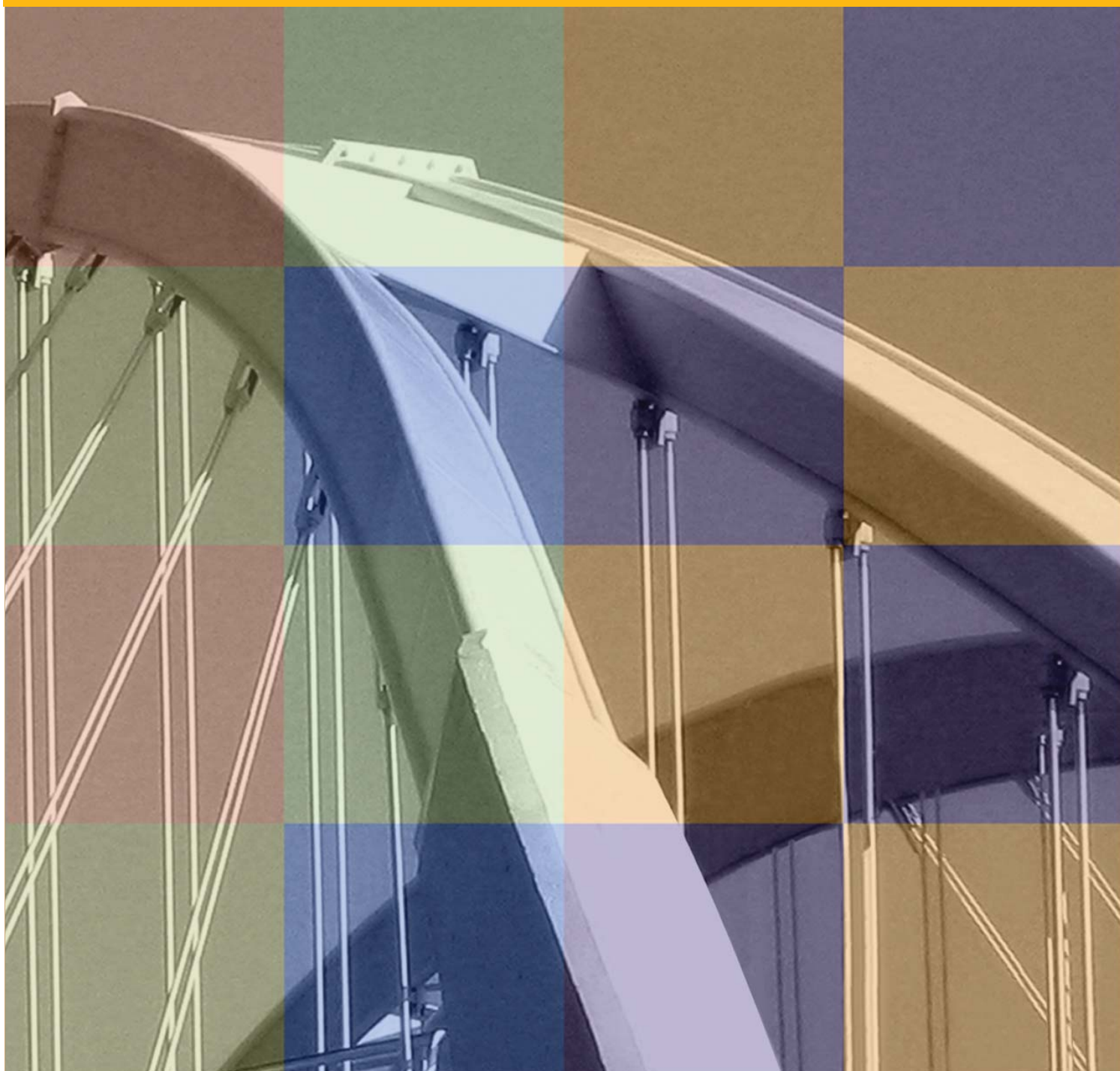


# Dictamen 23.2010

sobre el Projecte de decret  
legislatiu pel qual s'aprova el text  
articulat de les taxes aplicables per  
Ports de la Generalitat.



Consell de Treball  
econòmic i Social  
Catalunya



# Dictamen 23.2010

sobre el Projecte de decret legislatiu pel qual  
s'aprova el text articulat de les taxes aplicables per  
Ports de la Generalitat.

## Índex

DICTAMEN 23/2010 sobre el Projecte de decret legislatiu pel qual s'aprova el text articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat.....	2
--	---

## **DICTAMEN 23/2010 sobre el Projecte de decret legislatiu pel qual s'aprova el text articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat.**

Atenent les competències atribuïdes al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya per l'article 72.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la Llei 7/2005, de 8 de juny, el Ple del Consell de Treball, Econòmic i Social, en la sessió extraordinària del dia 17 de maig de 2010, aprova el següent

### **DICTAMEN**

#### **I. ANTECEDENTS**

En data 26 d'abril de 2010 va tenir entrada al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya un escrit tramès pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en el qual sol·licitava l'emissió del dictamen de caràcter preceptiu, previ a la seva tramitació, del Projecte de decret legislatiu pel qual s'aprova el text articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat.

El Projecte de decret legislatiu es va acompanyar d'una memòria justificativa i d'un estudi econòmic sobre les taxes portuàries.

La Comissió de Treball d'Economia i Fiscalitat i Unió Europea es va reunir el dia 13 de maig i va elaborar la Proposta de dictamen.

#### **II. CONTINGUT**

El Projecte de decret legislatiu consta d'una exposició de motius, d'un únic article, de dues disposicions addicionals, de dues disposicions transitòries, d'una disposició derogatòria, d'una disposició modificativa, d'una disposició final i del text articulat de les taxes portuàries de Ports de la Generalitat.

En l'exposició de motius es posa de manifest que la Generalitat té la competència exclusiva sobre ports al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general i aquesta competència inclou el règim econòmic dels serveis portuaris.

També s'indica que la disposició final primera de la Llei 26/2009, de 23 de desembre, de mesures fiscals, financeres i administratives autoritza el Govern perquè formuli un text articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat, d'acord amb les bases que s'hi estableixen.

Es posa en relleu que el text articulat recull en un text únic les taxes portuàries que s'apliquen als ports de la Generalitat, les quals substitueixen els cànon i tarifes per serveis per adequar-los a la seva naturalesa tributària i també s'incorpora el nou valor dels terrenys i mirall d'aigua.

L'article únic aprova el text articulat de les taxes portuàries aplicables per Ports de la Generalitat.

En la disposició addicional primera s'estableix que les referències que realitzen altres normes a les tarifes portuàries s'han d'entendre realitzades

als articles d'aquest nou text articulat.

La disposició addicional segona estableix que Ports de Catalunya ha de publicar anualment al DOGC, a efectes informatius, la relació de taxes vigents i si aquestes es modifiquen, se'n creen de noves o bé s'actualitzen els imports, s'ha de publicar la nova relació.

La disposició transitòria primera estableix que les autoritzacions, concessions demaniales i contractes de concessió d'obra pública vigents a l'entrada en vigor del text articulat continuen subjectes a les mateixes condicions econòmiques previstes en el títol d'atorgament fins a la seva extinció.

La disposició transitòria segona regula el règim transitori dels concerts vigents en matèria de tarifes per serveis portuaris.

La disposició derogatòria fa una derogació genèrica de les normes de mateix rang o inferior que s'oposin al text articulat. També deroga expressament la disposició transitòria sisena i diversos apartats de l'annex 1 de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de Ports de la Generalitat i l'article 10 de la Llei 17/1996, de 27 de desembre, per la qual es fixen els preus públics que constitueixen prestacions patrimonials de caràcter públic.

La disposició modificativa dóna una nova redacció a l'article 91 de la Llei 5/1998: ara es regulen les taxes aplicables per Ports de la Generalitat i en la regulació anterior s'establia el cànon per a l'ocupació o aprofitament del domini públic portuari.

La disposició final estableix que la norma entra en vigor l'1 de gener de 2011.

El text articulat de les taxes portuàries de Ports de la Generalitat consta de noranta-dos articles englobats en quatre capítols.

El capítol primer s'anomena "disposicions generals i específiques" i engloba els articles de l'1 al 13.

L'article 1 regula que l'objecte de la Llei és l'establiment del règim jurídic de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat.

L'article 2 regula la competència en matèria de gestió, recaptació i revisió dels tributs portuaris.

En l'article 3 s'estableix el concepte de taxes portuàries i en l'article 4 s'enumeren les diferents classes de taxes portuàries.

En l'article 5 es regula com s'han de fixar els imports de les taxes portuàries.

L'article 6 estableix l'actualització automàtica, a 1 de gener de cada any, de les quanties fixes, atenent l'IPC del mes de novembre.

En l'article 7 es regula que mitjançant ordre del conseller, prèvia informació pública, es poden establir increments o reduccions, amb el límit màxim del 20%, sobre la quota líquida de les taxes portuàries.

L'article 8 estableix la repercussió a terceres persones dels tributs portuaris quantificats pel mètode d'estimació objectiva.

En l'Article 9 es regulen regles especials de gestió en matèria tributària relatives, d'una banda, a exempcions i bonificacions i, d'altra banda, a

l'Administració hidràulica de Catalunya.

L'article 10 regula la recaptació dels tributs portuaris per Ports de la Generalitat i per l'Agència Tributària de Catalunya.

En l'article 11 es regulen les garanties del deute tributari i en l'article 12 es regula l'ajornament i fraccionament d'aquest deute.

L'article 13 regula el reembors del cost de les garanties en matèria de tributs portuaris.

El capítol segon s'anomena "Taxes portuàries per la utilització privativa del domini públic portuari", engloba els articles del 14 al 38 i es divideix en quatre seccions. La secció 1, que engloba els articles del 14 al 19, regula la taxa per ocupació privativa del domini públic portuari. La secció 2, que engloba els articles del 20 al 26, regula la taxa d'emmagatzematge de mercaderies. La secció 3, que engloba els articles del 27 al 33, regula la taxa per l'ocupació del domini públic portuari amb béns mobles destinats a la prestació de serveis portuaris o al desenvolupament d'activitats econòmiques portuàries. La secció 4, que engloba els articles del 34 al 38, regula la taxa per l'estada de vaixells a la zona de varador.

El capítol tercer s'anomena "Taxes portuàries per l'aprofitament especial del domini públic portuari" engloba els articles del 39 al 82 i es divideix en set seccions. La secció 1 regula la taxa d'entrada i estada de vaixells i comprèn els articles del 39 al 45. La secció 2 regula la taxa d'atracada de vaixells i engloba els articles del 46 al 52. La secció 3 engloba els articles del 53 al 59 i regula la taxa de càrrega, descàrrega, transbord i trànsit de mercaderies. La secció 4, que engloba els articles del 60 al 65, regula la taxa d'embarcament, desembarcament i trànsit de persones passatgeres i vehicles en règim de passatge. La secció 5 regula la taxa de la pesca fresca i engloba els articles del 66 al 70. La secció 6, que comprèn els articles del 71 al 76, regula la taxa de les embarcacions d'esbarjo. La secció 7 regula la taxa d'estacionament de vehicles i comprèn els articles del 77 al 82.

El capítol quart s'anomena "Taxes portuàries per prestació de serveis o realització d'activitats administratives", engloba els articles del 83 al 92 i es divideix en dues seccions. La secció 1 regula la taxa per utilització de la bàscula i engloba els articles del 83 al 87. La secció 2, que engloba els articles del 88 al 92, regula la taxa de seguretat portuària.

### III. OBSERVACIONS GENERALS

**Primera.** L'establiment de taxes i tarifes dels ports ha de garantir la suficiència financera d'aquestes instal·lacions, de forma que així s'assegurin els mitjans necessaris per tal que les autoritats portuàries puguin dur a terme les millores i la conservació dels espais dels ports, prevenint tant les necessitats immediates com futures. Tanmateix, el CTEESC considera que caldria que la fixació de taxes i tarifes afavorís la competitivitat dels ports de Catalunya.

**Segona.** El CTEESC considera necessària la creació d'un mecanisme per fer el seguiment i les propostes de correcció en l'aplicació de les taxes, per evitar possibles greuges comparatius amb altres ports i per garantir els drets dels usuaris d'aquestes instal·lacions, en el qual tinguin participació els agents econòmics i socials més representatius.

**Tercera.** A l'estudi econòmic de les taxes portuàries s'assenyala que s'han

actualitzat els valors de mercat del bé utilitzant un coeficient d'actualització igual al de l'IPC interanual de Catalunya per als anys 2007, 2008 i 2009. El CTESC considera que, tant per raons de lluita contra la inflació a Catalunya – no s'ha d'oblidar el desplegament del Pla de mesures contra la inflació a Catalunya, aprovat per Acord de Govern al juny de 2006-, com per ser l'element que serveix per definir els increments salarials de les persones treballadores al servei de les administracions públiques a Catalunya, l'índex corrector ha de ser l'IPC interanual espanyol.

