzacions empresarials i sindicals més representatives haurien de formar part de la Comissió Rectora del Pla, i que en la Taula de Qualitat de l'Aire s'hauria d'incorporar una vocalia en representació del cooperativisme agrari.

Finalment, el CTESC aconsella que el seguiment dels plans de desplaçament d'empresa, i de tot allò relatiu a la mobilitat laboral establert en el Pla de qualitat de l'aire, es faci en el marc del Consell del Diàleg Social.

Dictamen

Paraules clau

Qualitat de l'Aire, Mediambient, Contaminació.