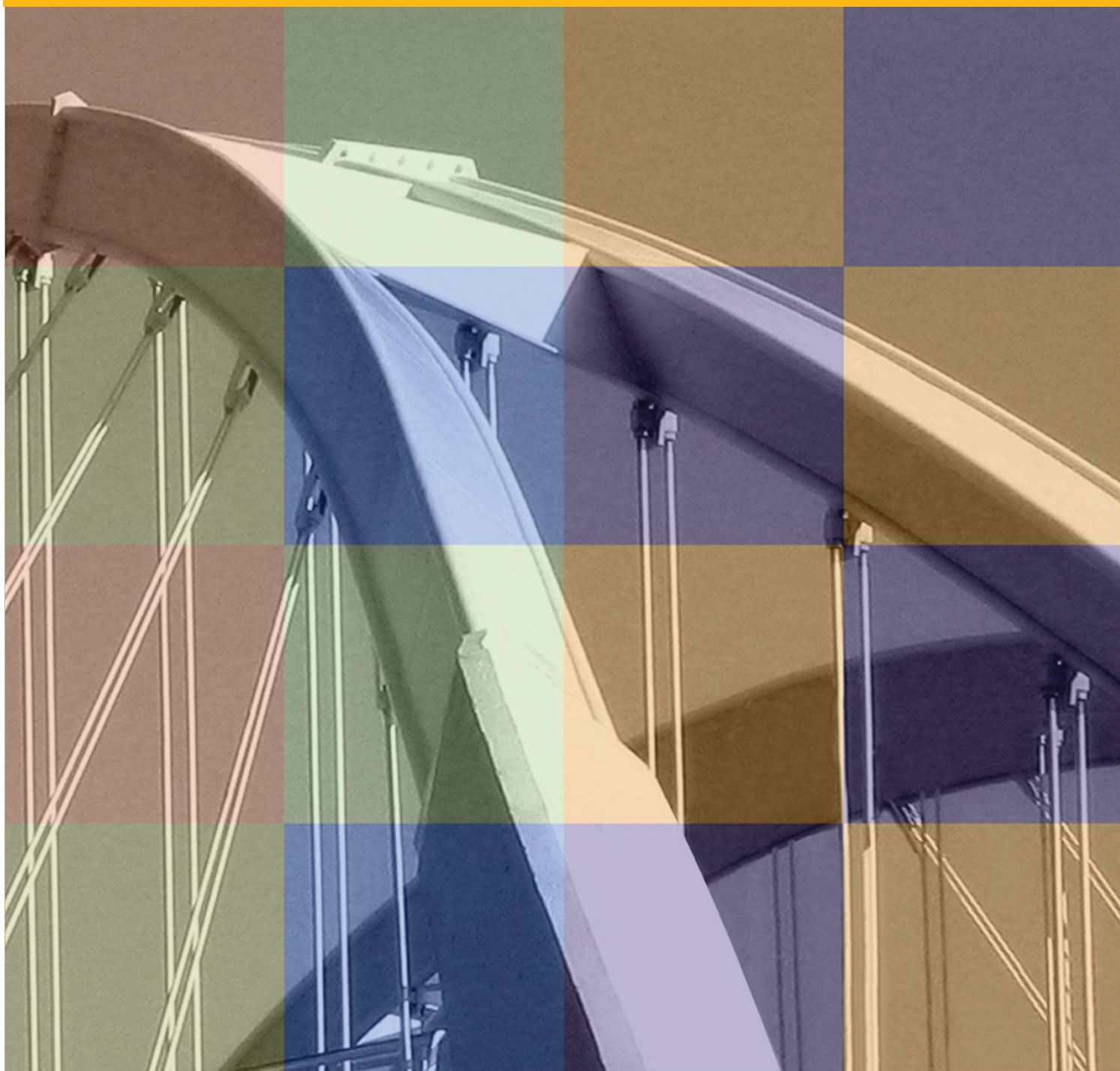


# Dictamen 28.2010

sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable.



Consell de Treball  
econòmic i Social  
Catalunya



# Dictamen 28.2010

sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el  
Reglament de la Llei 12/2002, de 14 de juny, del  
transport per cable.

## Índex

DICTAMEN 28/2010 sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable .....	2
--	---

## **DICTAMEN 28/2010 sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable.**

Atenent les competències atribuïdes al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya per l'article 72.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la Llei 7/2005, de 8 de juny, el Ple del Consell de Treball, Econòmic i Social, en la sessió extraordinària del dia 7 de juny de 2010, aprova el següent

### **DICTAMEN**

#### **I. ANTECEDENTS**

En data 18 de maig de 2010 va tenir entrada al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya un escrit tramès pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en el qual sol·licitava l'emissió del dictamen de caràcter preceptiu, previ a la seva tramitació, del Projecte de decret pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable.

El Projecte de decret es va acompanyar d'una memòria justificativa i d'un estudi econòmic en termes de cost-benefici.

La Comissió de Treball de Desenvolupament Territorial i Medi Ambient es va reunir el dia 3 de juny i va elaborar la Proposta de dictamen.

#### **II. CONTINGUT**

El Projecte de decret consta d'un preàmbul, seixanta-un articles englobats en deu capítols, una disposició addicional i una disposició final.

En el preàmbul es posa de manifest que, en virtut de la competència de la Generalitat en matèria de transport per cable, es va aprovar la Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable que regula la construcció, la posada en servei i l'explotació de les instal·lacions de transport de persones per cable a Catalunya. També s'indica que el Reglament desenvolupa la Llei bàsicament en allò referent a la regulació de les instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic i a la regulació de les instal·lacions que no són considerades de servei públic.

El capítol I s'anomena "Disposicions generals" i engloba els articles de l'1 al 4. En aquest capítol es regula l'objecte de la norma, l'àmbit d'aplicació, la classificació de les instal·lacions de transport en públiques o privades i es defineixen conceptes que s'utilitzen en la norma.

El capítol II s'anomena "Instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic" i engloba els articles del 5 al 18. En aquest capítol es regula la iniciativa per establir aquestes instal·lacions i el procediment que cal seguir fins arribar a l'aprovació del projecte. També es regulen les modalitats de gestió d'aquestes instal·lacions, les transmissions, les modificacions i les causes d'extinció dels contractes.

El capítol III s'anomena "Instal·lacions de transport públic per cable no considerades de servei públic" i engloba els articles del 19 al 31. En aquest capítol es regula i s'estructura el procediment que cal seguir per a l'establiment d'una instal·lació no considerada de servei públic. També es regula l'autorització administrativa d'explotació i se'n concreta el contingut, la vigència i el termini per a l'atorgament de l'autorització.

El capítol IV, que inclou l'article 32, regula el règim jurídic de les instal·lacions de transport privat per cable.

El capítol V, que inclou els articles del 33 al 37, regula l'explotació de les instal·lacions. S'estableix que cada explotació ha de disposar d'un reglament d'explotació que reguli el funcionament de les instal·lacions. Es regula el títol de transport per a la utilització de les instal·lacions, l'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda, la informació que s'ha d'oferir a les persones usuàries i el procediment que cal seguir en cas d'efectuar reclamacions.

El capítol VI s'anomena "Seguretat" i es divideix en tres seccions. En la secció primera, que engloba els articles del 38 al 41, es regula la seguretat de les instal·lacions. En la secció segona, que engloba els articles del 42 al 44, es regula la seguretat de les persones. La secció tercera, que engloba els articles del 45 al 49, regula el personal de les instal·lacions.

El capítol VII, que engloba els articles 50 i 51, regula els drets de les persones usuàries de les instal·lacions de transport per cable i les normes d'ús de les instal·lacions.

El capítol VIII, que conté l'article 52, estableix que el departament competent en matèria de transport per cable ha de disposar d'un registre de les instal·lacions de transport per cable i estableix les dades que han de figurar al registre.

El capítol IX engloba els articles 53 i 54 i estableix les tasques d'inspecció i el règim sancionador, tot remetent a la Llei 12/2002, de 14 de juny, de transport per cable.

El capítol X, que inclou els articles del 55 al 61, regula la Comissió Consultiva del Transport per Cable i, entre d'altres qüestions, estableix la seva naturalesa jurídica, les funcions, la composició i el règim de funcionament.

La disposició addicional primera estableix que la Llei 3/2007, de 4 de juliol, d'obra pública, és d'aplicació per projectar i construir les instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic.

La disposició final primera faculta la persona titular del departament competent en matèria de transport per cable per dictar les disposicions necessàries per al desenvolupament del Decret en els aspectes relatius a l'explotació de les instal·lacions i les seves condicions de seguretat.

### **III. OBSERVACIONS GENERALS**

**Primera.** El CTESC lamenta l'excés de temps transcorregut – vuit anys- en el desenvolupament reglamentari de la Llei 12/2002, atès el termini d'un any fixat a la seva disposició final primera.

**Segona.** El CTESC valora que es tramiti el present Decret que desenvolupa

la Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable, que regula la construcció, la posada en servei i l'exploració de les instal·lacions de transport de persones per cable de Catalunya, alhora que considera que s'hauria de contemplar la integració tarifària del transport per cable de les instal·lacions de servei públic.

**Tercera.** El CTESC valora l'ordenació que fa el Decret de tota la normativa aplicable en les fases de construcció (redacció, tramitació, projecte i execució), i en la fase d'exploració de les instal·lacions, sens perjudici de les competències dels departaments corresponents. Igualment cal destacar la inclusió de les normes, lleis i directives en matèria de seguretat que han de regir i implantar-se a les instal·lacions, que afecten les persones que hi treballen i que totes les empreses propietàries o gestores d'aquest transport hauran de seguir.

