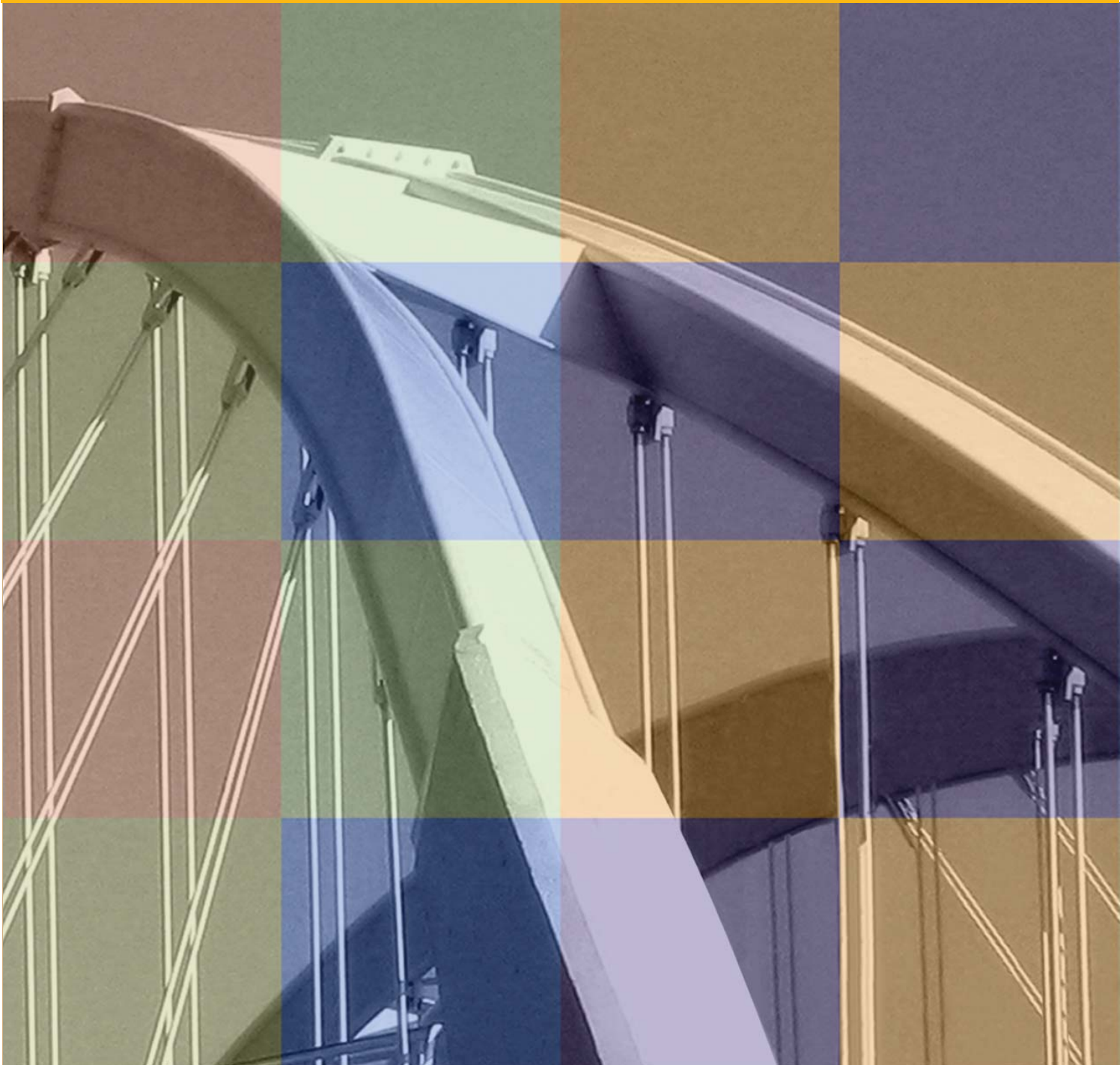


# Dictamen 2.2010



sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014.



# Dictamen 2.2010

sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014.

## Índex

DICTAMEN 2/2010 sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014. ....	2
--	---

## **DICTAMEN 2/2010 sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014.**

Atenent les competències atribuïdes al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya per l'article 72.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la Llei 7/2005, de 8 de juny, el Ple del Consell de Treball, Econòmic i Social, en la sessió extraordinària del dia 4 de gener de 2010, aprova el següent

### **DICTAMEN**

#### **I. ANTECEDENTS**

En data 4 de desembre de 2009 va tenir entrada al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya un escrit tramès pel conseller d'Innovació, Universitats i Empresa de la Generalitat de Catalunya en el qual sol·licitava l'emissió del dictamen de caràcter preceptiu, previ a la seva tramitació, del Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014.