#### **IV. OBSERVACIONS A L'ARTICULAT**

1. La norma objecte de dictamen modifica l'article 91 de la Llei 5/1998 substituint els cànon per taxes portuàries. Atès que aquest article pertany a la secció 2 del capítol III que s'anomena "cànon", el CTESC proposa que també es modifiqui aquest títol i se substitueixi "cànon" per "Taxes i cànon".
2. Per adaptar el títol de l'article al seu contingut, el CTESC proposa la redacció següent per al títol de l'article 6: "Actualització dels elements de quantificació dels tributs portuaris".
3. El CTESC considera que l'actualització, establerta a l'article 6, de les quanties fixes dels tributs s'ha de dur a terme de la mateixa manera en què es fa per a totes les taxes, mitjançant la seva actualització a la Llei de pressupostos de la Generalitat de Catalunya, atès que si no podria perdre sentit que determinades taxes s'hagin d'actualitzar per la Llei de pressupostos (objecte de debat parlamentari i que contempla el context econòmic) i que, en canvi, per a altres es faci automàticament, com proposa el Projecte de decret, atès que les argumentacions emprades són genèriques a la totalitat de les taxes. Per aquest motiu, el CTESC proposa l'eliminació de l'actualització automàtica i la seva remissió a la respectiva Llei de pressupostos.
4. A l'article 7.3 de modulació de la quota líquida de les taxes portuàries, el CTESC considera necessari que consti on es farà públic el període d'informació previ a la publicació dels estudis econòmicofinancers. Tot i que la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú ja ho estableix, fóra bo que s'expliciti que els 20 dies han de ser hàbils.
5. Pel que fa al títol de la secció tercera del capítol II, el CTESC considera que s'hauria d'unificar la redacció amb l'establert a l'article 4, que regula les classes de taxes portuàries. Així, proposa afegir la paraula "específics" després de "serveis portuaris".
6. Pel que fa a l'article 45.2.5, relatiu a la taxa d'entrada i estada de vaixells, el CTESC considera que s'hauria de concretar el concepte "d'estada prolongada".
7. El CTESC considera que en l'article 59.1 s'hauria de determinar la unitat de mesura.
8. A l'article 82, punt 4 subpunt 4.4, el CTESC entén que per a les persones que treballen en empreses o organismes de l'àmbit dels ports, hauria de considerar-se la gratuïtat o una reducció molt substancial de la taxa d'estacionament de vehicles, quan no hi hagi mitjans alternatius de transport públic de freqüència raonable per accedir als seus llocs de treball. Aquesta mesura caldria fer-la extensiva a tots aquells que hagin d'atansar-se a treballar a les seves instal·lacions.

9. Pel que fa al títol de la secció 6 del capítol III, el CTESC considera que s'hauria d'unificar la redacció amb l'establert a l'article 4 que regula les classes de taxes portuàries. Així, proposa substituir "embarcacions d'esbarjo" per "embarcacions esportives o de lleure".
10. Pel que fa al títol de la secció 1 del capítol IV, el CTESC considera que s'hauria d'unificar la redacció amb l'establert a l'article 4 que regula les classes de taxes portuàries. Així, proposa substituir "Taxa de la bàscula" per "Taxa per utilització de la bàscula".

## V. CONCLUSIONS

El Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya ha valorat el Projecte de decret legislatiu pel qual s'aprova el text articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat i sol·licita al Govern que sigui receptiu a les recomanacions formulades en el present Dictamen.

Barcelona, 17 de maig de 2010



El president  
Josep Maria Rañé i Blasco



La secretària executiva  
Teresita Itoiz i Cruells



**Versió 19.04.2010**

**PROJECTE  
DE DECRET LEGISLATIU ...../2010, de ....., pel qual s'aprova el text  
articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat.**

Sia notori a tota la ciutadania que el Govern ha aprovat i jo, en nom del Rei i d'acord amb el que estableix l'article 67.6.a) de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, promulgo el Decret legislatiu següent

Exposició de motius

De conformitat amb l'article 140.1.c) de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre ports, aeroports, heliports i altres infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. Aquesta competència inclou en tot cas el règim econòmic dels serveis portuaris i aeroportuaris, especialment les potestats tarifària i tributària i la percepció i la recaptació de tota mena de tributs i gravàmens relacionats amb la utilització de la infraestructura i del servei que presta.

La disposició final primera de la Llei 26/2009, de 23 de desembre, de mesures fiscals, financeres i administratives autoritza el Govern perquè, en el termini de vuit mesos des de la seva entrada en vigor, formuli un nou text articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat, d'acord amb les bases que s'hi estableixen.

El text articulat elaborat en exercici d'aquesta delegació recull en un text únic les taxes portuàries d'aplicació per Ports de la Generalitat, les quals substitueixen els cànon i tarifes per serveis regulats en la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, per adequar-los a la seva naturalesa tributària, així com incorpora el nou valor dels terrenys i mirall d'aigua.

Els cànon per concessions i autoritzacions administratives en els ports, les dàrsenes, les instal·lacions marítimes i les marines interiors de titularitat de la Generalitat de Catalunya i adscrits a Ports de la Generalitat i les tarifes per serveis portuaris constitueixen els principals recursos econòmics de l'entitat portuària i tenen caràcter finalista atès que són destinats a la inversió, millora i desenvolupament del sistema portuari català de competència de la Generalitat. En aquest sentit, són els únics ingressos de l'entitat amb rellevància suficient per a garantir l'aplicació efectiva del principi d'autosuficiència financera i té efectes directes en la capacitat inversora de l'entitat portuària, és a dir, en el finançament, la planificació i programació d'infraestructures portuàries.

En conseqüència, en exercici de l'autorització esmentada, d'acord amb / vist el dictamen emès pel Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya, i vist/d'acord amb el dictamen emès per la Comissió Jurídica Assessora, a proposta del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, i d'acord amb el Govern,

DECRETO:

Article únic

S'aprova el Text articulat de les taxes portuàries aplicables per Ports de la Generalitat, el text del qual es publica a continuació.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Totes les referències realitzades en altres disposicions a les tarifes portuàries s'entendran realitzades als articles corresponents del nou text articulat de taxes portuàries que s'aprova.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Ports de la Generalitat ha de publicar anualment en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya una relació de les taxes vigents que gestiona, en què s'identifiquen els serveis i les activitats que meriten cadascuna d'elles i la quota corresponent, amb efectes merament informatius.

En el supòsit que les taxes es modifiquin, es creïn de noves o s'actualitzin els imports, s'ha de publicar la nova relació de taxes vigents dins el termini de dos mesos a comptar de la data d'entrada en vigor de la llei habilitadora.

#### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA

Autoritzacions, concessions demanials i contractes de concessió d'obra pública atorgats abans de l'entrada en vigor del text articulat.

Les autoritzacions, concessions demanials i contractes de concessió d'obra pública vigents a l'entrada en vigor del present text articulat de les taxes portuàries, continuen subjectes a les mateixes condicions econòmiques previstes en el títol d'atorgament fins a la seva extinció.

#### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA

Règim transitori dels concerts vigents en matèria de tarifes per serveis portuaris.

1. Els concerts econòmics per a l'aplicació de tarifes per serveis portuaris aprovats per Ports de la Generalitat que a l'entrada en vigor del present text articulat no hagin expirat, continuen sent d'aplicació fins a la data de la seva extinció.
2. No obstant això, aquests concerts s'han d'extingir anticipadament si les persones amb qui han estat subscrits renuncien expressament als mateixos o si el concert ha supeditat la seva pròpia vigència a l'aprovació d'una reforma normativa en matèria de tarifes per serveis portuaris.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin a aquest Decret legislatiu i al text articulat que aprova i, particularment, les següents:

1. L'annex 1 de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, excepte els apartats 1.6 a 1.10.

2. Els apartats 4.1, 4.3 i 4.6 de l'annex 1 es mantenen en vigor fins que Ports de la Generalitat aprovi els preus privats, moment en què quedaran derogats.

3. La disposició transitòria sisena de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.

4. L'article 10 de la Llei 17/1996, de 27 de desembre, per la qual es fixen els preus públics que constitueixen prestacions patrimonials de caràcter públic.

#### DISPOSICIÓ MODIFICATIVA

L'article 91 de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya queda redactat de la manera següent:

Taxes aplicables per Ports de la Generalitat

Les taxes aplicables per Ports de la Generalitat són objecte de regulació específica en un text amb rang legal.

#### DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Decret legislatiu i el Text articulat que aprova entren en vigor l'1 de gener de 2011

Barcelona,..... 2010.

#### TÍTOL

TEXT ARTICULAT DE LES TAXES PORTUÀRIES DE PORTS DE LA GENERALITAT

#### CAPÍTOL PRIMER

Disposicions generals i específiques

##### Article 1

Objecte

És objecte d'aquesta Llei l'establiment del règim jurídic de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat.

##### Article 2

Competència en matèria de gestió, recaptació i revisió dels tributs portuaris

De conformitat amb l'article 8 a de la Llei 5/1998, del 17 d'abril, de ports de Catalunya, correspon a Ports de la Generalitat la gestió, recaptació i revisió dels tributs portuaris exigits als ports, dàrsenes, marines interiors i instal·lacions portuàries de competència de la Generalitat.

A l'empara de l'article 13 j) de la Llei 5/1998, del 17 d'abril, de ports de Catalunya, el Comitè Executiu de Ports de la Generalitat, mitjançant acord, ha de determinar els òrgans competents per raó de matèria i del territori.

##### Article 3

Concepte de taxes portuàries

1. Les taxes portuàries són aquells tributs el fet imposable dels quals consisteix en la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic portuari, així com per la prestació de serveis portuaris generals o la realització d'activitats administratives de competència de l'Administració portuària que es refereixen, afecten o beneficien de manera particular a les parts tributàries obligades.

2. S'entén que l'activitat administrativa o servei es refereix, afecta o beneficia la part tributària obligada quan hagi estat motivada per aquesta directament o bé indirectament en el cas que les seves actuacions o omissions obliguin l'Administració portuària a realitzar activitats o a prestar serveis de la seva competència.

#### Article 4

##### Classes de taxes portuàries

1. Les taxes portuàries es classifiquen en:

- a) Taxes per la utilització privativa del domini públic portuari.
- b) Taxes per l'aprofitament especial del domini públic portuari.
- c) Taxes per la prestació de serveis o realització d'activitats administratives

2. Són taxes per la utilització privativa del domini públic portuari:

- a) La taxa d'ocupació privativa del domini públic portuari.
- b) La taxa d'emmagatzematge de mercaderies.
- c) La taxa per l'ocupació del domini públic portuari amb béns mobles destinats a la prestació de serveis portuaris específics o al desenvolupament d'activitats econòmiques.
- d) La taxa per l'estada de vaixells a la zona de varada.

3. Són taxes per l'aprofitament especial del domini públic portuari:

- a) La taxa d'entrada i estada de vaixells.
- b) La taxa d'atracada de vaixells.
- c) La taxa de càrrega, descarrega, transbord i trànsit de mercaderies.
- d) La taxa d'embarcament, desembarcament i trànsit de persones passatgeres i vehicles en règim de passatge.
- e) La taxa de la pesca fresca.
- f) La taxa de les embarcacions esportives o de lleure
- g) La taxa d'estacionament de vehicles.

4. Són taxes per prestació de serveis o realització d'activitats administratives:

- a) La taxa per utilització de la bàscula.
- b) La taxa de seguretat portuària.

#### Article 5

##### Import de les taxes portuàries

1. L'import de les taxes previstes per la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic portuari s'han de fixar d'acord amb les regles següents:

- a) Amb caràcter general, prenent com a referència el valor que té en el mercat la utilitat derivada de l'esmentada utilització o aprofitament, si els béns afectats no fossin de domini públic.

b) Quan s'utilitzen procediments de licitació pública, l'import de la taxa ve determinada pel valor econòmic de la proposició sobre la qual recau la concessió, autorització o adjudicació.

2. El valor del bé ocupat o aprofitat es determina específicament de la manera següent:

- a) Ocupació de terrenys. Consisteix en el valor dels terrenys, que es determina segons criteris de mercat. A aquest efecte, la zona de servei s'ha de dividir en àrees funcionals i s'ha d'assignar als terrenys inclosos en cada una un valor prenent com a referència altres terrenys del terme municipal en els quals es desenvolupen usos similars, especialment els que estan qualificats com a usos comercials o industrials. En la valoració final cal tenir presents les obres d'infraestructura portuària i el grau d'urbanització dels terrenys i de les superfícies, i reflectir-hi també el grau de centralitat i de connexió amb els altres mitjans i infraestructures de transport i llur localització.
- b) Ocupació de les aigües del port. És el valor del mirall d'aigua, que es determina per referència als terrenys contigus o, si escau, a les àrees de la zona de servei amb una finalitat o un ús similar. En la valoració s'han de prendre en consideració les condicions d'abric, la profunditat i l'emplaçament.
- c) Ocupació d'obres i d'instal·lacions. És constituïda pels conceptes de l'annualitat comptable d'amortització, el valor del sòl ocupat i el valor de les obres i les instal·lacions.
- d) Aprofitament del domini públic portuari. El valor és el dels materials aprofitats en relació amb la mitjana dels preus de mercat.

3. La valoració de terrenys i del mirall d'aigua pot ésser revisada cada cinc anys o bé abans, si es produeixen modificacions en la zona de servei del port. Ports de la Generalitat ha de remetre al Departament competent en matèria portuària, amb l'informe preceptiu del Departament d'Economia i Finances, la valoració de terrenys i del mirall d'aigua, i aquesta valoració s'ha de publicar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

4. L'import de les taxes per la prestació d'un servei o per la realització d'una activitat no pot excedir, en el seu conjunt, del cost real o previsible del servei o activitat que es tracti o, en el seu defecte, del valor de la prestació rebuda.

5. Per a la determinació de l'esmentat import es pren en consideració els costos directes i indirectes, inclosos els de caràcter financer, amortització de l'immobilitzat i, en el seu cas, els necessaris per garantir el manteniment i un desenvolupament raonable del servei o activitat per la prestació del qual o realització s'exigeix la taxa.

## Article 6

### Elements quantitius dels tributs portuaris

Les quanties fixes s'entenen automàticament actualitzades l'1 de gener de cada any, en una proporció equivalent al 100% de la variació interanual experimentada per l'Índex General de Preus al Consum a Catalunya al mes de novembre.

## Article 7

### Modulació de la quota líquida de les taxes portuàries

1. Per garantir l'efectiva aplicació del principi d'autosuficiència financera i equilibrar l'oferta de béns, serveis i activitats en els diferents ports, dàrsenes, marines interiors i instal·lacions portuàries de competència de la Generalitat, Ports de la Generalitat pot proposar amb caràcter anual l'establiment d'incrementos o reduccions sobre la quota líquida a ingressar de totes o algunes de les taxes per aprofitament especial i utilització privativa del domini públic portuari exigibles en una determinat port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària, amb el límit màxim del 20%.
2. Mitjançant Ordre del conseller o consellera competent en matèria de ports s'acorden els increments i reduccions de la quota líquida.
3. Amb caràcter previ a l'adopció d'aquesta ordre, cal obrir un període d'informació pública per un termini no inferior a 20 dies i cal elaborar un estudi econòmic-financer que justifiqui la seva procedència. Per a la seva eficàcia, aquesta ordre ha de ser publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya abans de l'1 de gener de cada any. Si en un exercici concret el conseller o consellera competent en matèria de ports no aprovés aquesta ordre, s'entendrà tàcitament prorrogada l'ordre adoptada en l'exercici anterior.