**Quarta.** Atès que aquest Dictamen és preceptiu d'acord amb l'article 2.1 a) de la Llei 7/2005, de 8 de juny, del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya, es considera que seria convenient que en el preàmbul es fes menció al present Dictamen.

#### IV. OBSERVACIONS A L'ARTICULAT

1. En coherència amb l'establert en l'article 26.2 del Projecte de decret, el CTESC entén que el silenci administratiu establert en l'article 22.1 hauria de considerar-se positiu.
2. El CTESC proposa la següent redacció per a l'article 31: "La transmissió de la titularitat d'una instal·lació de transport públic per cable no considerada de servei públic ha de ser comunicada a la direcció general competent en matèria de transport per cable, als efectes d'allò que preveu l'article 27.2"
3. El CTESC considera que el que s'estableix a l'últim paràgraf de l'article 33.3 reitera el que ja s'ha establert al final de l'article 33.1, per la qual cosa es proposa que s'elimini de la norma una de les dues redaccions.
4. El CTESC considera que, pel que fa als coneixements mínims necessaris del personal de les instal·lacions i la forma d'acreditació d'aquesta competència professional, regulats a l'article 49.3 del Projecte de decret, les acreditacions haurien de realitzar-se tenint en compte les competències de l'Institut Català de les Qualificacions Professionals.
5. El CTESC proposa afegir en l'article 50 d) l'expressió "si s'escau" després d'"Ésser indemnitzades pel gestor/a".
6. El CTESC entén que en l'article 57.1 s'hauria d'afegir després de "2 persones en representació de les associacions empresarials", l'expressió: "més representatives".

## V. CONCLUSIONS

El Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya ha valorat el Projecte de decret pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable i sol·licita al Govern que sigui receptiu a les recomanacions formulades en el present Dictamen.

Barcelona, 31 de maig de 2010



El president  
Josep Maria Rañé i Blasco



La secretària executiva  
Teresita Itoiz i Cruells

## DECRET

/2010, de de , pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable.

L'article 169 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva en matèria de transport per cable. En exercici d'aquesta competència, reconeguda també per l'Estatut de 1979, es va aprovar la Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable, que regula la construcció, la posada en servei i l'explotació de les instal·lacions de transport de persones per cable a Catalunya.

Com s'assenyala en el preàmbul de la llei esmentada, les instal·lacions de transport per cable existents a Catalunya serveixen per a satisfer necessitats de transport de naturalesa diversa: d'una banda, s'adrecen a cobrir les necessitats de desplaçament de les persones però també al desenvolupament d'activitats de lleure o a la pràctica d'esports d'hivern. Això no obstant, no es pot obviar que la part més significativa, tant en nombre com en volum de persones transportades, correspon a les instal·lacions que es troben situades en estacions d'esquí.

Des d'aquesta perspectiva el Reglament s'estructura en base a dos capítols específics, el segon i el tercer, dedicats respectivament a les instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic, i a les que no tenen aquesta consideració, complementats i completats amb la resta de capítols del Reglament que s'apliquen de forma indistinta a ambdues categories.

En primer lloc en el capítol I, dedicat a les disposicions generals, es determina l'objecte i l'àmbit d'aplicació de la norma, en els termes que ho fa la Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable. Una novetat significativa del text és la incorporació d'un article que conté les definicions d'una sèrie de termes que resulten fonamentals per comprendre el contingut de la norma.

El capítol II regula de forma exhaustiva les instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic, de forma que, des de la iniciativa per al seu establiment, i passant per la redacció i la tramitació de l'estudi informatiu o projecte, s'ordena i sistematitza tot el procés que culmina amb l'aprovació del projecte i la contractació de la construcció i explotació corresponent.

Les instal·lacions de transport públic per cable no considerades de servei públic tenen un tractament específic, com ja s'ha assenyalat, en el capítol III. Aquest aborda la seva ordenació en base a tres fases diferenciades molt clarament: la fase de projecció, la d'execució de les obres, sotmesa a les inspeccions i comprovacions corresponents, i la posada en explotació, que també ha de ser autoritzada per l'administració.

Aquest procediment s'aplica també, d'acord amb el que es preveu en el capítol IV, a les instal·lacions de transport privat per cable.



Un altre dels aspectes fonamentals del desenvolupament reglamentari de la Llei 12/2002 és el relatiu a l'explotació de les instal·lacions, que s'aborda en el capítol V del Reglament. En concret, es preveu la necessitat d'aprovació d'un Reglament d'explotació específic per a cada instal·lació, amb el contingut mínim que s'estableix, sense perjudici que el Departament competent en matèria de transport per cable pugui aprovar models tipus de reglament d'explotació per a cada tipologia d'instal·lacions. A més, aquest capítol aborda també, en relació a les persones usuàries, la forma d'accedir a les instal·lacions, mitjançant els corresponents títols de transport, ja siguin bitllets o abonaments segons el tipus d'instal·lació, la forma com han de ser informats els usuaris sobre els seus drets i les normes d'ús i el procediment que faciliti formular les reclamacions corresponents.

El capítol VI del Reglament, tot recollint el mandat que es conté a la disposició final primera de la Llei 12/2002, estableix les normes sobre la seguretat tant de les instal·lacions com de les persones usuàries, recollint els principis i els continguts de la normativa comunitària fixats per la Directiva 2000/9/ CE.

Molt vinculat amb aquesta qüestió de la seguretat es troba tot allò que fa referència als recursos humans que han de tenir les empreses gestores de les instal·lacions, especialment quan es tracta de les que són pròpies de les estacions d'esquí, i en aquest sentit es defineixen i regulen figures com les del cap d'explotació, el personal de conducció i els agents d'explotació i les funcions que en cada cas tenen atribuïdes i han de desenvolupar per un correcte i, sobre tot, segur, funcionament de la instal·lació.

El capítol VII del Reglament es dedica a enunciar els drets dels que gaudeixen les persones usuàries de les instal·lacions de transport per cable i els deures correlatius que es deriven de les normes d'ús d'aquestes instal·lacions.

En l'ordre estrictament administratiu, el Reglament preveu l'existència d'un registre de les instal·lacions de transport per cable i enumera, en el capítol VIII, les dades que hi han de figurar, amb especial menció a la protecció que en cada cas correspongui d'acord amb la normativa aplicable en matèria de protecció de dades.

En matèria de règim sancionador el capítol IX es remet a l'establert en la Llei 12/2002 i finalment, pel que fa la Comissió Consultiva de Transport per Cable, òrgan assessor i d'interlocució amb el sector creat per la citada llei, el capítol X del Reglament detalla les funcions, la composició i el règim de funcionament, amb la finalitat que pugui desenvolupar la seva activitat de forma adequada.

De conformitat amb el que s'ha exposat, atès el que estableix la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, vist/d'acord amb el dictamen de la Comissió Jurídica Assessora, a proposta del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, i d'acord amb el Govern,

Decreto:

## Capítol I Disposicions generals

### Article 1

#### Objecte

Aquest reglament té per objecte el desenvolupament de la Llei 12/2002, de 14 de juny, de transport per cable en relació amb la construcció, la posada en servei i l'explotació de les instal·lacions de transport de persones per cable que recorren íntegrament pel territori de Catalunya.

### Article 2

#### Àmbit d'aplicació

2.1 Es regeixen per aquest Reglament, d'acord amb el que estableix l'article 2.1 de la Llei 12/2002, de 14 de juny, de transport per cable, les instal·lacions següents:

- a) Els funiculars i altres instal·lacions els vehicles de les quals es desplacen sobre rodes o altres dispositius de sustentació i mitjançant la tracció d'un cable o més.
- b) Els telefèrics, els vehicles dels quals són desplaçats o moguts en suspensió per un cable o més. Aquesta categoria inclou els telecabines i els telecadires.
- c) Els teleesquís, que, per mitjà d'un cable, arrosseguen els usuaris.

2.2 Les instal·lacions que de manera exclusiva es destinen al transport de mercaderies per cable es regeixen per llur normativa específica, sens perjudici que els sigui aplicable aquest Reglament amb caràcter supletori.

2.3 Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest reglament, d'acord amb l'art. 2.3 de la Llei 12/2002, de 14 de juny, de transport per cable:

- a) Els ascensors, tal com els defineix la Directiva 95/16/CE.
- b) Els tramvies de tipus convencional amb tracció per cable.
- c) Les instal·lacions utilitzades amb finalitats agrícoles.
- d) Els materials específics per a fires, fixos o mòbils, i les instal·lacions dels parcs d'atraccions destinades a l'esbarjo que no s'utilitzin com a mitjans de transport de persones.
- e) Les instal·lacions mineres i les instal·lacions implantades i utilitzades amb fins industrials.
- f) Les embarcacions amb tracció per cable.
- g) Els ferrocarrils de cremallera.
- h) Les instal·lacions accionades per mitjà de cadenes.

### Article 3

#### Classificació

3.1 De conformitat amb el que disposa l'article 8 de la Llei 12/2002, de 14 de juny, de transport per cable, les instal·lacions de transport per cable poden tenir un règim d'ús públic o privat:

- a) Són instal·lacions de transport públic per cable les destinades a l'activitat de transport per compte d'altri mitjançant retribució econòmica.
- b) Són instal·lacions de transport privat per cable les destinades al transport per compte propi d'ús gratuït, bé sigui per satisfer necessitats d'ús particular, bé com a complement d'altres activitats principals efectuades per les persones propietàries de la instal·lació.

