

INDICADORS DE CONJUNTURA ECONÒMICA

ÍNDEX DE PREUS AL CONSUM, DE PREUS INDUSTRIALS I DE PRODUCCIÓ INDUSTRIAL

CATALUNYA 2008

	Variació intermensual (%)	Variació interanual (%)
Índex de preus de consum <sup>1</sup>	0,4	3,6
Índex de preus industrials <sup>2</sup>	-0,3	5,6
Índex de producció industrial	-	-4,6 <sup>3</sup>

Font: Idescat.

1) Darrera dada: mes d'octubre.

2) Darrera dada: mes de setembre.

3) Variació interanual de la mitjana acumulada de gener a setembre.

INDICADOR DE CLIMA INDUSTRIAL

CATALUNYA 2007-2008



La inflació interanual s'ha desaccelerat fins al 3,6% al mes d'octubre, més baixa que la del mes anterior tot i que la variació intermensual ha estat del 0,4%. Els preus industrials també han augmentat el 5,6% interanual el mes de setembre tot i caure el -0,3% intermensual. La variació de l'índex de producció industrial acumulada des de principi d'any fins a setembre ha estat negativa, del -4,6 % respecte del mateix període de l'any passat. Finalment, l'indicador de clima industrial ha registrat aquest mes d'octubre un resultat més negatiu que el del mes anterior i clarament també per sota del d'ara fa un any.

INDICADORS DE MERCAT DE TREBALL - RELACIONS LABORALS

ATUR REGISTRAT, CONTRACTES I AFILIACIÓ

CATALUNYA Octubre 2008

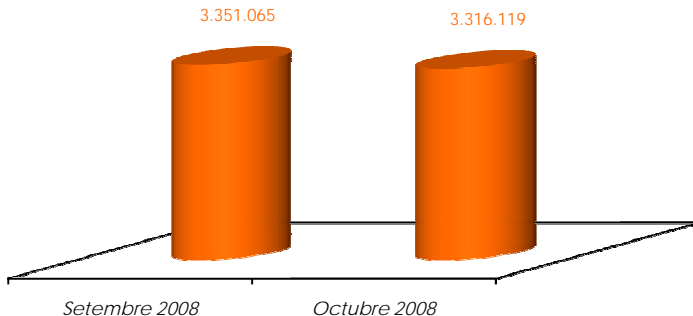
		Var. interanual
Atur registrat <sup>1</sup>	377.999	46,5
Homes	189.474	73,1
Dones	188.525	26,9
Ctes. indefinits <sup>1</sup>	40.954	-23,2
Homes	19.691	-23,7
Dones	21.263	-22,8
Ctes. temporals <sup>1</sup>	190.359	-24,7
Homes	94.160	-28,0
Dones	96.199	-21,1
Afiliació <sup>2</sup>	3.316.119	-2,7

1) Font: Observatori del treball. Departament de Treball.

2) Font: Seguretat Social. Ministeri de Treball i Immigració.

AFILIACIÓ A LA SEGURETAT SOCIAL

CATALUNYA 2008



Al mes d'octubre de 2008 l'afiliació de treballadors al sistema de la Seguretat Social ha tingut un decrement de 34.946 persones respecte al mes anterior.

INDICADORS D'INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT

INVERSIÓ LIQUIDADA DE L'ESTAT EN TRANSPORT

ESPANYA 1991-2004

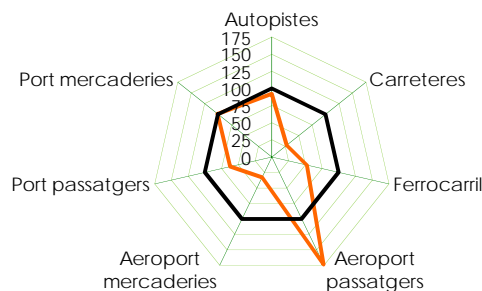
Unitats: index base=100	% Inversió/% PIB	% Inversió/% Pob.
Andalusia	125,4	93,3
Aragó	218,8	233,3
Astúries	200,0	170,4
Illes Balears	62,5	75,0
Illes Canàries	84,6	80,5
Cantàbria	191,7	176,9
Castella-la Manxa	164,7	130,2
Castella i Lleó	147,4	135,5
<b>Catalunya</b>	<b>62,6</b>	<b>76,8</b>
C. Valenciana	81,3	76,5
Extremadura	194,1	122,2
Galícia	135,8	105,9
Madrid	75,9	102,3
Múrcia	112,5	96,4
Navarra	35,3	46,2
Pais Basc	37,1	44,2
La Rioja	75,0	85,7

Font: Ministeri de Foment.

COMPARATIVA DE CATALUNYA RESPECTE A EUROPA

CATALUNYA 2005

Unitats: Europa=100.



Font: elaboració pròpia a partir d'Eurostat.

Respecte a un seguit de regions europees, a Catalunya li manquen, especialment, infraestructures terrestres. Com es pot observar a la taula, el dèficit en infraestructures es correspon amb un dèficit inversor de l'Estat a Catalunya els darrers anys.

Les infraestructures de transport són un element de vertebració del territori clau per al correcte funcionament de l'economia i la societat. Atentat a la seva importància, el CTESC ha elaborat l'informe "Gestió i impuls de les infraestructures I: àmbit del transport", aprovat per consens pel Ple en la reunió del dia 24 de novembre de 2008. L'informe analitza, des de diferents perspectives, el dèficit que presenta Catalunya en matèria d'infraestructures de transport i proposa un llistat d'infraestructures que considera prioritàries i estratègiques per al país.