## Article 8.

### Repercussió

Quan els tributs portuaris es quantifiquen pel mètode d'estimació objectiva, les persones subjectes passives poden repercutir-los a terceres persones usuàries de les instal·lacions portuàries amb el límit de l'import que els correspongui en l'esmentat règim.

## Article 9

### Regles especials de gestió en matèria tributària

1. Les exempcions i bonificacions previstes en aquesta llei les aplica Ports de la Generalitat després de la sol·licitud prèvia de les parts tributàries obligades. S'exceptua, tanmateix, la bonificació per acollir-se al mètode d'estimació objectiva en la determinació de la quota íntegra, que s'aplica d'ofici per Ports de la Generalitat.
2. L'Administració Hidràulica de Catalunya està exempta del pagament de les taxes portuàries per aquelles instal·lacions o activitats que s'han de dur a terme quan estigui declarada formalment una situació d'escassetat de recursos hídrics per a gestionar un abastament d'emergència.

## Article 10

### Recaptació dels tributs portuaris.

1. Correspon a Ports de la Generalitat la recaptació dels tributs portuaris en període voluntari, en la forma establerta en la legislació tributària vigent i les seves normes de desenvolupament.
2. Correspon a l'Agència Tributària de Catalunya la recaptació dels tributs portuaris en període executiu. A excepció dels recàrrecs del període executiu i de les costes del procediment de constrenyiment, les quantitats recaptades s'han de transferir als

comptes de Ports de la Generalitat i han de formar part del seu pressupost d'ingressos.

3. El procediment de constrenyiment pot concloure amb l'adjudicació de béns a Ports de la Generalitat quan es tracte de béns l'adquisició del quals pugui interessar a l'Entitat i no s'hagin adjudicat en el procediment d'alienació. En aquests casos, la proposta i resolució sobre l'adjudicació de béns que es tracti correspon als òrgans competents de Ports de la Generalitat. Els béns l'adjudicació dels quals s'hagi acordat, així com els documents precisos per a la seva inscripció en els registres públics, s'han de lliurar o, en el seu cas, s'han de posar a disposició de l'Entitat.

#### Article 11

Garanties del deute tributari.

1. Els vaixells, embarcacions d'esbarjo, mercaderies, unitats de càrrega i vehicles de tracció mecànica que les parts tributàries obligades ocupen per aprofitar o utilitzar el domini públic portuari o que motiven la sol·licitud o recepció de serveis o activitats de competència de l'Administració portuària, estan afectats al pagament dels tributs portuaris.

2. Les persones adquirents d'aquests béns responen subsidiàriament amb ells, per derivació de l'acció tributària, si el deute no es paga. Els béns i drets transmesos quedaran afectes a la responsabilitat del pagament de les quantitats, liquidades o, no corresponents als tributs que gravin tals transmissions, adquisicions o importacions, qualssevol que sigui el seu posseïdor, llevat que aquest resulti ser un tercer protegit per la fe pública registral o es justifiqui l'adquisició dels béns amb bona fe i just títol, en establiment mercantil o industrial, en el cas de béns mobles no inscripibles.

3. Ports de la Generalitat té dret a retenir, per davant de tots, els vaixells, embarcacions d'esbarjo, mercaderies, unitats de càrrega i vehicles de tracció mecànica per al pagament dels tributs portuaris, de no garantir-se de forma suficient el pagament dels mateixos.

#### Article 12

Ajornaments i fraccionaments.

1. Els deutes tributaris que es troben en període voluntari o executiu poden ajornar-se o fraccionar-se en els termes establerts en la legislació tributària vigent i les seves normes de desenvolupament.

2. Queden dispensades de l'obligació d'aportar garantia amb motiu de la sol·licitud d'ajornament o fraccionament les persones els deutes de les quals en el seu conjunt no excedeixin de 18.000 euros. A efectes de la determinació de l'esmentada quantia, s'han d'acumular en el moment de la sol·licitud, tant els deutes a què es refereix la pròpia sol·licitud com qualsevol altra de la mateixa persona deutora per al qual s'hagi sol·licitat i no resolts l'ajornament o fraccionament, així com l'import dels deutes ajornats o fraccionats, llevat que estiguin degudament garantides.

3. Correspon a Ports de la Generalitat acordar l'ajornament o fraccionament dels deutes tributaris en període voluntari de pagament.

#### Article 13

Reembors del cost de les garanties.

Correspon a Ports de la Generalitat acordar el reembors del cost de les garanties en matèria de tributs portuaris en els casos i mitjançant el procediment previst en la legislació tributària vigent i les seves normes de desenvolupament.

## CAPÍTOL SEGON

Taxes portuàries per la utilització privativa del domini públic portuari

### SECCIÓ 1

Taxa per ocupació privativa del domini públic portuari (TO1).

#### Article 14.

Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en l'ocupació de qualsevol bé de domini públic portuari, en virtut d'una autorització o concessió, o un contracte de concessió d'obra pública.

#### Article 15.

Subjecte passiu.

Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa les persones físiques o jurídiques i les entitats que es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2.003, de 17 de desembre, General Tributària, que duguin a terme l'ocupació del domini públic portuari en virtut d'una autorització, una concessió o un contracte de concessió d'obra pública.

#### Article 16

Exempcions.

Estan exempts d'aquesta taxa:

- a) La Creu Roja del Mar respecte de les activitats pròpies que té encomanada aquesta institució en matèria de salvament marítim.
- b) Les entitats sense finalitats lucratives legalment constituïdes, l'activitat de les quals estigui exclusivament vinculada a l'atenció de tripulants i persones passatgeres.
- c) Els òrgans i entitats de les administracions públiques que porten a terme activitats de vigilància, de repressió de contraban, de salvament i de lluita contra la contaminació marina i les relacionades amb la defensa nacional.

#### Article 17

Acreditació i exigibilitat

1. El període impositiu d'aquesta taxa coincideix amb l'any natural. No obstant això, el període impositiu ha de ser inferior a l'any:

- a) Quan l'ocupació del domini públic portuari tingui un termini de durada inferior a l'any.
- b) Quan el primer any d'ocupació del domini públic portuari no tinguin com a dia inicial l'1 de gener.
- c) En cas de cessació en l'ocupació del domini públic portuari en un moment anterior al 31 de desembre de l'any en curs.



En el primer cas, el període impositiu coincideix amb el determinat en el corresponent títol habilitant. En els altres dos, comprendrà el període de temps durant el qual s'ocupi el domini públic portuari l'any de referència.

2. Aquesta taxa es merita en el moment en què s'inicia l'ocupació dels béns de domini públic portuari, moment que, a dits efectes, s'entén que coincideix amb la data de formalització del corresponent títol habilitant. Tanmateix, quan l'ocupació del domini públic portuari hagi estat autoritzada durant més d'un any, la meritació del segon i els exercicis següents tindrà lloc l'1 de gener de cada any.

3. Quan comenci l'ocupació del domini públic portuari iniciat l'any natural s'ha de liquidar la quota proporcional corresponent al nombre de mesos que restin per finalitzar el període impositiu, inclòs el de la data d'ocupació. Així mateix, quan el termini de vigència del títol habilitant sigui inferior a un any s'ha de liquidar la quota proporcional corresponent al nombre de mesos autoritzats.

4. En cas de cessació en l'ocupació abans de l'acabament del període impositiu, la quota s'ha de prorratejar per mesos naturals, exclòs aquell en el qual es produeixi aquesta circumstància. A tal efecte, s'ha de considerar com a data de cessació la de la resolució que decreta l'extinció del títol habilitant per a l'ocupació del domini públic portuari i les parts tributàries obligades poden sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent als mesos naturals que resten fins al 31 de desembre. Aquesta mateixa regla s'ha d'aplicar en cas d'extinció anticipada dels títols habilitants la durada dels quals sigui inferior a l'any.

5. La quota íntegra de la taxa s'ha de determinar d'acord amb els elements de quantificació vigents al temps de la seva meritació. Quan l'ocupació del domini públic portuari hagi estat autoritzada durant més d'un any, la quota íntegra de la taxa en el segon i els exercicis següents s'ha de determinar d'acord amb els elements de quantificació vigents l'1 de gener de cada any.

6. El pagament del deute tributari s'ha d'efectuar per avançat. Quan la durada del títol habilitant de l'ocupació del domini públic portuari excedeixi d'un any, el deute s'ha de satisfer amb periodicitat semestral. No obstant això, Ports de la Generalitat podrà autoritzar pagaments a compte per terminis superiors per finançar l'execució d'obres a càrrec de la mateixa.

#### Article 18

##### Elements de quantificació de la taxa.

1. La base imposable de la taxa està constituïda pel valor de mercat mitjà dels béns de domini públic portuari ocupats. Aquest valor es determina prenent en consideració la modalitat de bé demanial ocupat, en la forma establerta en el quadre següent.

MODALITAT DEL BÉ DE DOMINI PÚBLIC PORTUARI OCUPAT		
Valor del metre quadrat o lineal del terreny	Valor del metre quadrat o lineal de làmina d'aigua	Valor del metre quadrat o lineal de les obres i instal·lacions
462,76 €	15,60 €	990,36 €

La superfície de domini públic portuari ocupada es computa en metres quadrats. Tanmateix, quan l'ocupació s'efectua mitjançant canonades, línies, canalitzacions i altres elements de similar caràcter, es computa en metres lineals.

2. El tipus de gravamen de la taxa s'estableix en funció de la classe d'ús portuari assignat al bé de domini públic portuari ocupat i de la modalitat del bé afectat, d'acord amb l'establert en el quadre següent.

CLASSE ÚS	TIPUS DE GRAVAMEN		
	Terrenys	aigua	obres
comercial	3,00%	2,70%	3,30%
industrial	3,00%	2,70%	3,30%
logístic	3,00%	2,70%	3,30%
nàutic esportiu	3,00%	2,70%	3,30%
pesquer	2,00%	1,80%	2,20%
atípic	5,00%	4,50%	5,50%

## Article 19

### Quota tributària.

1. La quota íntegra de la taxa es determina multiplicant el valor del metre quadrat o lineal de la modalitat de domini públic portuari pel nombre de metres quadrats o lineals realment ocupats i pel tipus de gravamen. Quan la base imposable i el tipus de gravamen aplicables als béns ocupats siguin diferents, s'ha de calcular la quota íntegra corresponent a cada un d'ells de forma independent i s'ha de sumar el seu resultat.

2. Reduccions de la quota íntegra:

2.1 La quota íntegra de la taxa es redueix en un 50 % quan només s'ocupi el vol o subsòl dels terrenys, espais submergits o zones de platja. Aquesta reducció no és aplicable quan s'impedeixi la utilització de la superfície.

2.2 La quota íntegra de la taxa pot ser reduïble en un 20% en ocupacions de superfície superiors als 5.000m<sup>2</sup>.

3. Bonificacions:

3.1 La quota íntegra de la taxa podrà ser objecte de bonificació per la realització d'una inversió econòmica en el domini públic portuari.

3.2 Les parts tributàries obligades que realitzin al seu càrrec obres de farcit, urbanització o consolidació en domini públic portuari, poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació de l'1 % de la quota íntegra per cada 200.000 € objecte d'inversió, amb el límit màxim del 50 % de la quota íntegra. Aquesta bonificació s'ha d'aplicar durant el termini de 5 anys, llevat que la durada del títol habilitant sigui inferior.

## SECCIÓ 2.

Taxa d'emmagatzematge de mercaderies (T02).

## Article 20 Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en l'ocupació de qualsevol bé de domini públic portuari, efectuada per la mercaderia, en ocasió d'alguna de les operacions portuàries d'emmagatzematge o dipòsit.

## Article 21 Supòsits de no subjecció.

No està subjecta a aquesta taxa la utilització del domini públic portuari en zona de trànsit descoberta, efectuada per les mercaderies carregades o descarregades utilitzant mitjans no rodadors, durant el mateix dia de càrrega o descàrrega i l'immediat anterior o posterior, respectivament.

## Article 22 Subjecte passiu

1. Tenen la condició de subjecte passiu d'aquesta taxa en concepte de contribuent les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, propietàries de la mercaderia.

2. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de persona substituïda del o de la contribuent:

- a) Si la mercaderia està consignada, la part consignatària, transitària o operadora logística representant de la mercaderia, de forma solidària
- b) Si la mercaderia no està consignada, la persona física o jurídica que presti el servei portuari específic de càrrega, estiba, descàrrega, desestiba i transbord de les mercaderies.

## Article 23 Exempcions.

Estan exemptes d'aquesta taxa les mercaderies a que es refereix l'article 56 de la taxa de càrrega, descàrrega, transbord i trànsit de mercaderies.

## Article 24 Acreditació.

1. Aquesta taxa es merita quan s'inicia l'ocupació del domini públic portuari mitjançant les operacions d'emmagatzematge o dipòsit, moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de l'atorgament de la corresponent autorització.

2. Si s'hagués produït l'ocupació del domini públic portuari sense sol·licitar autorització, la meritació de la taxa tindrà lloc en el moment d'inici de l'esmentada utilització.

## Article 25 Elements de quantificació de la taxa.

1. Els elements de quantificació de la taxa són:

- a) La superfície de domini públic portuari ocupada computada en metres quadrats.
- b) El temps d'ocupació del domini públic portuari.
- c) El tipus de bé de domini públic portuari ocupat.

2. La superfície de domini públic portuari ocupada s'ha de computar prenent com a referència el rectangle circumscribit exteriorment a la partida total de mercaderies dipositades o emmagatzemades, definit de manera que dos dels seus costats siguin paral·lels a l'escaló del moll i els altres dos normals al mateix, arrodonint els metres quadrats que resultin per obtenir el número immediat, anterior o posterior, sense decimals. De forma anàloga es procedeix amb tarimes, magatzems, locals i instal·lacions, servint de referència els costats d'ells.