3.2 Per la naturalesa del servei, les instal·lacions de transport públic per cable, poden ser:

a) De servei públic. Són instal·lacions de servei públic les destinades a satisfer les necessitats de desplaçament de les persones, garantint-los el dret a la mobilitat, i que presten el servei de manera continuada, amb subjecció a un calendari i uns horaris aprovats per l'Administració. S'inclouen en aquesta categoria les instal·lacions d'ús turístic o de lleure que tinguin entitat pròpia i singularitzada.

b) No de servei públic. No són de servei públic les instal·lacions destinades de manera habitual a transportar persones per a practicar una activitat esportiva o de lleure situades a les estacions d'esquí o similars.

3.3 Les instal·lacions de transport públic per cable de servei públic es poden diferenciar entre:

a) Les d'àmbit urbà, que són les emplaçades íntegrament dins un mateix terme municipal.

b) Les d'àmbit interurbà, que són les emplaçades en més d'un terme municipal.

#### Article 4

##### Definicions

Als efectes d'aquest Reglament s'entén per:

a) Instal·lacions de transport de persones per cable: aquelles que, fixes en el seu emplaçament, es componen de diversos constituents i són concebudes, construïdes, muntades i posades en servei per al transport de persones en vehicles o remolcades per arrossegaments, suspeses de cables o estirades per cables, col·locats al llarg del recorregut.

b) Instal·lació: sistema implantat en el seu emplaçament compost per les infraestructures i els subsistemes enumerats a l'annex 1 de la Directiva 2000/9/CE, entenent-se per infraestructura, projectada especialment per a cada instal·lació concreta i construïda sobre el terreny, el traçat de la línia, les dades del sistema, els suports de línia i les estacions que son necessaris per a la construcció i el funcionament de la instal·lació, inclosa la cimentació.

c) Constituent de seguretat: tot component elemental, grup de components, subconjunt o conjunt complet de material i tot dispositiu, incorporat a la instal·lació per garantir la seguretat i identificat per l'anàlisi de seguretat, la fallada o defecte del qual comporti un risc per a la seguretat o la salut de les persones, ja siguin usuàries, personal de l'explotació o terceres persones.

d) Titular de la instal·lació: tota persona física o jurídica propietària de la instal·lació.

e) Promotor/a de la instal·lació: tota persona física o jurídica per compte de qui es construeix la instal·lació.

f) Gestor/a de la instal·lació: persona física o jurídica responsable de l'explotació d'una instal·lació, que pot ser diferent a la persona titular d'aquesta.

g) Control en explotació: les operacions destinades a verificar el bon estat de funcionament de la instal·lació abans i durant l'explotació.

h) Modificació no substancial: qualsevol modificació que no posa en qüestió de manera significativa les característiques principals de la instal·lació, l'emplaçament, la naturalesa de l'obra civil o la capacitat de transport.

i) Manteniment: conjunt de les operacions necessàries per mantenir i restablir l'estat específic de la instal·lació, els seus constituents de seguretat i subsistemes.

j) Inspecció: conjunt d'operacions destinades a constatar i avaluar l'estat efectiu de la instal·lació i els seus constituents.

k) Pla d'autoprotecció de la instal·lació: document que preveu els riscos i les emergències que es poden produir i les mesures que s'ha de prendre en aquestes situacions.

l) Pla d'evacuació de la instal·lació: document que conté totes les disposicions relatives als mitjans humans i materials i els procediments a emprar per l'evacuació de les persones viatgeres, per al cas d'aturada de la instal·lació.

m) Reglament d'explotació de la instal·lació: document que defineix les disposicions a prendre pel personal per garantir la seguretat i la regularitat de l'explotació i que inclou el pla d'autoprotecció per a situacions d'emergència, el pla d'evacuació per al cas d'aturada i la resta de circumstàncies determinades per aquest Reglament.

## Capítol II

### Instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic

#### Article 5

##### Iniciativa

La iniciativa per a l'establiment d'instal·lacions de servei públic pot correspondre a les administracions públiques o a una persona física o jurídica de naturalesa privada. En qualsevol cas, la titularitat d'aquestes instal·lacions ha d'ésser pública.

#### Article 6

##### Inici del procediment

6.1 En cas que la iniciativa correspongui a una administració pública, el procediment s'inicia amb la resolució corresponent, que ha d'identificar la instal·lació i encarregar la redacció de l'estudi informatiu o projecte segons correspongui. Prèviament, la direcció general competent en matèria de transport per cable ha de sotmetre a l'òrgan ambiental la documentació requerida per la legislació ambiental a l'efecte del seu pronunciament sobre la submissió del projecte al procediment d'avaluació ambiental i, en el seu cas, per a l'emissió del document d'abast.

6.2 Les persones físiques o jurídiques privades han de presentar davant la direcció general competent en matèria de transport per cable la sol·licitud per a l'establiment d'una instal·lació de transport per cable considerada de servei públic, acompanyada de l'estudi informatiu o projecte segons correspongui. Amb caràcter previ també han de presentar la documentació requerida per la legislació ambiental a l'efecte que l'òrgan ambiental es pronunciï sobre la submissió del projecte al procediment d'avaluació ambiental i, en el seu cas, per a l'emissió del document d'abast

#### Article 7

##### Estudi informatiu o Projecte

7.1 L'establiment d'instal·lacions de transport públic per cable de servei públic requereix l'aprovació del projecte corresponent.

7.2 No obstant el que disposa l'apartat anterior, és necessari redactar un estudi informatiu quan en l'obra concorrin les circumstàncies especials previstes a l'article 10.2 de la Llei 3/2007, de 4 de juliol, de l'obra pública, per la seva magnitud, complexitat, termini d'execució o solucions tècniques possibles.

L'estudi informatiu ha de tenir el contingut documental i s'ha de tramitar d'acord amb el previst a l'article 10 de la Llei 3/2007, de 4 de juliol, de l'obra pública.

7.3 El projecte, redactat per un facultatiu o facultativa competent ha d'incloure la documentació prescrita per la normativa aplicable en matèria d'obra pública i de contractació del sector públic i, en tot cas:

- a) La memòria descriptiva, la qual ha de fer referència a les necessitats a satisfer i als factors de tota mena a tenir en compte.
- b) L'adequació de les instal·lacions a les determinacions urbanístiques vigents en el municipi, acreditada mitjançant un informe urbanístic emès per l'ajuntament.
- c) La descripció del treball i de les obres i llurs característiques bàsiques.
- d) L'àmbit de la zona d'influència, reflectit en un plànol de situació amb la indicació de les obres projectades i les parcel·les afectades.
- e) La descripció dels perfils longitudinals i, si escau transversals, amb avaluació de la seva incidència respecte altres instal·lacions de transport, carreteres i línies elèctriques.
- f) Plànols de situació de les estacions i de les pilones, amb indicació de les seves característiques constructives i de l'afectació en superfície, amb la indicació de l'emplaçament dels subsistemes, les escales i les plataformes.
- g) Els perfils dels espais lliures amb indicació de les oscil·lacions longitudinals i transversals a les estacions i al llarg de la línia, amb les distàncies de seguretat a respectar.
- h) Un informe tècnic de la instal·lació amb la descripció dels principals elements del sistema.
- i) L'esquema general dels dispositius elèctrics de la instal·lació, especialment dels vinculats amb la seguretat.
- j) Documentació relativa als cables amb expressió de les forces que suporten, el sistema de tensió, els valors d'arrossegament i les forces de recolzament sobre les pilones i les politges.
- k) L'anàlisi de seguretat i l'informe de seguretat corresponent.
- l) Les tarifes que es proposen.
- m) La proposta del reglament d'explotació de la instal·lació, que ha d'incloure, el pla d'autoprotecció de la instal·lació per a situacions d'emergència, el pla d'evacuació dels passatgers, per cas d'aturada de la instal·lació i la resta de circumstàncies determinades en aquest reglament.
- n) Qualsevol altra documentació que l'òrgan competent per aprovar el projecte consideri necessària en atenció a les característiques específiques del projecte.

7.4 L'aprovació del projecte per a l'establiment d'una instal·lació de transport públic per cable de servei públic està subjecte al compliment de les especificacions tècniques i de seguretat establertes en les normes tècniques que en cada moment resultin d'aplicació. A tal efecte, durant el procediment per a l'aprovació del projecte de la instal·lació s'hauran de dur a terme, si escau, els estudis tècnics necessaris per comprovar la idoneïtat del projecte.

## Article 8

### Estudi d'impacte ambiental

En les casos en què, segons la legislació de caràcter ambiental aplicable, el projecte s'hagi de sotmetre a l'avaluació d'impacte ambiental, l'estudi informatiu o projecte ha d'incorporar un estudi d'impacte ambiental.

L'estudi d'impacte ambiental ha de ser elaborat de conformitat amb el document d'abast emès.

## Article 9

### Informació pública i informes

El projecte, s'ha d'aprovar tècnicament i, conjuntament amb l'estudi d'impacte ambiental, si s'escau, s'ha de sotmetre a tràmit d'informació pública, en la forma i terminis previstos per la Llei 3/2007, de l'obra pública.

Durant el mateix període de la informació pública, el projecte s'ha de sotmetre a informe dels ens locals competents en l'àmbit territorial en el qual es projecta construir la instal·lació, de l'òrgan competent en matèria de protecció civil en relació amb el pla d'autoprotecció de la instal·lació i de la resta d'entitats o administracions públiques que puguin ésser afectades per la instal·lació.

La no recepció dels informes sol·licitats, en el termini d'un mes, faculta a l'òrgan competent per continuar amb la tramitació del procediment.

## Article 10

### Declaració d'impacte ambiental

10.1 Finalitzat el tràmit d'informació pública, la direcció general competent en matèria de transport per cable farà una valoració de les al·legacions presentades en aquest tràmit i les enviarà, juntament amb el projecte, a l'òrgan competent en matèria de medi ambient perquè formuli la declaració d'impacte ambiental, si escau, d'acord amb la normativa vigent.