## CARRETERES

- Autovia orbital B-40: Ronda del Vallès entre Abrera i Granollers.
- Desdoblament de l'Eix Transversal.
- Desplegament de nous carrils Bus-VAO, tot començant per les següents vies: B-23, C-58, C-31 (nord i sud).
- Tercer carril de l'autopista AP-7 (fins a Salou).
- Autovia del Mediterrani (desdoblament N-340).
- Eix Cantàbric – Mediterrani (Tarragona – Montblanc – Lleida, desdoblament de la N-240).
- Eix de l'Ebre o Eix Occidental (Amposta – Lleida – França).
- Eix del Llobregat (connexió amb el port i l'aeroport, tram Abrera – Manresa i desdoblament fins a Bagà).
- Eix Diagonal (Vilanova i la Geltrú - Manresa).
- Eliminació de les barreres de peatge troncal.
- Desdoblament de la N-II a Girona.
- Millora de la N-II al Maresme.
- Eix Pirinenc, incorporant el túnel de Toses.
- Autovia Lleida-Osca (A-22).
- Ampliació dels carrils de la C-58.
- Desdoblament de l'eix viari entre Castellbell i Manresa, C-55.
- Garantir, en el desplegament de les noves infraestructures, el manteniment de la mobilitat local en tots els modes, inclosos aquells incompatibles amb les vies d'alta capacitat.
- Millora de les xarxes secundàries, amb un èmfasi especial en el seu manteniment.

## FERROCARRIL

- Línia orbital ferroviària del Vallès (Vilanova – Vilafranca – Martorell – Terrassa – Sabadell – Granollers – Mataró).
- Finalització de l'AVE Madrid – Barcelona – França.
- Connexió de l'AVE França – Barcelona – València.
- Construcció de l'Eix transversal ferroviari.
- Ampliació i millora de la connexió ferroviària Barcelona-Manresa-Lleida.
- Construcció d'una línia entre Cornellà i Castelldefels.
- Millorar l'accés a l'aeroport de Barcelona.
- Desdoblament de la línia Barcelona – Vic – Puigcerdà (com a mínim fins a Ripoll).
- Traspàs de Rodalies i un pla de rehabilitació, manteniment i millora de la xarxa existent.
- Millora del servei de regionals:
  - Ampliació de les vies de rodalies. Quatriplicació de vies a la banda sud i nord: Castelldefels-La Torraça i Granollers-Sagrera.
  - Quart túnel ferroviari per a rodalies a Barcelona i nou túnel d'accés al Vallès per Montcada i Reixac.

- Implantació de trens-tramvia i metros regionals (especialment al Bages, Camp de Tarragona, Girona i Lleida).
- Rodalies al Camp de Tarragona, Girona i Lleida.
- Ampliació de la capacitat de la línia del Maresme i el seu allargament fins a Lloret de Mar.
- Planificar una via específica de mercaderies.
- Quatriplicació de vies de FGC de Sant Vicenç dels Horts a Sant Boi de Llobregat.
- Ampliació de les línies de tramvia a l'àrea metropolitana de Barcelona: TramBaix i TramBesòs.
- Millorar la connexió Corredor del Mediterrani – Port de Tarragona – Port de Barcelona – frontera francesa pel transport de mercaderies: via dedicada, ample europeu, terminals intermodals al port de Barcelona, al port de Tarragona i als ZAL del Prat i el Far.
- Connexió amb ample UIC a la Mediterrània amb França.
- Línies 2 i 9 del Metro de Barcelona.
- Línia 9 del Metro de Barcelona fins a l'aeroport del Prat.
- Ramal del Vallès.

## INTERCANVIADORS

- Intercanviadors de mode viari-ferroviari, o aparcaments dissuasoris d'accés a Barcelona, aprofitant els aparcaments de l'Aeroport del Prat, l'àrea comercial Baricentro a Barberà del Vallès i el Circuit de Catalunya a Montmeló.
- Intercanviadors de mode ferroviari-ferroviari:
  - Entre RENFE i FGC a Vullpalleres, l'Hospital General i Bellvitge-Gornal.
  - Entre RENFE i Metro a Plaça Catalunya, Baricentro i La Torraça.
  - Entre RENFE, Metro i Tram a Arc de Triomf i Estació de França.

## AEROPORTS

- Nova terminal sud de l'aeroport de Barcelona.
- Nou accés viari a l'aeroport de Barcelona.
- Nou accés ferroviari a l'aeroport de Barcelona.
- Ampliació de les infraestructures dels aeroports de Reus i Girona.
- Desenvolupament dels plans directors dels aeroports de Reus, Girona i Sabadell.
- Impuls de l'aeroport Lleida-Alguaire.
- Impuls d'un aeroport per a vols privats amb accessos ràpids a Barcelona (aeroport corporatiu).
- Potenciar la gestió individualitzada.
- Construcció de la ciutat aeroportuària de Barcelona que incorpori hangars de gran volum per oferir serveis tècnics a avions de gran envergadura i sigui la llavor d'un clúster d'indústria aeronàutica.

## PORTS

- Ampliació del Port de Barcelona.
- Nou accés ferroviari al Port de Barcelona.
- Nou accés viari al Port de Barcelona.
- Ampliació dels serveis del port de Barcelona (horaris, PIF, intermodalitat).
- Ampliació del Port de Tarragona.
- Reforç de la plataforma logística del Port de Tarragona (horaris, serveis, intermodalitat).
- Potenciar la gestió individualitzada.

Per a més informació: [www.ctescat.cat](http://www.ctescat.cat)