3. Als efectes del pagament de la taxa, la superfície ocupada s'ha d'anar reduint, per quartes parts, a mesura que les mercaderies es vagin retirant. A tal finalitat, s'ha de computar la totalitat de la superfície ocupada mentre no s'hagi aclarit el 25 % de la mateixa, el 75 %, quan l'esmentada superfície assoleixi el 25 % sense superar el 50 %, el 50 %, quan sigui del 50 % sense assolir el 75 % i, el 25 %, quan sigui del 75 % fins a la completa desocupació dels béns demaniais.

4. El temps d'ocupació del domini públic portuari es computa per dies complets. Com a regla general, els termes inicial i final del període d'ocupació coincideixen amb les dates d'atorgament i extinció de la corresponent autorització. Tanmateix, quan l'ocupació del domini públic portuari s'ha efectuat sense sol·licitar l'autorització, els esmentats termes es corresponen amb els dies d'inici i finalització de l'ocupació.

El primer dia d'ocupació sempre es considera complet. L'últim dia, en canvi, només es considera complet si se cessa en l'ocupació després de les 12:00 hores.

5. Els béns demaniais es classifiquen en zones de trànsit i d'emmagatzematge. Aquestes, al seu torn, s'ordenen en superfícies cobertes i descobertes.

#### Article 26

##### Quota tributària.

1. La quota íntegra de la taxa es determina multiplicant les quanties fixes recollides en la tarifa adjunta per la superfície de domini públic portuari ocupada i pels dies d'ocupació emprats.

TIPUS DEL BÉ DEMANIAL	DIES D'OCUPACIÓ	IMPORT PER METRE QUADRAT OCUPAT
1. ZONA DE TRÀNSIT		
1.1. Superfície descoberta	1 a 3 dies	0,000 €
	4 a 10 dies	0,025 €
	11 a 17 dies	0,050 €
	18 a 30 dies	0,075 €
	Més de 30 dies	0,100 €
1.2. Superfície coberta	1 a 3 dies	0,055 €
	4 a 10 dies	0,083 €
	11 a 17 dies	0,110 €
	18 a 30 dies	0,165 €
	Més de 30 dies	0,220 €
2.ZONA		

D'EMMAGATZEMATGE		
2.1. Superfície descoberta	1 a 3 dies	0,000 €
	4 a 10 dies	0,013 €
	11 a 17 dies	0,025 €
	18 a 30 dies	0,038 €
	Més de 30 dies	0,050 €
2.2 Superfície coberta	1 a 3 dies	0,017 €
	4 a 10 dies	0,028 €
	11 a 17 dies	0,055 €
	18 a 30 dies	0,083 €
	Més de 30 dies	0,110 €

2. Per determinar la quota íntegra de la taxa, la tarifa s'ha d'aplicar de forma esglaonada.

### SECCIÓ 3

Taxa per l'ocupació del domini públic portuari amb béns mobles destinats a la prestació de serveis portuaris o al desenvolupament d'activitats econòmiques portuàries (T03).

#### Article 27

Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització privativa de qualsevol bé de domini públic portuari mitjançant:

- El dipòsit d'objectes i materials emprats en la manipulació de mercaderies, subministrament o avituallament a vaixells, embarcament i desembarcament de persones passatgeres, equipatges i vehicles i, en general, per a la prestació de qualsevol tipus de servei portuari o activitat econòmica al port.
- El dipòsit de materials de construcció, tanques, puntals, cavallets, bastides i altres instal·lacions anàlogues.
- El dipòsit d'aparells de venda automàtica.
- El dipòsit d'aparells de pesca.
- L'ocupació del domini públic portuari amb cadires, taules, tribunes, empostissats i altres béns mobles similars.

#### Article 28

Supòsits de no subjecció.

No estan subjectes a aquesta taxa:

- L'ocupació del domini públic portuari mitjançant el dipòsit de materials de construcció, tanques, puntals, cavallets, bastides i altres instal·lacions anàlogues, efectuat per empreses contractades per l'Administració portuària per a l'execució d'obres de la seva competència.
- L'ocupació del domini públic portuari en zona de trànsit descoberta amb les mercaderies carregades o descarregades utilitzant mitjans no rodadors durant el mateix dia de càrrega o descàrrega i l'immediat anterior o posterior, respectivament.
- L'ocupació del domini públic portuari amb béns mobles subjectes i no exemptes de les taxes d'entrada i estada de vaixells, atracada de vaixells, càrrega, descàrrega, transbord i tràfic de mercaderies, embarcament, desembarcament i trànsit de persones

passatgeres i vehicles en règim de passatge, de la pesca fresca, de les embarcacions d'esbarjo, d'estacionament de vehicles, d'emmagatzematge de mercaderies, d'instal·lació de senyals informatives i rètols indicadors i d'estada de vaixells en la zona del varador.

#### Article 29

Subjecte passiu.

Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa les persones físiques o jurídiques i les entitats que es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, al favor de les quals s'atorgui l'autorització per utilitzar el domini públic portuari amb béns mobles o, en el seu defecte, que es beneficiïn de la utilització si s'ha procedit sense l'oportuna autorització.

#### Article 30

Exempcions.

Estan exemptes d'aquesta taxa:

- a) L'Administració General de l'Estat i les Comunitats Autònomes en exercici de llurs competències.
- b) La Creu Roja del Mar respecte de les activitats pròpies que té encomanada aquesta institució en matèria de salvament marítim.
- c) Les entitats sense finalitats lucratives legalment constituïdes, l'activitat de les quals estigui exclusivament vinculada a l'atenció de tripulants i persones passatgeres.

#### Article 31

Acreditació i exigibilitat

1. Aquesta taxa es merita quan s'inicia la utilització privativa del domini públic portuari, moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de l'atorgament de la corresponent autorització.

2. Si s'hagués produït la utilització privativa del domini públic portuari sense sol·licitar autorització, la meritació de la taxa tindrà lloc en el moment d'inici de l'esmentada utilització.

3. El pagament del deute tributari s'ha d'efectuar per avançat. Les parts tributàries obligades han de satisfer el deute amb periodicitat mensual o anual, quan el termini de durada de l'autorització s'ha establert per mesos o, en el seu cas, pel terme de vigència màxim previst en la llei.

4. Si, per causa no imputable al subjecte passiu no s'arriba a consumir en la seva integritat el període d'utilització autoritzat, les parts tributàries obligades poden sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent als dies o mesos que resten per completar l'esmentat període.

#### Article 32

Elements de quantificació de la taxa.

1. Els elements de quantificació de la taxa són:

- a) La superfície de domini públic portuari ocupada.
- b) El temps d'ocupació del domini públic portuari.

2. La superfície de domini públic portuari ocupada es computa en metres quadrats.
3. El temps d'utilització del domini públic portuari es computa en dies, mesos o anys, segons els casos.

Com a regla general, els termes inicial i final de període d'ocupació coincideixen amb les dates d'atorgament i extinció de la corresponent autorització simplificada. Tanmateix, quan l'ocupació del domini públic portuari s'hagi efectuat sense sol·licitar l'autorització, el període s'ha de computar per dies i els termes inicial i final es corresponen amb els moments de començament i finalització de l'ocupació.

Quan el període d'ocupació es computa per dies, aquests s'entenen complets. A tall finalitat, el primer dia d'utilització sempre es considera complet. L'últim dia, en canvi, només es considera complet si se cessa en la utilització després de les 12:00 hores.

### Article 33 Quota tributària.

La quota íntegra de la taxa es determina multiplicant les quanties fixes recollides en la tarifa adjunta per la superfície de domini públic portuari ocupada i pel temps d'ocupació previst

CONCEPTE	IMPORT DEL METRE AL DIA	IMPORT DEL METRE AL MES	IMPORT DEL METRE AL ANY
Dipòsit d'objectes i materials emprats en la manipulació de mercaderies, subministrament o avituallament a vaixells, embarcaments i desembarcaments de persones passatgeres, equipatges i vehicles.	0,140 €	3,73 €	40,72 €
Dipòsit de materials de construcció, tanques, puntals, cavallets, bastides i altres instal·lacions anàlogues.	0,170 €	4,52 €	49,27 €
Dipòsit d'estrís de pesca	0,120 €	3,39 €	37,02 €
Dipòsit d'aparells de venda automàtica i ocupació del domini públic portuari amb cadires, taules, tribunes, tarimes i altres béns mobles similars.	0,310 €	8,58 €	93,62 €
Dipòsit d'objectes i materials utilitzats en la prestació de qualsevol altre servei o activitat.	0,150 €	4,11 €	44,79 €

## SECCIÓ 4

Taxa per l'estada de vaixells a la zona de varador (TO4).

### Article 34

Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització privativa del domini públic portuari, en ocasió de l'estada dels vaixells o embarcacions en els espais terrestres de la zona de servei destinats a varador.

### Article 35

Subjecte passiu.

1. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de contribuent les persones físiques o jurídiques i les entitats a les quals es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, al favor de les quals s'atorgui l'autorització simplificada per utilitzar el domini públic portuari amb el vaixell o embarcació o, en el seu defecte, les que es beneficiïn de la utilització si s'ha procedit sense l'oportuna autorització.

2. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de persones substituïdes de la persona contribuent:

a) En els vaixells pesquers, si es troben consignats, la persona consignatària. En un altre cas i, de forma solidària, les persones físiques o jurídiques que realitzen l'activitat de reparació o manteniment del vaixell en la zona del varador, la persona propietària i l'armador o armadora del vaixell si, en aquest segon cas, es tracta de persones físiques, jurídiques o entitats sense personalitat jurídica diferents.

b) En els restants vaixells, si es troben consignats, el consignatari o la consignatària. En un altre cas i, de forma solidària, les persones físiques o jurídiques que realitzen l'activitat de reparació o manteniment del vaixell en la zona del varador, el propietari/propietària, el navilier/era, el capità/ana o patró/ona del vaixell.

### Article 36

Acreditació i exigibilitat

1. Aquesta taxa es merita quan s'inicia la utilització privativa del domini públic portuari, moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de l'atorgament de la corresponent autorització.

2. Si s'hagués produït la utilització privativa del domini públic portuari sense sol·licitar autorització, la meritació de la taxa tindrà lloc en el moment d'inici de l'esmentada utilització.

3. El pagament del deute tributari s'ha d'efectuar per avançat.

4. Si per causa no imputable al subjecte passiu no s'arriba a consumir en la seva integritat el període d'utilització autoritzat, es pot sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent als dies que resten per completar dit període.

### Article 37

Elements de quantificació de la taxa.



1. Els elements de quantificació de la taxa són:

- a) La superfície de domini públic portuari utilitzada.
- b) El temps d'utilització del domini públic portuari.
- c) La classe de vaixell o embarcació.

2. La superfície de domini públic portuari utilitzada es computa en metres quadrats i es calcula multiplicant l'eslora màxima del vaixell o embarcació per la màniga màxima.

3. El temps d'utilització del domini públic portuari es computa per dies complets. Com a regla general, els termes inicial i final de període d'utilització coincideixen amb les dates d'atorgament i extinció de la corresponent autorització. Tanmateix, quan la utilització del domini públic portuari s'hagi efectuat sense sol·licitar l'autorització, els esmentats termes es corresponen amb els dies de començament i finalització de l'ocupació.

El primer dia d'ocupació sempre es considera complet. L'últim dia, en canvi, només es considera complet si se cessa en l'ocupació després de les 12:00 hores.

4. Els vaixells o embarcacions es classifiquen en els pesquers i els restants.

#### Article 38

##### Quota tributària.

1. La quota íntegra de la taxa es determina multiplicant les quanties fixes recollides en la tarifa adjunta per la superfície de domini públic portuari ocupada i pel temps d'ocupació emprat.

TIPUS DE VAIXELL	VALOR DEL METRE QUADRAT PER DIA			
	Dia 1	Dia 2 a 7	Dia 8 a 30	Dia 31 en endavant
Vaixells pesquers	0,180 €	0,120 €	0,080 €	0,050 €
Resta de vaixells	0,530 €	0,350 €	0,230 €	0,150 €

2. Per determinar la quota íntegra de la taxa, la tarifa s'ha d'aplicar de forma esglaonada.

3. Quan el vaixell o l'embarcació que utilitza la zona de varador està destinada a la prestació d'un servei portuari, les parts tributàries obligades poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 20% de la quota íntegra de la taxa.

### CAPÍTOL TERCER

#### Taxes portuàries per l'aprofitament especial del domini públic portuari

##### SECCIÓ 1

##### Taxa d'entrada i estada de vaixells (TA1).

#### Article 39

Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització de qualsevol bé de domini públic portuari, efectuada pel vaixell, en ocasió de les operacions portuàries d'entrada i estada, incloses les aigües del port, els canals d'accés i les zones de fondeig o ancoratge.

Quan les operacions portuàries d'entrada i estada tinguin lloc en ports, dàrsenes, marines interiors, instal·lacions portuàries i altres béns de domini públic portuari en règim d'autorització o concessió administrativa, la taxa només és exigible si el vaixell utilitza de qualsevol forma béns de domini públic gestionats directament per l'Administració portuària.

#### Article 40

Supòsits de no subjecció.

No estan subjectes a aquesta taxa els vaixells subjectes i no exempts de les taxes de la pesca fresca i de les embarcacions d'esbarjo.

#### Article 41

Subjecte passiu.

1. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de contribuent i, a més, de forma solidària, la persona propietària, la naviliera i el/la capità o patró/na del vaixell.

2. Té la condició de subjecte passiu d'aquesta taxa en concepte de substitut del contribuent, la persona consignatària del vaixell quan aquest es troba consignat.

#### Article 42

Exempcions.