10.2 L'aprovació del projecte per a l'establiment d'una instal·lació de transport públic per cable de servei públic ha d'introduir les mesures correctores i preventives necessàries per a la preservació del medi afectat que, en el seu cas, es fixin en la declaració d'impacte ambiental.

## Article 11

### Dictamen de la Comissió Consultiva del Transport per Cable

El projecte, un cop evacuats els tràmits fixats en aquest capítol, s'ha de sotmetre, abans de la seva aprovació, al dictamen de la Comissió Consultiva del Transport per Cable, que ha de tenir en compte el contingut dels informes emesos al llarg del procediment.

## Article 12

### Aprovació del projecte

El director o directora general competent en matèria de transport per cable ha de resoldre sobre l'aprovació del projecte en el termini de dos mesos, a comptar de l'emissió del dictamen de la Comissió Consultiva del Transport per Cable.

## Article 13

### Contractació

13.1 La construcció i explotació de les instal·lacions de transport públic per cable de servei públic pot adoptar, indistintament, qualsevol de les modalitats previstes a l'article 19 de la Llei 12/2002, de 14 de juliol, del transport per cable, i en la legislació de contractes del sector públic.

13.2 L'explotació de les instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic a càrrec d'una persona física o jurídica s'ha de fer en règim de concessió administrativa. Excepcionalment, si hi ha raons que ho justifiquin, l'Administració pot acordar qualsevol de les altres modalitats de gestió del servei públic que estableix la normativa vigent.

13.3 La durada de les concessions d'exploració de les instal·lacions a què es refereix l'apartat 1 no pot excedir el termini màxim fixat per la legislació aplicable a la Generalitat en matèria de contractació del sector públic.

#### Article 14

##### Condicions dels contractes

14.1 Els contractes, tant si són de construcció i explotació com si són només d'explotació, de les instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic han de fixar les condicions que regeixen la contractació i els drets i les obligacions de les parts, en els termes que estableix la legislació sobre contractació administrativa del sector públic.

14.2 En l'execució dels contractes que se celebrin, podran establir-se condicions especials amb la finalitat de promoure la igualtat entre dones i homes en el mercat de treball.

#### Article 15

##### Transmissió

Els contractes relatius a la construcció i a l'explotació d'instal·lacions de transport públic per cable de servei públic es poden transmetre, amb l'autorització prèvia del conseller o consellera competent en matèria de transport per cable, d'acord amb la normativa en matèria de contractació del sector públic.

#### Article 16

##### Causas d'extinció dels contractes

Són causes d'extinció dels contractes relatius a la construcció i a l'explotació d'instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic el finiment del termini contractual o la resolució del contracte, que es pot produir per un dels motius següents:

- a) La mort o la incapacitat sobrevinguda de la persona física contractista individual o l'extinció de la personalitat jurídica de la societat contractista.
- b) La declaració de concurs o la declaració d'insolvència en qualsevol altre procediment.
- c) El mutu acord entre l'Administració i els contractistes.
- d) La manca de prestació per la part contractista de la garantia definitiva o de les garanties especials o complementàries o la manca de formalització del contracte en el termini establert.
- e) L'incompliment de les obligacions contractuals essencials, qualificades com a tals en els plecs o en el contracte.
- f) Les que s'estableixen expressament en el contracte en funció del tipus o les característiques de la instal·lació.
- g) Les altres causes que siguin fixades per la legislació sobre contractació del sector públic.

#### Article 17

##### Modificacions en les instal·lacions

17.1 Qualsevol modificació d'una instal·lació de transport públic per cable de servei públic, s'ha de tramitar pel procediment regulat pel seu establiment. És requerit

únicament comunicació prèvia a l'òrgan competent, en els supòsits de modificació no substancial de la instal·lació en els termes establerts en aquest article.

17.2 El gestor/a ha de comunicar a la direcció general competent en matèria de transport per cable tota modificació no substancial de la instal·lació amb una antelació de dos mesos respecte la data d'inici dels treballs, aportant la documentació corresponent i l'anàlisi de seguretat, informe de seguretat, destinats a determinar els constituents de seguretat de la part modificada de la instal·lació.

17.3 La direcció general competent en matèria de transport per cable pot qualificar la modificació de substancial, sense perjudici que, en cas de dubte, es puguin requerir els informes tècnics que resultin necessaris emesos per un expert independent designat per la direcció general competent en matèria de transport per cable.

17.4 Un cop finalitzats els treballs, el gestor/a ha de trametre a la direcció general competent en matèria de transport per cable la documentació acreditativa de l'operació realitzada i l'anàlisi i l'informe de seguretat corresponent amb l'objecte de justificar que la instal·lació modificada resta conforme a les regles tècniques i de seguretat aplicables.

17.5 El departament competent en matèria de transport per cable ha de definir les regles tècniques i de seguretat aplicables a les modificacions i els procediments corresponents.

## Article 18

### Instal·lacions de titularitat municipal

18.1 L'establiment o la modificació d'instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic, si són d'àmbit urbà i són de titularitat municipal, requereix l'aprovació prèvia del projecte corresponent per part de la direcció general competent en matèria de transport per cable, en els termes previstos a l'art. 29 de la Llei 12/2002, de 14 de juny de transport per cable. Amb caràcter previ s'ha de presentar davant d'aquesta direcció general la documentació requerida per la legislació ambiental a l'efecte que l'òrgan ambiental es pronunciï sobre la submissió del projecte al procediment d'avaluació ambiental i, en el seu cas, per a l'emissió del document d'abast

18.2 El projecte ha d'incloure la documentació prevista en l'article 7.3 i 7.4 i, en el seu cas, en l'article 8.

18.3 Abans de la posada en funcionament de la instal·lació, la direcció general competent en matèria de transport per cable n'ha de comprovar l'adequació al projecte aprovat i el funcionament correcte, tal com es determina en l'article 25 de la Llei 12/2002, de 14 de juny, de transport per cable.

18.4 Sense perjudici de les competències municipals, les instal·lacions de transport per cable d'àmbit urbà i de titularitat municipal s'han de regir pel que estableix aquest reglament, especialment pel que fa les normes de seguretat, i d'explotació.

## Capítol III

### Instal·lacions de transport públic per cable no considerades de servei públic

## Article 19

### Construcció i explotació de les instal·lacions

La construcció i l'explotació d'instal·lacions de transport públic per cable no considerades de servei públic requereixen l'aprovació del projecte corresponent i



l'atorgament de l'autorització administrativa d'explotació d'acord amb el procediment establert per la Llei 12/2002, del transport per cable i regulat en aquest capítol.

## Article 20

### Procediment

20.1 El procediment per a l'establiment d'una instal·lació de transport públic per cable no considerada de servei públic s'inicia sempre a instància de persona interessada, mitjançant sol·licitud adreçada a la direcció general competent en matèria de transport per cable acompanyada del projecte corresponent. Amb caràcter previ, si s'escau, la persona interessada, també ha de presentar la documentació requerida per la legislació ambiental a l'efecte que l'òrgan ambiental es pronunciï sobre la submissió del projecte al procediment d'avaluació ambiental i, en el seu cas, per a l'emissió del document d'abast.

20.2 El projecte, ha d'incloure la següent documentació:

- a) La memòria justificativa de l'interès i la conveniència de la instal·lació, descriptiva, de les necessitats a satisfer i dels factors de tota mena a tenir en compte.
- b) El projecte de construcció de la instal·lació, redactat per un facultatiu o facultativa i visat pel col·legi professional competent, el qual ha d'incloure una anàlisi de seguretat i l'informe de seguretat amb la llista de constituents de seguretat i subsistemes corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa comunitària i la resta de normes que siguin aplicables, i ha de contenir:
  - l'àmbit de la zona d'influència, reflectit en un plànol de situació amb la indicació de les obres projectades i les parcel·les afectades.
  - la descripció dels perfils longitudinals i, si escau, transversals amb avaluació de la seva incidència respecte altres instal·lacions de transport, carreteres i línies elèctriques.
  - els plànols de situació de les estacions i de les pilones, amb indicació de les seves característiques constructives i de l'afectació en superfície, amb la indicació de l'emplaçament dels subsistemes, les escales i les plataformes.
  - els perfils dels espais lliures amb indicació de les oscil·lacions longitudinals i transversals a les estacions i al llarg de la línia, amb les distàncies de seguretat a respectar.
  - una memòria tècnica que compregui la descripció dels principals elements del sistema.
  - l'esquema general dels dispositius elèctrics de la instal·lació, especialment dels vinculats amb la seguretat.
  - la documentació relativa als cables amb expressió de les forces que suporten, el sistema de tensió, els valors de fregament en el volant motriu i les forces de recolzament sobre les pilones i les politges.
- c) La proposta del reglament d'explotació de la instal·lació, que ha d'incloure el pla d'autoprotecció de la instal·lació per a situacions d'emergència, el pla d'evacuació per al cas d'aturada de la instal·lació i la resta de circumstàncies que determini aquest reglament.
- d) La descripció del treball i de les obres i llurs característiques bàsiques.
- e) Una memòria explicativa de l'adequació de les instal·lacions a les determinacions urbanístiques vigents en el municipi, acreditada mitjançant un informe urbanístic emès per l'ajuntament, que ha d'incloure els plànols dels terrenys afectats i els títols de disponibilitat.