La Comissió de Treball de Polítiques Sectorials es va reunir el dia 21 de desembre de 2009 i va elaborar la proposta de dictamen.

#### **II. CONTINGUT**

El Projecte de decret consta d'un preàmbul, de deu articles, d'una disposició final i d'un annex. Al preàmbul s'exposen els motius que porten el Govern a endegar el nou Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles. També recull els imperatius de la Llei 12/2008 de Seguretat Industrial sobre les quals es fonamenta aquesta remodelació del Pla territorial i el paper que haurà de tenir-hi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

L'article 1 estableix l'objecte de la norma, que és precisament l'establiment del nou Pla territorial i la seva vigència.

L'article 2 determina l'abast, que es concreta en l'establiment d'estacions i línies d'inspecció, així com la seva ubicació.

L'article 3 consta de tres epígrafs. En el primer defineix tres categories d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles que configuren la xarxa, i que són d'una banda aquelles estacions fixes que actualment ja estan donant servei, de l'altra aquelles noves estacions fixes que preveu el present decret i finalment les unitats mòbils per a aquells serveis específics que ho requereixin. El segon epígraf habilita l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per tal que assegurï la continuïtat tant de les antigues com de les noves instal·lacions; i finalment, el tercer epígraf prohibeix explícitament instal·lar més estacions de les que hagi previst el Pla.

L'article 4 estableix les finalitats que pretén assolir el Pla, que concreta a partir d'una distància mínima dels punts de serveis respecte dels nuclis urbans de certa dimensió i del temps d'espera que es produeixi.

L'article 5 determina les zones de planificació i les divideix en dos grups, un per a aquelles comarques on encara no existeix cap punt de servei, i l'altre per a aquelles on, tot i que n'hi ha, la seva dimensió és insuficient.

L'article 6 estableix els objectius operatius concrets de la norma i els diferència en funció de la tipologia dels territoris que estableix l'article anterior.

L'article 7 estableix les ubicacions, i ho fa a partir de les dades exposades a l'annex, determina la relació de línies i estacions i finalment estableix la comarca com a unitat bàsica de referència.

L'article 8 estableix les característiques mínimes de les noves estacions d'Inspecció Tècnica de Vehicles, i ho fa apel·lant a la Llei 12/2008 de Seguretat Industrial.

L'article 9 habilita l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per tal d'autoritzar ampliacions, de manera temporal i provisional, als titulars de determinades estacions amb l'objectiu de cobrir les finalitats estipulades a l'article 4.

L'article 10 estableix l'obligació de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial de revisar el Pla territorial i de proposar qualsevol modificació abans que s'exhaureixi la seva vigència, i l'habilita per procurar-se els instruments informàtics necessaris per tal de fer-ho.

La disposició final estableix l'entrada en vigor de la norma.

L'annex estableix les estacions i línies per comarca, i en distingeix dues zones.

### III. OBSERVACIONS GENERALS

**Primera.** El CTESC considera que el Pla territorial hauria de recollir tot el conjunt de la xarxa d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles i no només circumscriure's a les de nova creació.

**Segona.** El CTESC considera que per tal de garantir la qualitat del servei d'inspecció tècnica –que en la Llei 12/2008 i en la normativa que la desenvolupa queda recollit en la utilització de mitjans telemàtics i posterior interpretació de les dades recollides, i per l'exigència de certificacions per part de les empreses-, cal la implicació del personal inspector de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial en el control dels serveis que ofereixen les empreses titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

**Tercera.** El CTESC valora positivament l'establiment de noves estacions i línies de servei en les comarques de la Zona I, ja que són territoris en els quals no hi ha servei actualment i s'ha de procurar que totes les persones tinguin el mateix dret d'accés a aquest servei.

**Quarta.** El CTESC considera que en el Projecte de decret cal desenvolupar el procediment de concurrència pública i adjudicació per concurs entre els sol·licitants de les noves instal·lacions, tal i com s'estableix en la Llei 12/2008 de seguretat industrial, on s'especifiqui, entre altres, de manera transparent per a cada una de les Zones com s'efectuarà l'adjudicació de les noves estacions, el nombre de lots, la composició dels lots i qui hi té accés.

**Cinquena.** El CTESC constata que no s'ha complert el termini que la Llei 12/2008 de Seguretat Industrial establí per a l'aprovació del Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles, que era de sis mesos a partir de la seva entrada en vigor i que va expirar el mes de febrer de 2009.