Estan exempts d'aquesta taxa:

- a) Els vaixells la titularitat dels quals correspon a l'Administració General de l'Estat o de les Comunitats Autònomes, que estiguin destinats de forma exclusiva a la prestació de serveis oficials de la seva competència en règim de gestió directa.
- b) Els vaixells en servei oficial de la Unió Europea o d'un dels Estats membres de la Unió Europea que estiguin destinats de forma exclusiva a la prestació de serveis de la seva competència en règim de gestió directa.
- c) Les embarcacions de la Creu Roja del Mar dedicades a les tasques que tenen encomanada aquesta institució en matèria de salvament marítim.

#### Article 43

Acreditació i exigibilitat.

1. Aquesta taxa es merita quan el vaixell entra en les aigües de la zona de servei del port moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de l'atorgament de la corresponent autorització.

2. Si s'hagués produït la utilització del domini públic portuari sense sol·licitar autorització, la meritació de la taxa tindrà lloc en el moment d'inici de l'esmentada utilització.

3. El pagament del deute tributari s'efectua per avançat. Tanmateix, quan resulta d'aplicació la reducció per estada prolongada, les parts tributàries obligades han de pagar el deute amb periodicitat mensual.

4. Si el període d'estada autoritzat s'ha d'ampliar, les parts tributàries obligades han de formular nova sol·licitud i abonar una altra vegada per avançat l'import corresponent.

5. Si per causa no imputable al subjecte passiu no s'arriba a consumir en la seva integritat el període d'estada autoritzat, les parts tributàries obligades poden sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent a les hores que resten per completar l'esmentat període.

#### Article 44

Elements de quantificació de la taxa.

1. Els elements de quantificació de la taxa són:

- a) L'arqueig brut del vaixell.
- b) El temps d'utilització del domini públic portuari.

2. El temps d'utilització del domini públic portuari es computa en hores i minuts. El temps d'utilització efectiva es calcula des del moment de la posada a disposició o reserva del lloc d'atracada o ancoratge fins que el vaixell abandona la zona de servei. En els dies festius i caps de setmana el temps d'utilització es computa al 50%.

#### Article 45

Quota tributària.

1. La quota íntegra de la taxa es determina multiplicant la quantia fixa de 0,55 € per cada 100 tones de registre brut (o per cada 100 unitats d'arqueig) o fracció i pel temps d'utilització del domini públic portuari. La quantitat així obtinguda es modula mitjançant l'aplicació dels coeficients següents:

- a) Per a vaixells de 0 a 10 GT: 0,80.
- b) Per a vaixells de més de 10 a 20 GT: 0,85.
- c) Per a vaixells de més de 20 a 4.000 GT: 0,95.
- d) Per a vaixells de més de 4.000 a 6.000 GT: 1.
- e) Per a vaixells de més de 6.000 GT: 1,10.

2. Reduccions

2.1. La quota íntegra de la taxa, modulada d'acord amb els coeficients referits a l'apartat anterior, es redueix en la proporció que correspongui quan es presenta alguna de les circumstàncies següents:

- a) Pel tipus de navegació.
- b) Per la utilització d'instal·lacions en règim d'autorització o concessió administrativa.
- c) Per estades prolongades.
- d) Per arribada forçosa.
- e) Per creuers turístics.
- f) Per transport marítim en curta distància.

2.2. La quota de la taxa només pot ser objecte d'una reducció. En cas de presentar-se els requisits per aplicar dos o més reduccions, només s'ha de practicar la que resulti més favorable a l'obligat tributari.

2.3. En consideració al tipus de navegació, la quota íntegra de la taxa es redueix:

- a) Quan la navegació s'efectuï per un vaixell amb bandera d'un Estat membre de la Unió Europea amb Ceuta, Melilla, les Illes Balears i les Canàries, en un 75 %.
- b) En el cas de vaixells amb bandera d'un Estat membre de la Unió Europea, registrats al territori de la Unió, i que efectuïn navegació interior a la Unió Europea, en un 50 %.

2.4. La quota íntegra de la taxa es redueix en un 40 % quan les operacions portuàries d'entrada i estada tinguin lloc en ports, dàrsenes, marines interiors, instal·lacions portuàries o altres béns de domini públic portuari en règim d'autorització o concessió administrativa.

2.5. En consideració a la seva estada prolongada, la quota íntegra de la taxa es redueix en un 50 % en els casos següents:

- a) Vaixells turístics locals.
- b) Vaixells destinats al dragatge i a l'avitallament.
- c) Vaixells destinats a la prestació de serveis portuaris generals o específics.
- d) Vaixells destinats a l'aqüicultura o a constituir vivers flotants.
- e) Embarcacions professionals dedicades al lloguer amb o sense patró.
- f) Vaixells en construcció, reparació, transformació i desballestament.
- g) Vaixells pesquers l'última operació dels quals de descàrrega o transbord s'hagi efectuat al port i estiguin a l'atur biològic o veda.
- h) Vaixells en dipòsit judicial.
- i) Vaixells, inclosos els pesquers, inactius.
- j) Altres vaixells l'estada dels quals sigui superior a un mes.

En els dos últims casos esmentats en la relació anterior, a partir del segon mes d'estada la reducció és de 40 %, el tercer mes de 30 %, en el quart mes de 20 % i el cinquè mes de 10 %. Transcorreguts sis mesos des de l'entrada i estada no s'ha d'aplicar cap reducció.

2.6. La quota íntegra de la taxa es redueix en un 50 % quan l'entrada i estada del vaixell es produeixi per arribada forçosa. Aquesta reducció només s'ha d'aplicar durant els primers 7 dies d'estada del vaixell.

2.7. La quota íntegra de la taxa es redueix en un 50 % quan el vaixell tingui la consideració de creuer turístic.

2.8. La quota íntegra de la taxa es redueix en un 50 % quan el vaixell efectuï transport marítim en curta distància.

### 3. Bonificacions.

La quota íntegra de la taxa, reduïda en la forma prevista a l'apartat anterior, pot ser objecte d'alguna de les bonificacions següents:

- a) Per escales
- b) Per protecció del medi ambient.

- c) Per compromís de qualitat.
- d) Per creuers turístics

La quota íntegra de la taxa només pot ser objecte d'una bonificació. En cas de presentar-se els requisits per aplicar dos o més bonificacions, només s'ha de practicar la que resulti més favorable a l'obligat tributari.

3.1. Quan els vaixells operats per una mateixa empresa naviliera o de creuer turístic o, en el seu cas, de diferents companyies navilieres però que disposin d'acords d'explotació compartida, realitzin més de dotze escales en un mateix port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària durant l'any natural, les parts tributàries obligades poden sol·licitar l'aplicació de les bonificacions previstes a la taula adjunta.

TIPUS DE VAIXELL	NOMBRE D'ESCALES A L'ANY				
	12 a 18	19 a 24	25 a 40	41 a 60	61 en endavant
Vaixells d'arqueig inferior a 15.000 GT	10 %	25 %	40 %	50 %	55 %
Vaixells d'arqueig superior a 15.000 GT	15 %	30 %	45 %	55 %	60 %

3.2. Quan el capità/ana o patró/ona d'un vaixell acreditat davant de Ports de la Generalitat el lliurament de tots els seus rebuigs a una empresa autoritzada per prestar el servei portuari específic de recepció de rebuigs generats pels vaixells i embarcacions i residus de càrrega, en el port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària d'escala, les parts tributàries obligades poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 50 %

3.3. Quan el capità/ana o patró/ona d'un vaixell acreditat davant de Ports de la Generalitat el lliurament de rebuigs líquids de l'annex I del Conveni MARPOL 73/78 a una empresa autoritzada per prestar el servei portuari específic de recepció de rebuigs generats pels vaixells i embarcacions i residus de càrrega al port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària d'escala, les parts tributàries obligades poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació de 18 € per cada tona lliurada amb el límit màxim del 10 % de la quota íntegra.

3.4. Quan un vaixell hagi obtingut el certificat distintiu verd (Green Award) atorgat per la fundació Distintiu Verd (Green Award Foundation) de Ròtterdam, les parts tributàries obligades poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 10 %.

3.5. Quan el vaixell tingui la consideració de creuer turístic, les parts tributàries obligades poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 10 %.

## SECCIÓ 2

## Taxa d'atracada de vaixells (TA2)

### Article 46

Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització de qualsevol bé de domini públic portuari, efectuada pel vaixell, en ocasió de l'operació portuària d'atracada, incloses les obres d'atracada i els elements fixos d'amarratge.

Quan l'operació portuària d'atracada tingui lloc en ports, dàrsenes, marines interiors, instal·lacions portuàries i altres béns de domini públic portuari en règim d'autorització o concessió administrativa, la taxa només és exigible si el vaixell utilitza de qualsevol forma béns de domini públic gestionats directament per l'Administració portuària.

### Article 47

Supòsits de no subjecció.

No estan subjectes a aquesta taxa els vaixells subjectes i no exempts de les taxes de la pesca fresca i de les embarcacions d'esbarjo.

### Article 48

Subjecte passiu

1. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de contribuent i, a més, de forma solidària, la persona propietària, la naviliera i el/la capità/na o patró/na del vaixell.

2. Té la condició de subjecte passiu d'aquesta taxa en concepte de substitut del contribuent, la persona consignatària del vaixell quan aquest es troba consignat.

### Article 49

Exempcions.

Estan exempts d'aquesta taxa:

- a) Els vaixells la titularitat dels quals correspon a l'Administració General de l'Estat o de les Comunitats Autònomes, que estiguin destinats de forma exclusiva a la prestació de serveis oficials de la seva competència en règim de gestió directa.
- b) Els vaixells en servei oficial de la Unió Europea o d'un dels Estats membres de la Unió Europea que estiguin destinats de forma exclusiva a la prestació de serveis de la seva competència en règim de gestió directa.
- c) Les embarcacions de la Creu Roja del Mar dedicades a les tasques que tenen encomanada aquesta institució en matèria de salvament marítim.

### Article 50

Acreditació i exigibilitat

1. Aquesta taxa es merita quan el vaixell efectua l'operació d'atracada, moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de l'atorgament de la corresponent autorització.

2. Si s'hagués produït la utilització del domini públic portuari sense sol·licitar autorització, la meritació de la taxa tindrà lloc en el moment d'inici de l'esmentada utilització.

3. Si per causa no imputable al subjecte passiu no s'arriba a consumir en la seva integritat el període d'atracada autoritzat, les parts tributàries obligades poden sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent a les hores que resten per completar l'esmentat període.

4. El pagament del deute tributari s'ha d'efectuar per avançat. Tanmateix, quan resulti d'aplicació la reducció per atracada prolongada, les persones obligades tributàries han de pagar el deute amb periodicitat mensual.

5. Si el període d'atracada autoritzada ha de ser ampliat, les persones obligades tributàries han de formular nova sol·licitud i abonar una altra vegada per avançat l'import corresponent.

#### Article 51

Elements de quantificació de la taxa.

1. Els elements de quantificació de la taxa són:

- a) L'eslora màxima del vaixell mesurada en metres lineals.
- b) El temps d'utilització del domini públic portuari.

2. El temps d'utilització del domini públic portuari es computa en hores i minuts. Aquest període es calcula des de l'hora per a la qual s'hagi reservat l'atracada fins al moment d'afluixar el vaixell l'última amarra. En els dies festius i caps de setmana el temps d'utilització es computa al 50%.

3. Quan un vaixell transporti mercaderies perilloses i necessiti disposar de zones de seguretat en proa, en popa, o en ambdues alhora, per al càlcul de la quota íntegra s'ha de prendre en consideració, al costat de l'eslora màxima del vaixell, la longitud de les zones referides.

#### Article 52

Quota tributària.

1. La quota íntegra de la taxa es determina multiplicant la quantia fixa de 0,070 € per l'eslora màxima del vaixell mesurada en metres lineals i pel temps d'utilització del domini públic portuari. La quantitat així obtinguda es modula mitjançant l'aplicació dels coeficients següents:

- a) Vaixells de calat fins a 3 metres: 0,50.
- b) Vaixells de calat superior a 3 metres i inferior a 7 metres: 0,80
- c) Vaixells de calat superior a 7 metres i inferior a 12 metres: 1.
- d) Vaixells de calat superior a 12 metres: 2.

2. Reduccions de la quota íntegra.

2.1. La quota íntegra de la taxa, modulada d'acord amb els coeficients referits a l'article anterior, es redueix en la proporció que correspongui quan es presenti alguna de les circumstàncies següents:

- a) Pel tipus d'atracada.
- b) Per atracades prolongades.

c) Per transport marítim en curta distància.

2.2. La quota de la taxa només podrà ser objecte d'una reducció. En cas de presentar-se els requisits per aplicar més d'una reducció, només s'ha de practicar la que resulti més favorable a la part tributària obligada.

2.3. En consideració al tipus d'atracada, la quota íntegra de la taxa es redueix en un 50 % en els casos següents:

- a) Vaixells atracats de punta als molls o molls de pilons.
- b) Vaixells abarloats a un altre ja atracat de costat al moll o a altres vaixells abarloats, sempre que la seva eslora màxima sigui igual o inferior a la del vaixell atracat al moll o a la dels altres vaixells abarloats a aquest. Si l'eslora màxima és superior, han d'abonar, a més, l'excés, d'acord amb l'establert per al càlcul de la quota íntegra.

2.4. En consideració a la seva atracada prolongada, la quota íntegra de la taxa es redueix en la forma prevista en la taxa d'entrada i estada de vaixells (TA1).

2.5. La quota íntegra de la taxa es redueix en un 50 % quan el vaixell efectui transport marítim en curta distància.

3. Bonificacions.

3.1. La quota íntegra de la taxa, reduïda en la forma prevista a l'apartat anterior, pot ser objecte d'alguna de les bonificacions següents:

- a.- Per protecció del medi ambient.
- b.- Per compromís de qualitat.
- c.- Per creuers turístics

3.2. La quota íntegra de la taxa només pot ser objecte d'una bonificació. En cas de presentar-se els requisits per aplicar dos o més bonificacions, només s'ha de practicar la que resulti més favorable a l'obligat tributari.