- f) Les tarifes que es proposen per a l'ús de la instal·lació, llevat que el preu inclogui, a més del servei de transport per cable, altres prestacions complementàries.
  - g) La declaració d'impacte ambiental, si aquesta ja s'ha formulat en relació amb la instal·lació que es projecta construir, o, altrament, un estudi d'impacte ambiental, elaborat d'acord amb el document d'abast emès per l'òrgan ambiental, o un certificat de l'òrgan competent en matèria de medi ambient que acrediti que no és procedent de sotmetre la instal·lació de què es tracti al tràmit d'avaluació d'impacte ambiental, cas en el qual s'ha d'aportar una memòria sobre els efectes que pot tenir en el medi ambient i les mesures específiques de protecció.
  - h) Declaració responsable de no tenir cap deute amb la Generalitat i d'estar al corrent de les obligacions tributàries i de la seguretat social.
  - i) Declaració responsable de que es disposarà de pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que respongui dels danys que puguin produir-se com a conseqüència de les obres de la instal·lació.
  - j) Indicació de la persona designada com a director/a de l'obra.
  - k) Qualsevol altra que l'òrgan competent per aprovar el projecte consideri necessària en atenció a les característiques específiques del projecte.
- 20.3 L'òrgan competent per atorgar l'autorització corresponent podrà requerir a la persona sol·licitant l'aportació de qualsevol altra documentació que es consideri necessària en atenció a les característiques específiques del projecte.

## Article 21

### Informes

21.1 Un cop presentat el projecte la Direcció general competent en matèria de transport per cable l'ha de sotmetre als informes dels ens locals afectats per la instal·lació, de l'òrgan competent en matèria de protecció civil, en relació al pla d'autoprotecció de la instal·lació per a situacions d'emergència, i de la resta d'entitats o administracions públiques que puguin ésser afectades per la instal·lació. Si en el termini d'un mes no s'han rebut els informes sol·licitats, s'ha de continuar amb el procediment.

21.2 En els casos en què sigui necessària la declaració d'impacte ambiental, el projecte també s'ha de sotmetre a informació pública en els termes previstos a l'article 9.

## Article 22

### Aprovació del projecte

22.1 La direcció general competent en matèria de transport per cable, tenint en compte el contingut dels informes emesos així com l'adequació del projecte a la normativa aplicable, ha de resoldre, de manera expressa, sobre la seva aprovació en el termini màxim de tres mesos a comptar des de la presentació de tota la documentació prescrita per l'article 21. Transcorregut el termini indicat sense que s'hagi notificat la resolució expressa ha d'entendre's desestimada la sol·licitud.

22.2 L'aprovació del projecte implica l'autorització administrativa per a l'inici dels treballs de construcció de la instal·lació, sens perjudici de l'obtenció de la resta de permisos i llicències que resultin preceptius.

22.3 La resolució d'aprovació del projecte ha de contenir les mesures necessàries per a la protecció adequada del medi ambient i els recursos naturals, d'acord amb la declaració d'impacte ambiental, en els casos en què resulta preceptiva. També s'hi

poden fer constar altres observacions i condicions que calgui tenir en compte en les obres d'execució així com la documentació complementària que calgui aportar.

#### Article 23

##### Execució de les obres

Durant la realització de les obres i amb la finalitat de comprovar que aquestes es desenvolupen de conformitat amb el projecte aprovat, els serveis tècnics de la direcció general competent en matèria de transport per cable podran dur a terme les inspeccions que considerin necessàries, podent requerir, a aquest efecte, l'aportació dels documents que considerin necessaris.

#### Article 24

##### Acabament de les obres

24.1 Un cop acabades les obres d'una instal·lació de transport públic per cable no considerada de servei públic, el promotor/a ho ha de comunicar i ha de presentar la documentació corresponent tant pel què fa a les declaracions CE de conformitat com la relativa a l'apartat de justificacions i examen previ al funcionament, exigits per la norma harmonitzada vigent en cada moment, normativa que estableix els requisits de seguretat de les instal·lacions de transport per cable destinades a persones, l'examen previ a la posada en servei, el manteniment i els controls en l'explotació, a fi i efecte que els serveis tècnics corresponents puguin comprovar l'adequació de la instal·lació, a la verificació del marcatge CE i al projecte aprovat, havent-se d'acreditar el funcionament correcte mitjançant l'acta de reconeixement general i de proves corresponent.

24.2 L'acta de reconeixement general i de proves anirà signada almenys pel o per la representant de la direcció general competent en matèria de transport per cable, pel promotor/a i pel director/a de l'obra, havent-hi de constar el reconeixement fet i les proves realitzades així com el seu resultat satisfactori.

#### Article 25

##### Autorització d'explotació

25.1 La persona interessada ha de sol·licitar a la direcció general competent en matèria de transport per cable l'autorització administrativa per a l'explotació de la instal·lació.

25.2 La sol·licitud ha de ser presentada un cop acabades les obres, sense perjudici que, en cas que la direcció general competent en matèria de transport per cable així ho accepti, es pugui presentar amb antelació a fi i efecte d'agilitar la seva posada en funcionament.

25.3 Amb la sol·licitud de l'autorització administrativa d'explotació cal adjuntar la documentació acreditativa d'haver contractat una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys que es puguin causar amb motiu del funcionament de la instal·lació, sens perjudici de la subscripció de l'assegurança obligatòria de persones viatgeres.

#### Article 26

##### Atorgament de l'autorització administrativa

26.1 La direcció general competent en matèria de transport per cable ha de resoldre sobre l'atorgament de l'autorització sol·licitada en el termini màxim d'un mes des de

la presentació de la sol·licitud, havent-se de notificar a la persona interessada i a l'ens local afectat per la instal·lació.

26.2 Transcorregut un mes des de la presentació de la sol·licitud de l'autorització administrativa per a l'explotació d'una instal·lació de transport per cable no considerada de servei públic sense que hagi recaigut resolució expressa, haurà d'entendre's que la sol·licitud ha estat estimada.

## Article 27

Contingut de l'autorització administrativa

27.1 Les autoritzacions per a l'explotació d'instal·lacions de transport públic per cable no considerades de servei públic han d'especificar:

- a) la seva titularitat.
- b) les condicions que regeixen l'explotació de la instal·lació.
- c) el número de registre de la instal·lació a què es refereixen.
- d) els drets i les obligacions de les persones propietàries.
- e) qualsevol altra circumstància que determini l'òrgan competent per al seu atorgament.

27.2 La variació de les dades que han de constar en les autoritzacions per a l'explotació d'instal·lacions de transport públic per cable no considerades de servei públic, donarà lloc a la substitució del document en que es formalitzin per tal d'adaptar les especificacions a les modificacions autoritzades.

## Article 28

Vigència de les autoritzacions

28.1 Les autoritzacions de transport públic per cable no considerades de servei públic s'atorgaran sense un termini de durada prefixat, si bé la seva validesa restarà condicionada a la comprovació periòdica del manteniment de les condicions que originàriament varen justificar el seu atorgament i d'aquelles que, tot i no ser exigides inicialment, resultin d'obligat compliment.

Així mateix cal acreditar que la instal·lació ha superat les inspeccions prescrites en les normes tècniques d'aplicació, de manera que es continuen respectant les condicions de seguretat exigides per la normativa vigent, pel manteniment de la vigència de l'autorització.

28.2 El control es realitzarà amb periodicitat anual per l'òrgan competent per atorgar l'autorització.

28.3 Sens perjudici de l'obligació de realitzar el control periòdic a que es refereixen els apartats anteriors, la direcció general competent en matèria de transport per cable podrà comprovar, en qualsevol moment, l'adequat compliment de les condicions que varen donar lloc a l'atorgament de les autoritzacions o que constitueixen requisits per a la seva validesa, recaptant del seu propietari o propietària, la documentació acreditativa que estimi pertinent.

28.4 L'incompliment d'una instal·lació de transport públic per cable no considerada de servei públic de les normes de seguretat exigides per les normes vigents o de les altres condicions de l'autorització, se n'ha de deixar en suspens l'explotació mentre es mantingui l'incompliment, sens perjudici de les responsabilitats que puguin derivar d'aquest fet d'acord amb el règim sancionador previst a la Llei 12/2002, de 14 de juny de transport per cable. Si l'incompliment no es pot esmenar, s'ha de revocar l'autorització i la persona titular de la instal·lació ha de procedir a desmuntar-la i a restituir la situació a l'estat anterior a la construcció, en el termini d'un any a comptar

des de la notificació de la resolució de revocació, o bé a substituir-la per una altra instal·lació.

#### Article 29

##### Comunicació a les entitats afectades

Les autoritzacions i totes les incidències que puguin sorgir en relació amb les instal·lacions de transport públic per cable no considerades de servei públic han de ser comunicades a les altres entitats o administracions públiques que puguin ésser afectades per la instal·lació i, en tot cas, aquesta comunicació es durà a terme a l'ens local del municipi on es trobi la instal·lació.

#### Article 30

##### Modificacions en les instal·lacions

Les modificacions en les instal·lacions de transport públic per cable no considerades de servei públic requereixen, sens perjudici de les competències d'altres administracions, l'autorització prèvia de la direcció general competent en matèria de transport per cable, un cop tramitat el procediment previst per l'establiment de les dites instal·lacions.

Es requerirà únicament la comunicació prèvia a l'òrgan competent, en els supòsits, els termes i condicions establerts a l'article 17.

#### Article 31

##### Transmissió

La transmissió de la titularitat d'una instal·lació de transport públic per cable no considerada de servei públic ha d'ésser autoritzada, mitjançant resolució de la direcció general competent en matèria de transport per cable.

### Capítol IV

#### Instal·lacions de transport privat per cable

#### Article 32

##### Règim jurídic

L'establiment d'instal·lacions de transport privat per cable requereix l'aprovació prèvia del projecte i l'obtenció de l'autorització administrativa corresponent d'acord amb el procediment establert en el capítol III de la Llei 12/2002, de 14 de juny de transport pel cable, amb les especificitats determinades en el capítol III d'aquest reglament.