**Sisena.** Atès que aquest dictamen és preceptiu d'acord amb l'article 2.1 a) de la Llei 7/2005, de 8 de juny, del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya, es considera que seria convenient que en el preàmbul es fes menció al present dictamen.

#### **IV. OBSERVACIONS A L'ARTICULAT**

1. El CTESC constata que l'article 3.2 remet, en els seus dos epígrafs, a l'article anterior, quan en realitat hauria de remetre a l'apartat anterior.
2. El CTESC considera que al final de la redacció de l'article 4.1.b s'hauria d'afegir el següent: "per causa no imputable a l'operador".
3. El CTESC considera que caldria aclarir la redacció de l'article 4 en relació amb el criteri d'assoliment de la finalitat especificada a la lletra b).
4. El CTESC constata que, tal i com estan redactats, l'article 6.1 i els articles 6.2 i 7.3 poden resultar contradictoris l'un amb els altres.
5. El CTESC proposa suprimir la paraula estacions del títol de l'annex.
6. El CTESC entén que, d'acord amb l'observació general primera, s'hauria d'incorporar un segon annex on s'especifiqués la xarxa actual d'estacions i línies.

#### **V. CONCLUSIONS**

El Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya ha valorat el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014 i sol·licita al Govern que sigui receptiu a les recomanacions formulades en el present dictamen.

Barcelona, 4 de gener de 2010



El president  
Josep Maria Rañé i Blasco



La secretària executiva  
Teresita Itoiz i Cruells

**Decret /2009, pel qual s'aprova el pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014.**

La Llei 12/2008, de 31 de juliol de Seguretat Industrial (DOGC núm. 5191, de 8.8.2008), estableix en l'àmbit de la inspecció tècnica de vehicles un model que es basa en l'externalització dels serveis d'inspecció sotmesos a un règim d'autorització administrativa prèvia i sota el control de l'Administració que correspon a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i persegueix, pel que fa a la prestació dels serveis d'inspecció, tres objectius essencials: garantir una cobertura territorial adequada, assegurar-ne la seva qualitat i establir una competència efectiva i lleial entre els operadors.

En aquest sentit, es fa necessari adequar la oferta del servei d'inspecció tècnica de vehicles a les necessitats existents, tant en relació a la cobertura d'àmbits territorial actualment deficitaris per aconseguir un apropament del servei a les persones usuàries com, per a reduir el dèficit de servei existent en àrees cobertes per estacions d'inspecció tècnica de vehicles més saturades i amb temps d'espera més alts.

En el servei d'inspecció tècnica de vehicles, per les seves característiques territorials, convé evitar que per raons purament de rendibilitat del servei l'oferta es concentri excessivament en una determinada zona, en detriment d'altres àrees del territori que per tenir un parc mòbil més reduït quedin sense cobertura, amb el conseqüent perjudici per a les persones usuàries. D'altra banda, en les zones on la demanda és més gran per la densitat de vehicles, una elevada concentració d'estacions podria comportar una tendència dels operadors a competir reduint el seu nivell d'exigències i, en conseqüència, a la disminució de la qualitat del servei. Aquest últim aspecte, la qualitat del servei, és necessari que l'Administració el tuteli especialment ateses les característiques d'aquest mercat, on la qualitat en general no sempre és exigida per les persones usuàries. Per tot això, l'ampliació de la xarxa actual del servei no es pot deixar només a la iniciativa individual dels operadors que podria portar, molt probablement, a situacions no idònies de desatenció d'àrees amb un parc mòbil reduït i a un excés d'oferta als municipis amb més concentració de vehicles, sinó que s'ha de fer mitjançant un Pla Territorial que determini la futura ubicació de les noves estacions d'inspecció tècnica de vehicles a construir d'acord amb les necessitats existents.

Aquest Pla Territorial ha de ser, però, prou flexible per recollir adequadament el comportament i la nova distribució de les persones usuàries de la xarxa a mida que es vagin complint les previsions de millora del servei amb la construcció de noves estacions, especialment pel que fa referència a la reducció dels graus de saturació i dels temps d'espera. Per això, s'ha previst, també, un mecanisme d'actualització del Pla.

La disposició final tercera de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, faculta el Govern perquè dicti les disposicions necessàries per al seu desplegament i, en concret, el relatiu al Pla Territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

La disposició final preveu l'entrada en vigor d'aquesta norma l'endemà de la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat, atesa la necessitat de reduir al màxim el termini per iniciar el procés d'ampliació de la xarxa actual d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles amb noves estacions.