3.3. Quan el capità/ana o patró/ona d'un vaixell acreditat davant de Ports de la Generalitat el lliurament de tots els seus rebuigs a una empresa autoritzada per prestar el servei portuari específic de recepció de rebuigs generats pels vaixells i embarcacions i residus de càrrega, en el port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària d'escala, les parts tributàries obligades poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 50 %

Quan el capità/ana o patró/ona d'un vaixell acreditat davant de Ports de la Generalitat el lliurament de rebuigs líquids de l'annex I del Conveni MARPOL 73/78 a una empresa autoritzada per prestar el servei portuari específic de recepció de rebuigs generats pels vaixells i embarcacions i residus de càrrega al port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària d'escala, les parts tributàries obligades poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació de 18 € per cada tona lliurada amb el límit màxim del 10 % de la quota íntegra.

3.4. Quan un vaixell hagi obtingut el certificat distintiu verd (Green Award) atorgat per la fundació Distintiu Verd (Green Award Foundation) de Ròtterdam, les persones obligades tributàries poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 10 %.



3.5. Quan el vaixell tingui la consideració de creuer turístic, les parts tributàries obligades poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 10 %.

### SECCIÓ 3

Taxa de càrrega, descàrrega, transbord i trànsit de mercaderies (TA3M).

#### Article 53

Fet imposable.

1. El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització de qualsevol bé de domini públic portuari, efectuada per la mercaderia i els seus elements de transport, en ocasió d'alguna de les operacions portuàries de càrrega, descàrrega, transbord i trànsit terrestre o marítim.

Quan alguna de les operacions portuàries de càrrega, descàrrega, transbord i trànsit terrestre o marítim tinguin lloc en ports, dàrsenes, marines interiors, instal·lacions portuàries i altres béns de domini públic portuari en règim d'autorització o concessió administrativa, la taxa només és exigible si la mercaderia i els seus elements de transport utilitzen de qualsevol forma béns de domini públic gestionats directament per l'Administració portuària.

2. Aquesta taxa comprèn el dret de la part tributària obligada que les mercaderies carregades o descarregades utilitzant mitjans no rodadors ocupin la zona de trànsit portuària descoberta o es quedin en ella durant el mateix dia de càrrega o descàrrega i l'immediat anterior o posterior, respectivament. De la mateixa manera, inclou la utilització de les rampes fixes i l'escaló per a les operacions de càrrega i descàrrega efectuada pels vehicles que transporten les mercaderies per mitjans rodadors.

Aquesta taxa no comprèn la utilització de la maquinària, rampes mecàniques, passarel·les i altres elements mòbils per a la realització de les operacions portuàries.

#### Article 54

Supòsits de no subjecció.

No estan subjectes a aquesta taxa els productes pesquers subjectes i no exempts de la taxa de la pesca fresca.

#### Article 55

Subjecte passiu

1. En les operacions portuàries de càrrega, descàrrega, transbord i trànsit marítim, tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de contribuent i, a més, de forma solidària, el navilier/a, la persona propietària de la mercaderia i el capità/ana o patró/ona del vaixell.

2. En l'operació portuària de trànsit terrestre, tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de contribuent i, a més, de forma solidària, la persona propietària de la mercaderia i la part transitària o operadora logística que representi la mercaderia.

3. En les operacions portuàries de càrrega, descàrrega, transbord i trànsit marítim, tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de persones substituïdes del contribuent:

a) Als ports, dàrsenes, marines interiors, instal·lacions portuàries o qualsevol bé de domini públic portuari en règim autorització o concessió administrativa, la persona autoritzada o concessionària.

b) Als ports, dàrsenes, marines interiors i instal·lacions portuàries gestionades directament per Ports de la Generalitat, si la mercaderia està consignada, la part consignatària, transitària o operadora logística representant de la mercaderia. Si la mercaderia no està consignada, la part consignatària del vaixell si aquest estigués consignat.

En l'operació portuària de trànsit terrestre, si la mercaderia té per destinació una instal·lació en concessió o autorització, la condició de subjecte passiu en concepte de substitut del contribuent correspon a la persona concessionària o autoritzada que les expediti o rebi.

#### Article 56

##### Exempcions.

Estan exemptes d'aquesta taxa:

a) El material de la Creu Roja del Mar destinat a les tasques que té encomanada aquesta institució en matèria de salvament marítim.

b) Les mercaderies de caràcter humanitari enviades a zones o regions en crisi o d'emergència, realitzades per entitats sense finalitats lucratives legalment constituïdes.

c) El material de l'Administració General de l'Estat i de les Comunitats Autònomes que estigui destinat de forma exclusiva a la prestació de serveis oficials de la seva competència en règim de gestió directa.

d) El material de la Unió Europea o d'un dels Estats membres de la Unió Europea que estiguin destinats de forma exclusiva a la prestació de serveis oficials de la seva competència en règim de gestió directa.

#### Article 57

##### Acreditació i exigibilitat.

1. Aquesta taxa es merita quan la mercaderia i els seus elements de transport inicien el seu pas per la zona de servei, moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de l'atorgament de la corresponent autorització.

2. Si s'hagués produït la utilització del domini públic portuari sense sol·licitar autorització, la meritació de la taxa tindrà lloc en el moment d'inici de l'esmentada utilització.

3. El pagament del deute tributari s'ha d'efectuar per avançat.

#### Article 58

##### Elements de quantificació de la taxa.

1. Els elements de quantificació de la taxa són:

a) El tipus de mercaderia.

b) El pes de la mercaderia.

c) El tipus d'operació portuària.

2. Les mercaderies es classifiquen en cinc grups, en la forma prevista en l'Annex sobre assignació de grups de mercaderies contingudes en la Llei 48/2.003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Serveis dels Ports d'Interès General.

3. El pes de les mercaderies es computa en tones mètriques.

4. Les operacions portuàries es divideixen en:

- a) Càrrega.
- b) Descàrrega.
- c) Transbord.
- d) Trànsit marítim.
- e) Trànsit terrestre.

#### Article 59

##### Quota tributària.

1. La quota íntegra de la taxa es determina multiplicant la quantia fixa de 14,86 € pel pes de la mercaderia i pel tipus percentual que correspongui dels referits en la tarifa adjunta.

GRUPS DE MERCADERIES	TIPUS D'OPERACIÓ PORTUÀRIA				
	Càrrega	Descàrrega	Transbord	Trànsit marítim	Trànsit terrestre
1	3,76%	6,26%	3,13%	5,01%	2,50%
2	4,60%	7,67%	3,84%	6,14%	3,07%
3	7,15%	11,91%	5,96%	9,53%	4,76%
4	10,50%	17,50%	8,75%	14,00%	7,00%
5	14,66%	24,43%	12,21%	19,54%	9,77%

Als envasos, embalatges, contenidors, cisternes o altres elements, tinguin o no el caràcter de perduts o efimers, i que s'utilitzin per contenir les mercaderies en el seu transport, així com als camions, als remolcs, caps tractores i semiremolcs que com tals elements terrestres s'embarquin o desembarquin, buits o no de mercaderies, se'ls ha d'aplicar la quantia fixa següent: 7,22 € per unitat.

2. Reduccions de la quota íntegra.

2.1. La quota íntegra de la taxa es redueix en la proporció que correspongui quan es presenti alguna de les circumstàncies següents:

- a) Pel tipus de navegació.
- b) Per la utilització d'instal·lacions portuàries en règim d'autorització o concessió administrativa.

2.2. La quota de la taxa només podrà ser objecte d'una reducció. En cas de presentar-se els requisits per aplicar més d'una reducció, només s'ha de practicar la que resulti més favorable a la part tributària obligada.

2.3. En consideració al tipus de navegació, la quota íntegra de la taxa es redueix:

- a) En el cas de mercaderies que tinguin per origen o destí un Estat membre de la Unió Europea, en un 10 %.
- b) En el cas de mercaderies que tinguin per origen o destí Ceuta, Melilla, les Illes les Balears i les Canàries, en un 20 %.

2.4. La quota íntegra de la taxa es redueix en un 50 % quan alguna de les operacions portuàries de càrrega, descàrrega, transbord, trànsit marítim o terrestre tinguin lloc en ports, dàrsenes, marines interiors, instal·lacions portuàries o altres béns de domini públic portuari en règim d'autorització o concessió administrativa.

### 3. Bonificacions.

3.1. La quota íntegra de la taxa, reduïda en la forma descrita a l'article anterior, podrà ser bonificada amb la finalitat de captar nous tràfics o consolidar els existents en un determinat port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària.

En el cas de captació d'un nou tràfic:

TONES DE MERCADERIES	PERCENTATGE DE BONIFICACIÓ
0 a 2.500	0 %
2.501 a 5.000	4 %
5.001 a 10.000	6 %
10.001 a 15.000	8 %
15.001 a 20.000	10 %
20.001 a 30.000	12 %
30.001 a 40.000	14 %
40.001 en endavant	16 %

En el cas de consolidació d'un tràfic existent:

TONES DE MERCADERIES	PERCENTATGE DE BONIFICACIÓ
0 a 2.500	0 %
2.501 a 5.000	2 %
5.001 a 10.000	4 %
10.001 a 15.000	6 %
15.001 a 20.000	8 %
20.001 a 30.000	10 %
30.001 a 40.000	12 %
40.001 en endavant	14 %

## SECCIÓ 4

Taxa d'embarcament, desembarcament i trànsit de persones passatgeres i vehicles en règim de passatge (TA3P).

### Article 60

Fet imposable.

1. El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització de qualsevol bé de domini públic portuari, efectuada pel passatger o el vehicle en règim de passatge, en ocasió d'alguna de les operacions portuàries d'embarcament, desembarcament o trànsit.

Quan alguna de les operacions portuàries d'embarcament, desembarcament o trànsit tinguin lloc en ports, dàrsenes, marines interiors, instal·lacions portuàries i altres béns de domini públic portuari en règim d'autorització o concessió administrativa, la taxa només és exigible si la mercaderia i els seus elements de transport utilitzen de qualsevol forma béns de domini públic gestionats directament per l'Administració portuària.

2. Aquesta taxa comprèn el dret dels persones passatgeres a utilitzar les rampes fixes i l'escaló quan embarquin o desembarquin utilitzant el seu propi vehicle.

3. Aquesta taxa no comprèn la utilització de la maquinària, rampes mecàniques, passarel·les i altres elements mòbils necessaris per a les operacions portuàries d'embarcament i desembarcament.

#### Article 61

##### Subjecte passiu

1. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de contribuent la persona passatgera i la propietària del vehicle.

2. S'entén per persona propietària del vehicle la que figuri com a titular en el Registre de Vehicles de la Direcció Central de Trànsit o en un registre administratiu equivalent.

3. Té la condició de subjecte passiu d'aquesta taxa en concepte de substitut del contribuent i, a més, de forma solidària, el navilier/a, el capità/ana o patró/ona del vaixell i la part consignatària si, en aquest últim cas, aquell es trobi consignat.

#### Article 62

##### Exempcions.

Estan exempts d'aquesta taxa:

- a) Les persones menors de quatre anys.
- b) El personal de l'Administració General de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, en servei oficial.
- c) El personal de la Unió Europea o d'un dels Estats membres de la Unió Europea en servei oficial.

#### Article 63

##### Acreditació i exigibilitat

1. Si la quota íntegra es calcula conforme al mètode d'estimació directa, la taxa es merita en iniciar-se l'operació d'embarcament, desembarcament o trànsit de les persones passatgeres i, en el seu cas, dels vehicles a la zona de servei, moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de l'atorgament de la corresponent autorització.

Si s'hagués produït la utilització del domini públic portuari sense sol·licitar autorització, la meritació de la taxa tindrà lloc en el moment d'inici de l'esmentada utilització.

2. Si la quota íntegra es calcula conforme al mètode d'estimació objectiva, la taxa es merita l'1 de gener de cada any. En aquest cas, el seu període impositiu coincideix amb l'any natural.

3. El pagament del deute tributari s'ha d'efectuar per avançat, llevat en el cas dels vaixells turístics locals que determinin la quota tributària pel mètode d'estimació directa.

4. En el cas dels vaixells turístics locals, si la quota tributària es determina pel mètode d'estimació directa les parts tributàries obligades han de pagar el deute tributari amb periodicitat mensual. En canvi, si es determina pel mètode d'estimació objectiva, el deute s'ha de pagar amb periodicitat anual.

#### Article 64

Elements de quantificació de la taxa.

1. Els elements de quantificació de la taxa són:

- a) La classe de vaixell.
- b) El tipus de navegació.
- c) La modalitat del passatge.
- d) El nombre de persones passatgeres.
- e) El tipus de vehicle.
- f) El nombre de vehicles.

2. Els vaixells es classifiquen en locals ordinaris i turístics.

3. El tipus de navegació s'ordena en interior o exterior a la Unió Europea.

4. La modalitat del passatge es divideix en:

- a) De creuer turístic en embarcament o desembarcament.
- b) De creuer turístic en trànsit.
- c) En règim de transport.

5. Els vehicles es classifiquen:

- a) En el cas de vaixells ordinaris en:
  - 1r. Motos i vehicles o remolcs de dues rodes.
  - 2n. Cotxes turismes i altres vehicles automòbils.
  - 3r. Autocars i altres vehicles de transport col·lectiu.
  - 4t. Altres vehicles de tracció mecànica.
- b) En el cas de vaixells turístics locals en:
  - 1r. Motocicleta.
  - 2n. Automòbil.

#### Article 65

Quota tributària.

1. La quota íntegra de la taxa pot calcular-se pels mètodes d'estimació directa i d'estimació objectiva.

La quota íntegra de la taxa s'ha de determinar amb caràcter general a través del mètode d'estimació directa. No obstant això, prèvia sol·licitud de l'obligat tributari, la quota íntegra de la taxa s'ha de determinar pel mètode d'estimació objectiva.

No es poden aplicar simultàniament els mètodes d'estimació directa i objectiva.

2. En el mètode d'estimació directa, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant les quanties fixes contingudes en la tarifa adjunta pel nombre de persones passatgeres i vehicles.