### Capítol V

#### Explotació de les instal·lacions

#### Article 33

##### Reglament d'explotació

33.1 El funcionament de les instal·lacions de transport públic per cable ha d'ésser objecte de regulació mitjançant un reglament d'explotació específic per a cada instal·lació que ha de presentar el promotor/a o el titular/a i ha d'aprovar la direcció general competent en matèria de transport per cable. Aquest reglament d'explotació de la instal·lació, ha d'incloure el pla d'autoprotecció de la instal·lació per a situacions

d'emergència, el pla d'evacuació per al cas d'aturada de la instal·lació i la resta de circumstàncies determinades per aquest reglament.

33.2 El reglament d'explotació haurà de determinar el contingut i el format del llibre d'explotació.

33.3 El Reglament d'explotació d'una instal·lació ha de preveure, en els termes que s'estableixen en aquest reglament, i la resta de normes d'aplicació, com a mínim, la identificació i característiques de la instal·lació, les obligacions del personal, les normes de seguretat durant l'explotació, les obligacions i condicions per l'explotació de la instal·lació, el funcionament de la instal·lació, tant en condicions de servei normal com de circumstàncies excepcionals, el manteniment i els controls en l'explotació i les condicions particulars d'utilització de les instal·lacions per part de les persones usuàries.

Així mateix el Reglament d'explotació ha d'incloure el pla d'autoprotecció de la instal·lació per a situacions d'emergència i el pla d'evacuació de la instal·lació per al cas d'aturada de la instal·lació.

33.4 El Reglament d'explotació ha de determinar les dades que ha de facilitar el gestor/a de la instal·lació i el procediment per al seu lliurament a la direcció general competent en matèria de transport per cable.

En tot cas, s'ha de lliurar la relació del personal afecte al servei, i una estadística anual de persones transportades.

33.5 Sense perjudici dels apartats anteriors, el departament competent en matèria de transport per cable aprovarà un model de reglament d'explotació per cada tipus d'instal·lació.

## Article 34

### Títol de transport

34.1 La utilització de les instal·lacions de transport per cable requereix a les persones usuàries la prèvia adquisició del títol de transport corresponent, ja sigui bitllet o abonament, en el qual cal especificar en forma ben visible que la seva utilització dóna origen a drets, deures i obligacions d'acord amb l'establert en la normativa vigent, i incloure-hi, si s'escau, un extracte de la susdita normativa i d'altres advertiments d'interès per al públic.

34.2 Les persones usuàries, durant la prestació del servei, han de mantenir el títol a disposició del personal que explota la instal·lació, el qual ha d'estar degudament acreditat.

34.3 Amb l'adquisició del títol de transport, les persones usuàries assumeixen l'obligació de respectar les normes d'ús de la instal·lació aprovades per l'Administració, que han d'estar exposades al públic de forma ben visible. A més la persona titular de la instal·lació les ha de proporcionar a les persones usuàries en cas que els les siguin sol·licitades.

## Article 35

### Accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda

35.1 Les persones titulars de les instal·lacions de transport públic per cable, de servei públic, han d'adoptar les mesures necessàries per a garantir-hi l'accés a les persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb la normativa específica sobre aquesta matèria.

35.2 Per les instal·lacions de transport públic no considerades de servei públic les persones que a raó de la naturalesa de la seva discapacitat tenen la necessitat d'una

assistència complementària o utilitzen un material particular, prèviament al transport, han de posar-se d'acord amb el cap d'exploració sobre les modalitats de transport.

35.3 Les característiques de la instal·lació, la naturalesa de la discapacitat i el número de persones amb discapacitat admeses simultàniament sobre la instal·lació i sobre cada vehicle han de ser tals que el transport i l'evacuació puguin ser dutes a terme amb seguretat.

## Article 36

### Informació a les persones usuàries

36.1 En totes les estacions i en llocs ben visibles s'hauran d'exposar al públic anuncis i cartells comprnent les normes que, referides al servei, afectin les persones usuàries o terceres persones i, fonamentalment, les relatives a l'ús correcte de les instal·lacions.

També figuraran els quadres d'horaris així com l'avís de l'existència d'un llibre de reclamacions a disposició del públic.

36.2 El personal del servei té l'obligació d'observar la màxima correcció amb el públic.

36.3 Davant de qualsevol queixa o reclamació de les persones usuàries, se'ls ha de fer saber que hi ha un llibre oficial de reclamacions a la seva disposició, que els hi serà facilitat perquè puguin formular la reclamació d'acord amb el que estableix aquest reglament.

## Article 37

### Reclamacions

37.1 Les empreses propietàries o gestores de les instal·lacions de transport per cable han de disposar del model oficial del llibre de reclamacions, degudament diligenciat, en totes les instal·lacions, en una dependència que sigui adequada per a l'atenció al públic usuari.

37.2 Les empreses propietàries o gestores de les instal·lacions de transport per cable han de sol·licitar els llibres de reclamacions que corresponguin a la direcció general competent en matèria de transport per cable.

37.3 El llibre de reclamacions l'ha d'editar la direcció general competent en matèria de transport per cable i comptarà amb 20 fulls de reclamació numerats correlativament, cadascun dels quals es confeccionarà en exemplar quadruplicat, amb la mateixa numeració. Els quatre exemplars es destinaran com s'especifica a continuació:

a) El primer exemplar es destina per a la seva tramesa obligatòria pel gestor/a a la direcció general competent en matèria de transport per cable.

b) El segon i el tercer han de lliurar-se obligatòriament al o la reclamant qui, si ho estima convenient, pot trametre el full tercer a la direcció general competent en matèria de transport per cable.

c) El quart és per al gestor/a, unit a la matriu per a la deguda constància de la reclamació.

37.4 Els gestors o gestores de les instal·lacions de transport per cable estan obligats a facilitar el llibre de reclamacions a les usuàries que ho sol·licitin, als efectes previstos en aquest reglament.

37.5 Les reclamacions seran consignades per escrit en un full del llibre i es faran constar expressament els fets objecte de la reclamació, el nom, els cognoms, el número del document nacional d'identitat, el domicili i la signatura del o de la

reclamant, com també el lloc i la data de la reclamació. El reclamant podrà consignar qualsevol altra dada que consideri d'interès per a un millor coneixement de la reclamació.

37.6 Un cop formulada la reclamació, el gestor/a lliurarà al o a la reclamant els exemplars del full corresponents. En el termini de 15 dies, el gestor/a ha de remetre a la direcció general competent en matèria de transport per cable l'exemplar del full corresponent, amb les al·legacions que estimi convenient formular sobre els fets manifestats pel o per la reclamant i amb indicació de si s'accepta o es rebutja la reclamació.

37.7 En tots els locals i les instal·lacions en què sigui obligatori disposar d'un llibre de reclamacions existirà un rètol que especifiqui, almenys en català "Hi ha un llibre de reclamacions a disposició de les persones usuàries".

37.8 Les controvèrsies sorgides entre les persones usuàries i el gestor/a d'una instal·lació de transport per cable relatives al contracte de transport, es poden sotmetre a la Junta Arbitral del Transport de Catalunya d'acord amb les seves normes de competència i funcionament.

## Capítol VI Seguretat

### Secció Primera Seguretat de les instal·lacions

#### Article 38

##### Requisits essencials

38.1 Les instal·lacions de transport per cable i llur infraestructura, els subsistemes i els constituents de seguretat han de complir els requisits essencials fixats per la normativa de la Unió Europea, les seves normes de desenvolupament i transposició, i la resta que siguin aplicables.

38.2 Les instal·lacions que compleixen les normes harmonitzades fixades per l'òrgan competent en matèria de desenvolupament industrial, gaudeixen de presumpció de conformitat amb els requisits essencials de la directiva 2000/9 CE.

#### Article 39

##### Principis de seguretat

39.1 Les instal·lacions de transport per cable s'han de projectar, construir, explotar i mantenir de forma que es garanteixi la seguretat en la seva utilització, per tal d'eliminar o, en el seu defecte, reduir els riscos.

39.2 Els responsables d'aquestes instal·lacions han de definir i prendre les mesures de protecció envers els riscos que no s'hagin pogut eliminar i advertir a les persones treballadores i usuàries de la instal·lació les precaucions a prendre per evitar els riscos que no hagin pogut ser eliminats totalment.

39.3 Les instal·lacions de transport per cable s'han de dissenyar i construir de forma que puguin ser explotades amb seguretat, en funció del tipus d'instal·lació, les característiques del terreny i de l'entorn, les condicions atmosfèriques i meteorològiques, les construccions i els obstacles terrestres i aeris possibles situats en la seva proximitat.

39.4 L'obertura al públic de les instal·lacions requereix haver realitzat abans un reconeixement previ sobre el seu estat de funcionament i, en especial, el dels



elements de seguretat, d'acord amb el que disposen les normes tècniques d'aplicació.

#### Article 40

##### Condicions de funcionament

40.1 El gestor/a ha de garantir que l'organització de l'explotació i el manteniment de la instal·lació s'adaptin a la dimensió, a les particularitats tècniques i als riscos inherents a l'emplaçament de la instal·lació.

40.2 El gestor/a de les instal·lacions de transport per cable ha de tenir cura de què les instal·lacions es mantinguin en perfecte estat de funcionament, així com impedir el seu ús quan no ofereixin les degudes garanties de seguretat per a persones o coses.

40.3 Les obligacions i condicions per l'explotació de la instal·lació s'han de determinar en el seu Reglament d'explotació.