En conseqüència, de conformitat amb l'exposat, a proposta del conseller d'Innovació, Universitat i Empresa, d'acord amb el dictamen de la Comissió Jurídica Assessora i d'acord amb el Govern

Decreto:

Article 1. Objecte

1.1 L'objecte del present decret és el l'establiment d'un Pla Territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya.

1.2 La vigència d'aquest Pla Territorial correspon al període 2010–2014.

Article 2. Abast

D'acord amb l'article 37.2 de la Llei de Seguretat Industrial, aquest Pla Territorial és l'instrument de planificació que ha de determinar el nombre necessari d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles i el de línies d'inspecció que ha de tenir cada estació i establir-ne llur ubicació.

Article 3. Xarxa d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles

3.1 La xarxa d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya està formada per:

a) El conjunt d'estacions fixes i mòbils ja existents a la data d'entrada en vigor d'aquest Pla Territorial que són propietat de la Generalitat o que aquesta n'és la titular del dret d'ocupació corresponent.

b) Les noves estacions fixes que es preveuen al present decret per assolir les finalitats d'aquest Pla Territorial establertes a l'article 4.

c) Les estacions mòbils que s'autoritzi per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, per tal de cobrir les necessitats específiques de determinades zones o de determinats tipus de vehicles, com els vehicles agrícoles, ciclomotors, o d'altres amb condicions anàlogues, que dificulten el seu trasllat a una estació fixa.

3.2 D'acord amb els apartats 2 i 3 de l'article 1 de la Llei de Seguretat Industrial, les estacions de la xarxa d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya estan adscrites a un servei públic d'interès general i per la qual cosa:

a) S'habilita a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial a realitzar les actuacions oportunes que assegurin la continuïtat del conjunt d'estacions esmentades a l'apartat a) de l'article anterior. En cas que, per alguna estació això no sigui possible, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial ha de proveir una solució equivalent per donar servei al parc mòbil afectat i autoritzar el mateix operador per a la nova ubicació alternativa.

b) La propietat o el dret d'ocupació corresponent a les noves estacions esmentades a l'apartat b) de l'article anterior, estan subjectes a les condicions necessàries per assegurar la continuïtat del servei que s'estableixen a la normativa que desenvolupa la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial. En cas que per alguna estació això no sigui possible, el titular del servei d'inspecció tècnica de vehicles corresponent ha de proveir una solució equivalent per donar servei al parc mòbil afectat mitjançant una nova ubicació



3.3 No es poden instal·lar noves estacions d'inspecció tècnica de vehicles fora de les previsions contingudes en aquest Pla Territorial.

#### Article 4. Finalitats.

4.1 Per assegurar una bona prestació del servei en relació al parc mòbil existent i garantir l'objectivitat i la qualitat de la inspecció, el Pla Territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles objecte del present decret té les següents finalitats:

a) Que cap nucli de població a Catalunya amb més de 2.500 habitants es trobi a més de 20 km d'una estació d'inspecció tècnica de vehicles.

b) Que el temps d'espera entre la data d'inspecció sol·licitada i la seva realització no sigui superior a 4 dies.

S'entén que s'assoleix la finalitat b) anterior quan el temps d'espera màxim no es sobrepassat més de 5 dies en un mes.

#### Article 5. Zones de planificació de noves estacions d'inspecció tècnica de vehicles

Als efectes del present decret, es defineixen dues zones de planificació per a les noves estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya:

a) Zona I, la formada pels territoris corresponents a les comarques que, a l'entrada en vigor d'aquest Pla Territorial, no disposen de cap línia d'inspecció i que es relacionen a l'apartat a) de l'annex.

b) Zona II, la formada pels territoris corresponents a les comarques que, a l'entrada en vigor d'aquest Pla Territorial, tenen simultàniament la relació més elevada de vehicles per línia d'inspecció i les estacions més saturades i que es relacionen a l'apartat b) de l'annex.

#### Article 6. Objectius operatius

6.1 El Pla Territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles objecte del present decret té els següents objectius operatius:

a) Que en les comarques de la zona I, al final del període de vigència d'aquest Pla Territorial, hi hagi, al menys, una estació d'inspecció tècnica de vehicles.

b) Que en les comarques de la zona II, al final del període de vigència d'aquest Pla Territorial, hi hagi les línies d'inspecció tècnica de vehicles que es relacionen a l'apartat b) de l'annex.