### 2.1. Vaixells ordinaris.

	Navegació interior a la Unió Europea	Navegació exterior a la Unió Europea
2.1.1. Persona passatgera:		
a) Persona passatgera de creuer turístic en embarcament o desembarcament.	3,14 €	3,93 €
b) Persona passatgera de creuer turístic en trànsit.	2,51 €	3,14 €
c) Persona passatgera en règim de transport. 2,35 €		1,88 €

### 2.1.2. Vehicle:

a) Motos i vehicles o remolcs de dues rodes.	1,60 €	2,00 €
b) Cotxes turismes i altres vehicles automòbils.	6,40 €	8,00 €
c) Autocars i altres vehicles de transport col·lectiu.	25,60 €	32,00 €
d) Altres vehicles de tracció mecànica	11,20 €	14,00 €

### 2.2. Vaixells turístics locals.

2.2.1. Persona passatgera: 0,050 €

### 2.2.2. Vehicle

a) Motocicleta.	1,20 €
b) Automòbil.	4,80 €

3. El mètode d'estimació objectiva només és aplicable en el cas dels vaixells turístics locals.

En el mètode d'estimació objectiva, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant la quantia fixa de 0,040 €, pel nombre mig de persones passatgeres al dia i per 365 dies.

A aquests efectes, el nombre mig de persones passatgeres al dia no podrà ser inferior a 5 ni superior a 100. Correspon a Ports de la Generalitat determinar amb caràcter anual el nombre mig de persones passatgeres aplicables a cada port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària.

A tal efecte, els acords que adopti Ports de la Generalitat han d'anar precedits d'un període d'informació pública per un termini no inferior a 20 dies i d'un estudi que justifiqui la seva procedència. Per a la seva eficàcia, els esmentats acords s'han de publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya abans de l'1 de gener de cada any. Si en un exercici concret Ports de la Generalitat no adopta aquest acord s'ha d'entendre tàcitament prorrogat l'adoptat a l'exercici anterior.

4. Reduccions de la quota íntegra.

La quota íntegra de la taxa determinada pel mètode d'estimació directa es redueix en un 50 % quan les operacions portuàries d'embarcament, desembarcament o trànsit de persones passatgeres i de vehicles en règim de passatge tinguin lloc en ports, dàrsenes, marines interiors, instal·lacions portuàries o altres béns de domini públic portuari en règim d'autorització o concessió administrativa.

5. Bonificacions.

Les parts tributàries obligades que s'acullin al mètode d'estimació objectiva gaudeixen d'una bonificació del 10 % de la quota íntegra de la taxa. Aquesta bonificació s'ha d'aplicar d'ofici per Ports de la Generalitat.

## SECCIÓ 5

Taxa de la pesca fresca (TA4).

Article 66

Fet imposable.

1. El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització pels vaixells pesquers en activitat de les obres i les instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim al port i llur estada en lloc d'atracada, punt d'amarratge o lloc de fondeig que els hagi estat assignat i pels productes de la pesca de les zones de manipulació i serveis generals del port.

Quan alguna de les operacions portuàries d'entrada, estada, atracada, descàrrega, transbord i trànsit terrestre tingui lloc en els ports, dàrsenes, marines interiors, instal·lacions portuàries i altres béns de domini públic portuari en règim d'autorització o concessió administrativa, la taxa només és exigible si els vaixells pesquers en activitat i els productes de la pesca utilitzen de qualsevol forma béns de domini públic gestionats directament per l'Administració portuària.



2. Els productes de la pesca comprenen qualsevol tipus de recurs pesquer, inclusivament els procedents del marisqueix, l'aqüicultura i l'extracció de corall.

S'exceptua, no obstant, els productes de l'aqüicultura que accedeixen a la zona de servei per via terrestre per al seu envasat i manipulació i no s'han venut en llotja o en centres o establiments autoritzats per la Comunitat Autònoma ubicats en els ports, dàrsenes, marines interiors o instal·lacions portuàries de competència de la Generalitat, que estan subjectes i no exempts a la taxa de la mercaderia en el grup 5.

3. Per a que els vaixells pesquers quedin subjectes a aquesta taxa és necessari que el valor de la pesca descarregada o transbordada excedeixi de 2.000 euros al mes. En cas de no subjecció, abonaran la taxa corresponent d'entrada, estada i atracada de vaixells.

No resulta d'aplicació als vaixells dedicats a l'extracció de corall.

4. El pagament d'aquesta taxa a Ports de la Generalitat autoritza els vaixells pesquers per romandre al port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària durant el termini d'un mes des de la data d'inici de les operacions de descàrrega i transbord. Transcorregut l'esmentat termini sense que s'efectuïn noves operacions d'aquesta classe als ports, dàrsenes, marines interiors o instal·lacions portuàries de la Generalitat, els vaixells pesquers quedaran subjectes a les taxes d'entrada i estada i d'atracada de vaixells.

#### Article 67

##### Subjecte passiu

1. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de contribuent:

- a) Si els productes de la pesca accedeixen a la zona de servei per via marítima, l'armador o armadora del vaixell de pesca. Malgrat l'anterior, quan el vaixell sigui mercant, el navilier/a i la persona propietària de la pesca, de forma solidària.
- b) Si els productes de la pesca accedeixen a la zona de servei per via terrestre, la persona propietària dels mateixos.

2. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de persones substituïdes del contribuent:

- a) Si els productes de la pesca són venuts en llotja o en centres o establiments autoritzats per la Comunitat Autònoma atorgats en concessió o autorització, ubicats en els ports, dàrsenes, marines interiors o instal·lacions portuàries de competència de la Generalitat, la part concessionària o autoritzada.
- b) Si els productes de la pesca no són venuts en llotja o en centres o establiments autoritzats per la Comunitat Autònoma atorgats en concessió o autorització, ubicats en els ports, dàrsenes, marines interiors o instal·lacions portuàries de competència de la Generalitat, la persona propietària dels mateixos i qui, en representació d'aquesta, realitzi la primera venda, de forma solidària.
- c) Si els productes de la pesca accedeixen a la zona de servei per via terrestre, tenen per destí una instal·lació en concessió o autorització i no són venuts en llotja o en centres o establiments autoritzats per la Comunitat Autònoma, ubicats en els ports, dàrsenes, marines interiors o instal·lacions portuàries de competència de la Generalitat, la part concessionària o autoritzada que la rebí.

3. El subjecte passiu d'aquesta taxa ha de repercutir el seu import al primer comprador dels productes de la pesca. La repercussió s'ha de formalitzar en factura o document anàleg de forma prou comprensible.

#### Article 68

##### Exempcions.

Són exempts d'aquesta taxa els productes de la pesca que l'armador o armadora lliuri als seus treballadors per al seu consum personal, anomenat morralla, amb el límit màxim de 3 quilograms per persona i dia.

#### Article 69

##### Acreditació i exigibilitat

1. Aquesta taxa es merita quan el vaixell de pesca o els productes de la pesca inicien el seu pas per la zona de servei, moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de l'atorgament de la corresponent autorització.

2. Si s'hagués produït la utilització del domini públic portuari sense sol·licitar autorització, la meritació de la taxa tindrà lloc en el moment d'inici de l'esmentada utilització.

3. Les parts tributàries obligades hauran de pagar el deute tributari amb periodicitat mensual.

#### Article 70

##### Elements de quantificació de la taxa.

1. La base imposable de la taxa és el valor dels productes de la pesca. Aquest valor es determina de la següent manera:

a) El que s'obtingui per la venda dels productes de la pesca mitjançant la seva subhasta a les llotges o en centres o establiments autoritzats per la Comunitat Autònoma, ubicats en els ports, dàrsenes, marines interiors o instal·lacions portuàries de competència de la Generalitat.

b) Si els productes de la pesca no fossin venuts mitjançant subhasta, s'ha de determinar amb el valor mig obtingut en les subhastes de la mateixa espècie realitzades el dia o, en el seu defecte i, successivament, en la setmana o el mes anterior.

c) En els altres casos, s'ha de determinar tenint en compte les condicions habituals del mercat.

2. El tipus de gravamen de la taxa, de caràcter no acumulatiu, és:

a) Del 0,5 %, si els productes de la pesca descarregada no són venuts per qualsevol causa i tornen a ser carregats al vaixell.

b) De l'1% en els casos de productes de l'aqüicultura.

c) De l'1 %, en els casos de productes de la pesca autoritzats per Ports de la Generalitat a entrar en la zona de servei per via terrestre per subhastar-los o classificar-los, llevat que provinquin d'un altre port gestionat per l'entitat.

d) Del 2% si els productes de la pesca es venen mitjançant subhasta a les llotges o en centres o establiments autoritzats per la Comunitat Autònoma, ubicats en els ports, dàrsenes, marines interiors o instal·lacions portuàries de competència de la Generalitat

e) Del 4% en la resta de casos.

3. La quota íntegra de la taxa es determina aplicant el tipus de gravamen a la base imposable.

## SECCIÓ 6

### Taxa de les embarcacions d'esbarjo (TA5)

#### Article 71

Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització per les embarcacions esportives o de lleure de les aigües del port i, si s'escau, de les zones d'ancoratge o de les instal·lacions d'amarratge, atracada en molls o en molls de pilons del port, accessos terrestres i vies de circulació.

Quan alguna de les operacions portuàries d'entrada, estada, atracada i desembarcament tingui lloc en els ports, dàrsenes, marines interiors, instal·lacions portuàries i altres béns de domini públic portuari en règim d'autorització o concessió administrativa, la taxa només és exigible si els vaixells d'esbarjo i la seva tripulació utilitzen de qualsevol forma béns de domini públic gestionats directament per l'Administració portuària.

#### Article 72

Supòsits de no subjecció.

No estan subjectes a aquesta taxa els vaixells turístics locals, els creuers turístics, les embarcacions professionals dedicades al lloguer amb o sense patró i les que realitzen transport de mercaderies.

#### Article 73

Subjecte passiu

1. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de contribuent i, a més, de forma solidària, la persona propietària de l'embarcació i el capità/ana o patró/ona de la mateixa.

2. Als ports, dàrsenes, marines interiors o instal·lacions portuàries atorgades en autorització o concessió, té la condició de substitut del contribuent d'aquesta taxa, la part concessionària o autoritzada.

#### Article 74

Acreditació i exigibilitat

1. Si la quota íntegra es calcula conforme al mètode d'estimació directa, la taxa es merita quan l'embarcació d'esbarjo entra en les aigües portuàries o quan es produeix la posada a disposició de l'atracada o lloc d'ancoratge, moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de l'atorgament de la corresponent autorització.

Si s'hagués produït la utilització del domini públic portuari sense sol·licitar autorització, la meritació de la taxa tindrà lloc en el moment d'inici de l'esmentada utilització.

2. Si la quota íntegra es calcula conforme al mètode d'estimació objectiva, la taxa es merita l'1 de gener de cada any. En aquest cas, el seu període impositiu coincideix amb l'any natural.

3. En els ports, dàrsenes, marines interiors o instal·lacions portuàries gestionades directament per Ports de la Generalitat, el pagament del deute tributari és exigible per avançat, d'acord amb els criteris següents:

a) Per a les embarcacions transeünts la quantitat que correspon pel període d'estada que s'autoritzi. Si l'esmentat període ha de ser ampliat, el subjecte passiu ha de formular nova sol·licitud i abonar una altra vegada per avançat l'import corresponent al termini ampliat.

b) Per a les embarcacions de base la quantitat que correspon per períodes no inferiors a sis mesos ni superiors a un any.

Si per causa no imputable al subjecte passiu no s'arriba a consumir en la seva integritat el període d'estada autoritzat, les parts tributàries obligades poden sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent als dies que resten per completar l'esmentat període.

4. En els ports, dàrsenes, marines interiors o instal·lacions portuàries en règim de concessió o autorització, el pagament del deute tributari és exigible d'acord amb els criteris següents:

a) En el mètode d'estimació directa, el pagament del deute tributari s'ha d'efectuar amb periodicitat mensual.

b) En el mètode d'estimat objectiva, el pagament del deute tributari s'ha d'efectuar per avançat amb periodicitat anual.

#### Article 75

Elements de quantificació de la taxa.

1. Els elements de quantificació de la taxa són:

a) La superfície de domini públic portuari utilitzada.

b) El temps d'utilització del domini públic portuari.

c) La classe d'embarcació d'esbarjo.

d) La disponibilitat dels serveis de subministrament d'aigua i energia elèctrica.

e) La modalitat de fondeig, atracada o estada.

2. La superfície de domini públic portuari utilitzada es computa en metres quadrats i es calcula multiplicant l'eslora màxima de l'embarcació per la màniga màxima.

3. El temps d'utilització del domini públic portuari es computa per dies complets. Els termes inicial i final de període d'utilització coincideixen amb les dates d'atorgament i extinció de la corresponent autorització. Tanmateix, quan la utilització del domini públic portuari s'ha efectuat sense sol·licitar l'autorització, els esmentats termes es corresponen amb els dies de començament i finalització de la utilització.

4. El primer dia d'utilització sempre es considera complet. L'últim dia, en canvi, només es considera complet si se cessa en la utilització després de les 12:00 hores.

5. Les embarcacions es classifiquen en de base i transeünts.
6. El fondeig, atracada o estada pot adoptar alguna de les modalitats següents:
- Ancoratge amb amarratge a mort.
  - Ancoratge amb mitjans propis.
  - Atracada de costat.
  - Atracada en punta.
  - Estada en sec.
7. L'estada en sec es classifica en:
- Marina seca.
  - Zona d'explanada.
  - Altres llocs en sec.

Article 76  
Quota tributària.

1. En els ports, dàrsenes, marines interiors o instal·lacions portuàries gestionades directament per Ports de la Generalitat, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant les quanties fixes contingudes en la tarifa adjunta per la superfície de domini públic portuari utilitzada i el nombre de dies d'utilització.