#### Article 41

##### Revisions

41.1 El gestor/a d'una instal·lació de transport per cable ha d'acreditar anualment davant la direcció general competent en matèria de transport per cable que aquesta ha superat les inspeccions, controls en explotació i revisions establertes per les normes tècniques d'aplicació i les indicacions de la part constructora, mitjançant una memòria que inclogui: les inspeccions, els controls, els assaigs i les proves efectuades d'acord amb la normativa vigent, i d'altra banda la pòlissa d'assegurança corresponent.

41.2 Els serveis tècnics de la direcció general competent en matèria de transport per cable poden requerir a la part gestora de les instal·lacions de transport per cable que dugui a terme les millores, modificacions, revisions i assaigs que es considerin necessaris per tal d'adequar els elements i les mesures de seguretat a les normes aplicables com a conseqüència de l'evolució dels coneixements i la tècnica en aquesta matèria.

El requeriment haurà d'especificar de manera concreta les normes tècniques a què s'ha d'ajustar l'adaptació que cal dur a terme. El termini màxim per dur a terme l'adaptació serà de sis mesos, termini que es podrà ampliar en funció de l'entitat de l'adaptació i la seva complexitat tècnica.

#### Secció segona

##### Seguretat de les persones

#### Article 42

##### Principis de seguretat de les persones

Les instal·lacions de transport per cable i llur infraestructura, els subsistemes i els constituents de seguretat han de complir la normativa tècnica per garantir la seguretat de les persones usuàries, del personal treballador i, en general, de les persones que en puguin resultar afectades pel seu establiment i funcionament.

#### Article 43

##### Elements informatius

43.1 Les informacions necessàries per advertir les persones usuàries dels possibles riscos o per donar-los orientacions sobre el correcte ús de les instal·lacions han de

restar exposades i poder ser lliurement consultades per aquestes persones abans d'accedir a la instal·lació.

43.2 En qualsevol cas, haurà de figurar, en un lloc visible per a les persones usuàries, un rètol identificatiu en què consti el nom de la instal·lació, el número de registre i l'òrgan competent per a fer-ne la inspecció.

#### Article 44

##### Accidents i incidents

44.1 El gestor/a d'una instal·lació de transport per cable ha de comunicar a la direcció general competent en matèria de transport per cable qualsevol accident o incident que es produeixi en relació amb la dita instal·lació. En funció de la naturalesa de l'accident o incident i d'acord amb el que estableixi el pla d'autoprotecció de la instal·lació, també ho ha de comunicar a l'autoritat competent en matèria de protecció civil, i a l'ens local del municipi afectat.

44.2 Les comunicacions d'accidents o incidents s'han de fer, amb caràcter general, en el termini de 24 hores a comptar des del moment en que es produeixen els fets, per qualsevol mitjà que permeti acreditar la seva constància, llevat d'aquelles que s'hagin de comunicar de forma immediata a l'autoritat competent en matèria de protecció civil a través del CECAT i al centre receptor d'alarmes del municipi afectat, d'acord amb l'establert en el corresponent pla d'autoprotecció de la instal·lació i, en el seu cas, en el pla d'emergència del municipi on s'ubica la instal·lació i als plans d'emergència de la Generalitat de Catalunya.

44.3 Sens perjudici de l'anotació obligada al llibre d'explotació de les causes, els detalls i les conseqüències d'avaries i accidents, s'haurà d'enviar a la direcció general competent en matèria de transport per cable un informe cada cop que es produeixi un incident mecànic que presenti una certa gravetat o accident que generi danys a les persones usuàries.

44.4 El gestor/a de les instal·lacions ha de lliurar a la direcció general competent en matèria de transport per cable, amb periodicitat anual, una relació de tots els accidents i incidents ocorreguts en aquest període.

#### Secció tercera

##### Personal de les instal·lacions

#### Article 45

##### Recursos humans

45.1 El gestor/a de les instal·lacions regulades en aquest Reglament ha de comptar amb els recursos humans suficients, en nombre i qualificació tècnica, per garantir la seguretat i el bon funcionament d'aquestes.

45.2 El reglament d'explotació ha de precisar, tenint en compte la naturalesa de les instal·lacions, el nombre de personal de conducció, d'agents o d'altres persones que han d'estar presents obligatòriament en la instal·lació en funcionament i les tasques de cada una d'elles.

#### Article 46

##### Cap d'explotació

46.1 El gestor ha de designar un cap d'explotació encarregat d'assegurar l'organització tècnica de l'explotació d'una instal·lació o d'un conjunt d'instal·lacions amb l'objectiu de garantir el seu correcte funcionament.

46.2 El cap d'exploració és l'interlocutor amb la direcció general competent en matèria de transport per cable.

#### Article 47

##### Personal de conducció

47.1 El personal de conducció de cada instal·lació és l'encarregat del seu funcionament operatiu.

47.2 El personal de conducció ha de vetllar perquè es faci una correcta utilització de la instal·lació i, a aquests efectes pot donar, quan així resulti necessari, les instruccions pertinents a les persones usuàries amb la col·laboració del personal de servei corresponent.

47.3 El personal de conducció ha de conèixer perfectament el funcionament de la instal·lació i és responsable de la realització de les tasques previstes en el Reglament d'exploració de la instal·lació.

47.4 En certs casos particulars, que s'hauran de concretar en el Reglament d'exploració, es podrà renunciar a la presència contínua del personal de conducció.

#### Article 48

##### Agents d'exploració.

Els i les agents d'exploració s'encarreguen de complir les instruccions rebudes del cap d'exploració i del personal de conducció de cada instal·lació. En particular s'encarreguen de regular l'admissió i transport de passatgers i càrrega, vigilar les operacions d'embarcament i desembarcament i mantenir-ne en bon estat les àrees per aquestes operacions.

#### Article 49

##### Formació

49.1 El gestor/a de la instal·lació ha de vetllar perquè el personal de les instal·lacions tingui la formació adequada per desenvolupar de forma correcta les seves funcions, i estiguin familiaritzats amb la instal·lació i el seu funcionament.

49.2 En cas que aquestes persones hagin de ser substituïdes, de forma temporal, per motiu de malaltia, vacances, o altres causes anàlogues, les persones que les substitueixen hauran d'haver estat prèviament instruïdes pel correcte desenvolupament de les seves funcions.

49.3 El departament competent en matèria de transport per cable pot establir els coneixements mínims necessaris del personal de les instal·lacions pel desenvolupament de les diferents tasques relacionades amb el funcionament de les instal·lacions, i la forma d'acreditar-los.

### Capítol VII

#### Drets de les persones usuàries i normes d'ús

#### Article 50

##### Drets de les persones usuàries.

Les persones usuàries de les instal·lacions de transport per cable gaudeixen dels drets següents:

- a) Utilitzar les instal·lacions en les condicions que estableix la normativa.
- b) Rebre del gestor/a informació de l'horari dels serveis, de les tarifes corresponents i, especialment, de les incidències que puguin afectar la prestació del servei.

- c) Contractar la prestació del servei amb el gestor/a en els termes que estableix la normativa aplicable en matèria de defensa de les persones consumidores i usuàries.
- d) Ésser indemnitzades pel gestor/a , en cas que aquesta incompleixi les obligacions que hagi assumit en virtut del contracte de transport o que li imposa la normativa aplicable, llevat dels casos de força major o de la concurrència de causes no imputables a l'empresa esmentada.
- e) Ésser informades dels procediments establerts per a resoldre les controvèrsies que puguin sorgir amb relació al compliment del contracte de transport davant les juntes arbitral de transports o la jurisdicció ordinària.
- f) Ésser ateses amb correcció pel personal del gestor/a. Aquest personal ha de tenir una cura especial d'atendre degudament les persones que, per motius d'edat, de salut o de limitacions de mobilitat o per altres motius anàlegs, requereixin una atenció especial.
- g) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació a la prestació del servei, de la manera que estableix aquest reglament.
- h) Utilitzar, en el cas de les persones amb mobilitat reduïda, els seients i els espais reservats en compliment de la normativa aplicable en matèria d'accessibilitat.
- i) Ser transportades, en el cas de persones amb mobilitat reduïda, si disposen de materials d'esquí adaptats, d'acord amb el que disposa l'art. 35.
- j) Els altres que els reconeixen les normes aplicables.

## Article 51

### Normes d'ús

51.1 Les persones usuàries de les instal·lacions de transport per cable han de complir, les condicions generals d'utilització que s'estableixen en aquest punt, així com les condicions particulars d'utilització previstes per cada instal·lació en el seu reglament d'explotació, i en concret les obligacions següents:

- a) Anar proveïdes del corresponent títol de transport vàlid per a la utilització del servei, degudament validat, en el seu cas, que han de conservar mentre estiguin a l'interior de les instal·lacions i han de posar a disposició del personal de l'empresa prestatària del servei si els el demana.
- b) Atendre les indicacions que el personal de l'empresa gestora els donin per a poder prestar-lo correctament, i també advertir aquesta empresa de les anomalies que observin.
- c) Mantenir un comportament correcte i respectuós amb les altres persones usuàries i amb el personal de l'empresa gestora i evitar les accions que puguin implicar un deteriorament o un maltractament de les instal·lacions.
- d) Respectar les obligacions que estableix el reglament d'explotació.

51.2 Així mateix les persones usuàries han de respectar les prohibicions següents:

- a) Utilitzar sense causa justificada els sistemes d'aturada d'emergència i utilitzar aquests elements de manera indeguda.
- b) Viatjar en llocs diferents dels destinats a les persones usuàries o en condicions inadequades.
- c) Fer activitats o accions que, per llur naturalesa, puguin pertorbar les altres persones, alterar l'ordre públic o pertorbar els serveis de l'empresa gestora o mantenir un comportament que impliqui perill per a la pròpia integritat física o per a la de les altres persones usuàries o pel personal que presta els serveis a les instal·lacions.