6.2 Per tenir en compte les línies d'inspecció ubicades en una determinada comarca, però que, per llur proximitat i condicions de comunicació, poden donar també serveis a les persones usuàries de comarques limítrofes o molt properes, els objectius operatius anteriors s'han de complir per al conjunt de cadascuna de les dues zones de planificació i es consideren de tipus indicatiu en relació a cada comarca individual.

6.3 Els objectius operatius de l'apartat primer estan subordinats a l'assoliment de les finalitats establertes a l'article 4.

#### Article 7. Ubicació de les noves estacions d'inspecció tècnica de vehicles

7.1 Per assolir les finalitats establertes a l'article 4, les noves línies d'inspecció a adjudicar a Catalunya durant la vigència del present Pla Territorial, es

determinen entre les que es relacionen a l'annex d'aquest decret d'acord amb els objectius operatius esmentats a l'article 6.

7.2 El nombre d'estacions en cada comarca s'adequa al nombre de línies esmentades a l'annex, tenint en compte que les estacions poden ser, com a màxim, de tres línies segons les necessitats del servei.

7.3 Per quantificar les línies d'inspecció ubicades en una determinada comarca, però que, per llur proximitat i condicions de comunicació, poden donar també serveis a les persones usuàries de comarques limítrofes o molt properes, les ubicacions anteriors s'han de complir per al conjunt de cadascuna de les dues zones de planificació i es consideren de tipus indicatiu en relació a cada comarca individual.

#### Article 8. Característiques mínimes de les noves estacions d'inspecció tècnica de vehicles

Les noves estacions han de tenir com a mínim les característiques tècniques i de servei establertes, per a la xarxa d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya, que es preveu a la normativa que desenvolupa la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial.

#### Article 9. Ampliació de línies

9.1 Per complir les finalitats esmentades a l'article 4 i de manera excepcional justificada per raons d'urgència i eficiència del servei, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial pot autoritzar temporalment i provisional als/les titulars de determinades estacions d'inspecció tècnica de vehicles l'ampliació de llurs línies d'inspecció sempre i quan la seva ubicació ho permeti. En aquest cas, l'autorització de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial pot establir condicions específiques per a la prestació del servei. 9.2 Aquestes autoritzacions de línies que, si escau, efectui l'Agència Catalana de Segureta Industrial, finalitzen quan desapareguin les raons d'urgència i eficiència que les va motivar i, en qualsevol cas, quan entrin en funcionament les noves estacions adjudicades amb posterioritat a la data de la seva autorització temporal, d'acord amb el procediment de concurrència pública que preveu l'article 37.2 de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de Seguretat Industrial.

#### Article 10. Actualització del Pla Territorial

10.1 L'Agència Catalana de Seguretat Industrial haurà de revisar el Pla Territorial per tenir en compte l'evolució de les dades reals del parc mòbil existent, del grau de saturació i del temps d'espera en les diferents estacions d'inspecció tècnica de vehicles. Aquesta revisió s'ha de fer, en qualsevol cas, abans de les convocatòries temporals dels concursos a que fa referència l'article 37.2 de la Llei 12/2008, de 31 de juliol

10.2 Per disposar de forma actualitzada de les dades del parc mòbil existent, del grau de saturació i del temps d'espera, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial ha d'utilitzar les eines informàtiques necessàries de seguiment del funcionament de la xarxa d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

10.2 En el cas que en la revisió del pla es detecti un canvi substancial en les dades a què es fa referència en l'apartat anterior, el conseller/a titular del departament competent en matèria de seguretat industrial, per tal d'assegurar la

bona prestació del servei, ha de proposar al Govern la seva modificació abans de la finalització del seu període.

#### Disposició final

Aquest decret entra en vigor l'endemà d'haver estat publicat al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

#### Annex

##### Estacions i línies per comarques

##### a) Zona I:

Alt Camp	2 línies.
Alta Ribagorça	1 línia.
Baix Penedès	2 línies.
Les Garrigues	1 línia.
Montsià	2 línies.
Pla de l'Estany	1 línia.
Pla d'Urgell	1 línia.
Priorat	1 línia.
Terra Alta	1 línia.
Urgell	1 línia.

##### b) Zona II:

Bages	3 línies.
Barcelonès	4 línies.
La Selva	2 línies.
Osona	2 línies.
Vallès Occidental	2 línies.
Vallès Oriental	2 línies.

**Aquest text és transcripció del document de treball lliurat pel Departament d'Innovació, Universitats i Empresa de la Generalitat de Catalunya.**