- d) Romandre a les instal·lacions fora de l'horari previst per a ésser utilitzades per les persones usuàries.
- e) Distribuir publicitat, enganxar cartells, pidolar, organitzar rifes o jocs d'atzar i vendre béns o serveis en les instal·lacions i les dependències del servei sense autorització de l'empresa gestora.
- f) Manipular, destruir o deteriorar de manera directa o indirecta qualsevol obra o instal·lació fixa o mòbil o qualsevol element funcional del servei.
- g) En especial, han de respectar les prohibicions de provocar el gronxament inadequat de les cadires i d'accés a la instal·lació en estat d'embriaguesa o sota els efectes d'estupefaents.

## Capítol VIII

### Registre de les instal·lacions

#### Article 52

##### Registre

52.1 El departament competent en matèria de transport per cable ha de disposar d'un Registre de les Instal·lacions de Transport per Cable, en els termes previstos a l'art. 12 de la Llei de transport per cable.

52.2 Les dades que han de figurar en el Registre d'instal·lacions de transport per cable son les següents:

- a) Número de registre
- b) Nom de les instal·lacions
- c) Tipus
- d) Any
- e) Titular/Gestor/a
- f) Estació o lloc geogràfic
- g) Inici i final de la concessió
- h) Data de l'atorgament i posteriors renovacions de les autoritzacions administratives
- i) Longitud de la inclinació
- j) Desnivell
- k) Altitud d'estació inferior
- l) Velocitat
- m) Nombre i capacitat dels vehicles
- n) Nombre de persones viatgeres/hora (pujada i baixada)

52.3 La direcció general competent en matèria de transport per cable ha de vetllar pel compliment de la normativa en matèria de protecció de dades, en el cas de caràcter personal, si escau.

## Capítol IX

### Inspecció i règim sancionador

#### Article 53

##### Inspecció

53.1 La inspecció de les instal·lacions regulades per aquest Reglament s'ha de dur a terme en els termes previstos en els articles 36 i 37 de la Llei 12/2002, de 14 de juny, de transport per cable.

53.2 L'empresa propietària o gestora d'una instal·lació de transport per cable, i el seu personal, estan obligats a col·laborar amb les persones que tenen atribuïdes

facultats d'inspecció i a complir les ordres impartides per aquestes persones en l'exercici de les seves funcions.

#### Article 54

##### Infraccions i sancions

54.1 Són infraccions administratives en matèria de transport per cable les accions i les omissions tipificades com a tals pels articles 39 a 41 de la Llei 12/2002, de 14 de juny, de transport per cable.

54.2 Les mesures provisionals referides a l'art. 43.1 de la Llei 12/2002, de 14 de juny de transport per cable, poden consistir, en els supòsits previstos per les lletres a) i b) de l'art. 39 de la Llei, en la clausura de la instal·lació, cas en el què caldrà adoptar les mesures necessàries perquè els usuaris pateixin la menor pertorbació possible.

54.3 D'acord amb l'article 44 de la Llei 12/2002, de 14 de juny, de transport per cable les infraccions lleus s'han de sancionar amb una advertència o amb una multa de fins a 600 euros, les infraccions greus, amb una multa d'entre 601 i 30.000 euros, i les infraccions molt greus, amb una multa d'entre 30.001 i 150.000 euros.

#### Capítol X

##### Comissió consultiva del transport per cable

#### Article 55

##### Naturalesa jurídica

La Comissió Consultiva del Transport per Cable, d'acord amb el que estableix l'article 34 de la Llei de transport per cable, és l'òrgan consultiu i assessor de la Generalitat en matèria de transports per cable i és adscrita al departament competent en matèria de transport per cable.

#### Article 56

##### Funcions

La Comissió Consultiva del Transport per Cable té les funcions següents, que desenvolupen allò establert per l'article 34.2 de la Llei de transport per cable:

- a) Actuar com a òrgan permanent de consulta i assessorament en matèria de transport per cable.
- b) Informar sobre els projectes de disposicions normatives que es dictin en matèria de transport per cable.
- c) Col·laborar amb el departament competent en matèria de transport per cable per la millora progressiva de la qualitat i les condicions de prestació dels serveis de transport per cable, especialment pel que fa a la seguretat de les instal·lacions, la formació dels professionals del sector i la incorporació de noves tecnologies.
- d) Impulsar estudis, formular les recomanacions que estimi adequades i presentar a les administracions competents les propostes i els suggeriments que consideri adequats per millorar el transport per cable a Catalunya.
- e) Rebre informació, amb la periodicitat que es determini, respecte de les polítiques que siguin establertes per les administracions competents en matèria de transport per cable.
- f) Totes aquelles altres funcions que li siguin atribuïdes per les disposicions de desenvolupament de la Llei de transport per cable o pels poders públics.
- g) Dictaminar amb caràcter previ a l'aprovació del projecte de les instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic, d'acord amb l'article 11.

## Article 57 Composició

57.1 La Comissió Consultiva del Transport per Cable és integrada per:

La presidència, que és exercida pel conseller o consellera del departament competent en matèria de transport per cable, o persona que designi.

La vicepresidència, que és exercida per la persona titular de la Direcció general competent en matèria de transport per cable.

Una vocalia, integrada per les persones membres següents, que es designaran per les entitats a les quals representen:

5 persones en representació del Departament competent en matèria de transport per cable.

1 persona en representació de cadascun dels departaments de la Generalitat competents en matèria d'economia, indústria, turisme, esport, medi ambient, protecció civil, consum i seguretat ciutadana.

2 persones en representació de les entitats representatives dels ens locals.

2 persones en representació de les empreses gestores d'instal·lacions de transport per cable.

2 persones en representació dels sindicats més representatius.

2 persones en representació de les associacions empresarials.

1 persona en representació del Consell General de Cambres de Catalunya.

2 persones en representació dels col·legis professionals que tenen vinculació amb la matèria.

1 persona designada pel Consell de Persones Consumidores de Catalunya.

1 persona en representació de les entitats esportives i de lleure.

Així mateix poden formar part de la Comissió Consultiva del Transport per Cable fins a dues persones representants d'aquelles entitats que puguin tenir un interès legítim en les instal·lacions de transport per cable. Aquestes entitats han de formular la sol·licitud d'incorporació davant la pròpia Comissió Consultiva del Transport per Cable, qui acordarà el que correspongui un cop valorat el grau de vinculació amb l'activitat i amb l'informe previ del Departament competent en matèria de transport per cable.

57.2 La designació dels i de les vocals té una durada indefinida, sens perjudici dels canvis que puguin ser proposats per l'entitat que els hagi designat.

57.3 La Comissió consultiva pot acordar la creació de grups tècnics de treball, amb la composició que determini, per tractar temes específics vinculats amb les funcions que li són pròpies.

## Article 58 Presidència i Secretaria

58.1 Correspon al president o presidenta de la Comissió Consultiva del transport per cable:

a) Convocar i fixar l'ordre del dia de les reunions.

b) Presidir les reunions de la Comissió, dirigir les deliberacions i moderar els debats.

c) Representar la Comissió.

58.2 El president o presidenta pot delegar en la persona titular de la vicepresidència.  
58.3 Actua com a secretari o secretària de la Comissió, amb veu però sense vot, la persona funcionària del mateix departament, designada pel conseller o la consellera del departament competent en matèria de transport per cable.

58.4 Correspon a la Secretaria de la Comissió:

- a) Assistir al president o presidenta per a la realització de la convocatòria de les sessions.
- b) Redactar les actes de cada sessió i donar fe dels acords adoptats.

## Article 59

### Règim de funcionament

59.1 La Comissió consultiva del transport per cable s'ha de reunir almenys dues vegades l'any i sempre que així ho determini la seva presidència o sigui sol·licitat, com a mínim, per un terç de les seves persones membres.

59.2 Per a la constitució vàlida de la Comissió en primera convocatòria cal l'assistència de la majoria absoluta de les seves persones membres. En segona convocatòria cal l'assistència d'un mínim de sis membres.

59.3 La convocatòria es tramitarà amb una antelació mínima de quinze dies i entre la primera i segona convocatòria haurà de transcórrer un mínim de 30 minuts.

59.4 La Comissió consultiva del transport per cable es regeix, en el que no preveu aquest Decret, per les disposicions vigents en matèria d'òrgans col·legiats.

## Article 60

### Règim d'adopció d'acords

Els acords de la Comissió consultiva del transport per cable s'adopten per majoria simple dels i de les membres presents. En cas d'empat el President té vot de qualitat.

Els i les membres que discrepin de l'acord majoritari poden exposar el seu criteri mitjançant vots particulars que es faran constar a l'acta.

## Article 61

### Suport tècnic

El Departament competent en matèria de transport per cable ha de donar a la Comissió consultiva del transport per cable el suport tècnic necessari per al compliment de les seves finalitats.

### Disposició addicional

#### Aplicació de la llei de l'obra pública

Les instal·lacions de transport públic per cable considerades de servei públic s'han de projectar i construir d'acord amb el que determina aquest Reglament i la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública.

### Disposicions finals

Primera. Es faculta a la persona titular del departament competent en matèria de transport per cable per dictar les disposicions necessàries per al desenvolupament d'aquest Decret en els aspectes relatius a l'explotació de les instal·lacions i les seves condicions de seguretat.



Barcelona,

José Montilla i Aguilera  
President de la Generalitat de Catalunya

Joaquim Nadal i Farreras  
Conseller de Política Territorial  
i Obres Públiques

**Aquest text és transcripció del document de treball lliurat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.**