TIPUS D'EMBARCACIÓ	MODALITAT DE FONDEIG, ATRACADA O ESTADA				
	Ancoratge amb amarratge a mort	Ancoratge amb mitjans propis	Atracada de costat	Atracada en punta	Estada en sec
Embarcació de base	0,164 €	0,105 €	0,433 €	0,189 €	0,105 €
Embarcació transeünt	0,350 €	0,280 €	0,620 €	0,480 €	0,690 €

Si el port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària disposa de presa d'aigua, les quanties fixes contingudes en la tarifa anterior s'han d'incrementar en 0,023 €; si disposa de presa d'energia elèctrica s'han d'incrementar en 0,036 €; i si disposa de presa d'aigua i energia elèctrica s'han d'incrementar en 0,059 €.

2. Als ports, dàrsenes marines interiors o instal·lacions portuàries en règim de concessió o autorització, la quota íntegra de la taxa pot calcular-se pels mètodes d'estimació directa i d'estimació objectiva.

La quota íntegra de la taxa s'ha de determinar amb caràcter general a través del mètode d'estimació directa. No obstant això, prèvia sol·licitud de l'obligat tributari, la quota íntegra de la taxa s'ha de determinar pel mètode d'estimació objectiva.

No es poden aplicar simultàniament els mètodes d'estimació directa i objectiva.

En el mètode d'estimació directa, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant les quanties fixes que s'assenyalen a continuació, per la superfície de domini públic portuari utilitzada i pel nombre de dies d'utilització:

- a) Embarcacions de base 0,040 €
- b) Embarcacions transeünts 0,060 €

En el mètode d'estimació objectiva, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant la quantia fixa de 0,020 € pels metres d'amarratge disponible i per 365 dies.

Els metres d'amarratge disponible es calculen multiplicant el nombre d'amarratges utilitzats per la superfície de domini públic portuari utilitzada per una embarcació tipus.

La superfície ocupada per una embarcació tipus no ha de ser inferior a 10 metres quadrats ni superior a 60 metres quadrats. Correspon a Ports de la Generalitat determinar anualment la superfície ocupada per una embarcació tipus a cada port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària en règim de concessió o autorització.

A tal efecte, els acords que adopti Ports de la Generalitat han d'anar precedits d'un període d'informació pública per un termini no inferior a 20 dies i d'un estudi que justifiqui la seva procedència. Per a la seva eficàcia, els esmentats acords s'han de publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya abans de l'1 de gener de cada any. Si en un exercici concret Ports de la Generalitat no adopta aquest acord s'ha d'entendre tàcitament prorrogat l'adoptat a l'exercici anterior.

### 3. Bonificacions.

3.1. La quota íntegra de la taxa pot ser objecte d'alguna de les bonificacions següents:

- a) Per acollir-se al mètode d'estimació objectiva
- b) Per al foment de la nàutica popular

3.2. Les parts tributàries obligades que s'han acollit al mètode d'estimació objectiva gaudeixen d'una bonificació del 50 % de la quota íntegra de la taxa. Aquesta bonificació s'ha d'aplicar d'ofici per Ports de la Generalitat.

3.3. Quan les embarcacions d'esbarjo d'eslora màxima inferior a 7 metres fondegin o atraquin en espais de la zona de servei destinats a la nàutica popular, les parts tributàries obligades poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 20 % de la quota íntegra de la taxa.

En els molls destinats a les persones jubilades del sector pesquer, la bonificació que es podrà aplicar serà del 50% pels propietaris d'embarcacions en edat legal de jubilació, prèvia acreditació de la seva condició de persona jubilada de la pesca per part de la Confraria de Pescadors.

Aquestes bonificació només és aplicable en els ports, dàrsenes, marines interiors i instal·lacions portuàries gestionades directament per Ports de la Generalitat.

## SECCIÓ 7

Taxa d'estacionament de vehicles (TA6).

#### Article 77

Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització del domini públic portuari, en ocasió de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica dins de les zones habilitades a tal efecte per l'Administració portuària.

#### Article 78 Subjectes passius.

1. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa i, a més, de forma solidària, les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributari, propietàries del vehicle i el conductor o conductora que l'estaciona a les zones de domini públic portuari habilitades a tal efecte.

2. S'entén per persona propietària del vehicle la que figura com a titular del mateix en el Registre de Vehicles de la Direcció Central de Trànsit o en un registre administratiu equivalent.

#### Article 79

Exempcions.

Estan exempts d'aquesta taxa:

- a) Els vehicles utilitzats per persones minusvàlides, quan estan en possessió de la corresponent autorització especial.
- b) Els vehicles en servei oficial de l'Administració General de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, que estan destinats de forma exclusiva a la prestació de serveis oficials de la seva competència en règim de gestió directa.

#### Article 80

Acreditació i exigibilitat

1. Si la quota íntegra de la taxa es calcula conforme al mètode d'estimació directa, la taxa es merita quan s'efectua l'estacionament del vehicle de tracció mecànica a les zones de domini públic portuari habilitades a tal efecte.

En el supòsit que no es presenti el tiquet d'aparcament en el moment de la retirada del vehicle, s'aplicarà una tarifa de 20€.

2. Si la quota íntegra de la taxa es calcula conforme al mètode d'estimació objectiva, la taxa es merita el primer dia de cada mes o l'1 de gener de cada any, segons procedeixi. En aquest cas, el període impositiu d'aquesta taxa coincideix amb el mes o l'any natural, segons procedeixi.

3. En el mètode d'estimació objectiva, el pagament del deute tributari s'ha d'efectuar per avançat amb periodicitat mensual o anual, segons procedeixi. En aquest cas, si per causa no imputable al subjecte passiu no s'arriba a consumir en la seva integritat el període d'estacionament autoritzat, les parts tributàries obligades poden sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent als dies o mesos que resten per completar l'esmentat període.

## Article 81

### Elements de quantificació de la taxa.

1. Els elements de quantificació de la taxa són:
  - a) El temps d'utilització del domini públic portuari.
  - b) El tipus de vehicle.
  - c) La modalitat de recinte en el qual s'estaciona el vehicle.
2. El temps d'utilització del domini públic portuari es computa per minuts complets. Els termes inicial i final del període d'utilització coincideixen amb els moments d'entrada i sortida del vehicle de les zones d'estacionament.
3. Els vehicles es classifiquen en:
  - a) Motocicletes i vehicles o remolcs de dues rodes.
  - b) Cotxes turismes i altres automòbils.
  - c) Autocars i altres vehicles projectats per al transport col·lectiu.
  - d) Altres vehicles de tracció mecànica.
4. Les zones d'estacionament de vehicles s'ordenen en recintes oberts i recintes tancats amb control d'accessos.

## Article 82

### Quota tributària.

1. La quota íntegra de la taxa es pot calcular pels mètodes d'estimació directa i d'estimació objectiva.

La quota íntegra de la taxa s'ha de determinar amb caràcter general a través del mètode d'estimació directa. No obstant això, prèvia sol·licitud de l'obligat tributari, la quota íntegra de la taxa s'ha de determinar pel mètode d'estimació objectiva.

No es pot aplicar simultàniament els mètodes d'estimació directa i objectiva.

2. En el mètode d'estimació directa, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant les quanties fixes recollides en les tarifes adjuntes pel temps d'utilització del domini públic portuari calculat en minuts.

- a) En recintes oberts:

TIPUS DE VEHICLE	Preu per minut	Preu màxim diari
Motocicletes i vehicles o remolcs de dues rodes	0,010 €	1,96 €
Cotxes turismes i demás automòbils	0,020 €	7,84 €
Autocars i demás vehicles projectats per al transport col·lectiu	0,040 €	31,35 €
Altres vehicles de tracció mecànica	0,030 €	13,72 €



b) En recintes tancats i amb control d'accés:

TIPUS DE VEHICLE	Preu per minut	Preu màxim diari
Motocicletes i vehicles o remolcs de dues rodes	0,020 €	2,61 €
Cotxes turismes i altres automòbils	0,030 €	10,45 €
Autocars i demés vehicles projectats per al transport col·lectiu	0,060 €	41,80 €
Altres vehicles de tracció mecànica	0,040 €	18,29 €

3. En el mètode d'estimació objectiva, la quota íntegra de la taxa s'ha de determinar multiplicant les quanties fixes recollides en les tarifes adjuntes pel temps d'utilització del domini públic portuari calculat en mesos i anys.

a) En recintes oberts:

TIPUS DE VEHICLE	Preu per mes	Preu per any
Motocicletes i vehicles o remolcs de dues rodes	33,40 €	364,43 €
Cotxes turismes i demés automòbils	132,62 €	1.457,70 €
Autocars i demés vehicles projectats per al transport col·lectiu	535,49 €	5.830,80 €
Altres vehicles de tracció mecànica	233,84 €	2.550,98 €

b) En recintes tancats i amb control d'accés:

TIPUS DE VEHICLE	Preu per mes	Preu per any
Motocicletes i vehicles o remolcs de dues rodes	44,54 €	485,90 €
Cotxes turismes i resta automòbils	178,16 €	1.943,60 €
Autocars i resta vehicles projectats per al transport col·lectiu	712,65 €	7.774,40 €
Altres vehicles de tracció mecànica	311,79 €	3.401,30 €

4. Reduccions de la quota íntegra.

4.1. La quota íntegra de la taxa determinada pel mètode d'estimació directa es redueix en la proporció que correspongui quan es presenta alguna de les circumstàncies següents:

- a) Per estacionament prolongat.
- b) Per estacionament de vehicles del personal que dona servei als ports.

4.2. La quota de la taxa només pot ser objecte d'una reducció. En cas de presentar-se els requisits per aplicar més d'una reducció, només s'ha de practicar la que resulti més favorable a l'obligat tributari.

4.3. La quota íntegra de la taxa determinada pel mètode d'estimació directa es redueix en un 10 % quan l'estacionament tingui una durada superior a tres dies.

4.4. La quota íntegra de la taxa determinada pel mètode d'estimació directa es redueix en un 10 % quan l'estacionament del vehicle s'efectuï per persones que treballen en empreses o organismes situats a la zona de servei del port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària.

Als efectes d'aplicar aquesta reducció les parts tributàries obligades han d'acreditar aquesta circumstància mitjançant l'exhibició de la corresponent targeta d'identificació expedida per l'Administració portuària.

## 5. Bonificacions.

Les parts tributàries obligades que s'acullen al mètode d'estimació objectiva gaudeixen d'una bonificació del 30 % de la quota íntegra de la taxa. Aquesta bonificació s'ha d'aplicar d'ofici per Ports de la Generalitat.

## CAPÍTOL QUART

Taxes portuàries per prestació de serveis o realització d'activitats administratives

### SECCIÓ 1

Taxa de la bàscula (TP1).

#### Article 83

Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix a determinar el pes de les mercaderies i vehicles en bàscules de titularitat de l'Administració portuària.

#### Article 84

Subjecte passiu.

1. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de contribuent les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributari, propietàries de les mercaderies o vehicles el pes dels quals es determina a les bàscules de titularitat de l'Administració portuària.

2. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de persones substituïdes del contribuent, les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributari, que sol·licitin o motivin la realització de l'activitat que consisteix el fet imposable.

#### Article 85

Acreditació i exigibilitat

1. Aquesta taxa es merita quan se sol·licita la prestació de l'activitat en què consisteix el fet imposable.

2. El pagament del deute tributari s'ha d'efectuar per avançat.

#### Article 86

Elements de quantificació de la taxa.

1. Els elements de quantificació d'aquesta taxa són:

- a) El tipus d'objecte pesat.
- b) La procedència o destí de la mercaderia.
- c) El nombre d'ocasions que es realitza l'activitat.
- d) La classe de jornada en què es realitza l'activitat.

2. Els objectes pesats es classifiquen en:

- a) Mercaderies.
  - b) Vehicles amb mercaderies.
  - c) Restants objectes.

3. La procedència o destí de les mercaderies són la instal·lació portuària on es produeix la pesada o una altra diferent.

4. L'activitat en què consisteix el fet imposable pot tenir lloc durant la jornada ordinària o en jornada extraordinària. Es considera que l'activitat té lloc en jornada extraordinària quan es realitza els dissabtes, diumenges, dies festius o en horari nocturn.

5. És horari nocturn el que discorre entre les 19 hores i les 8 hores del dia següent.

#### Article 87

Quota tributària.

La quota íntegra de la taxa es determina multiplicant les quanties fixes contingudes en la tarifa adjunta pel nombre d'ocasions en les quals es realitza l'activitat en què consisteix el fet imposable.

TIPUS D'OBJECTE PESAT	JORNADA ORDINÀRIA	JORNADA EXTRAORDINÀRIA
Pesada amb mercaderies procedents o amb destinació a la instal·lació portuària	3,80 €	8,86 €
Pesada amb mercaderies alienes a la instal·lació portuària.	3,99 €	9,30 €
Altres objectes	4,09 €	9,55 €

## SECCIÓ 2

Taxa de seguretat portuària (TP2).

### Article 88

Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la prestació del servei portuari general d'inspecció, ordenació i control del tràfic de persones passatgeres i equipatges, a la zona de servei dels ports, dàrsenes, marines interiors i instal·lacions portuàries de competència de la Generalitat.

### Article 89

Subjecte passiu

1. Tenen la condició de subjectes passius d'aquesta taxa en concepte de contribuent i, a més, de forma solidària, la persona propietària, el navilier/a i el capità/ana del vaixell.

2. Té la condició de subjecte passiu d'aquesta taxa en concepte de substitut del contribuent, la part consignatària del vaixell quan aquest es troba consignat.

### Article 90

Acreditació i exigibilitat

1. Aquesta taxa es merita quan s'inicien les operacions portuàries d'embarcament, desembarcament o trànsit dels persones passatgeres i equipatges.

2. El pagament del deute tributari s'ha d'efectuar per avançat.

### Article 91

Elements de quantificació de la taxa.

1. Els elements de quantificació d'aquesta taxa són el nombre de persones passatgeres.

2. La modalitat de passatge és en règim de creuer turístic.

### Article 92

Quota tributària.

La quota íntegra de la taxa es determina multiplicant les quanties fixes contingudes en la tarifa adjunta pel nombre de persones passatgeres en règim de creuer turístic: 0,66 €

---

**Aquest text és transcripció del document de treball lliurat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.**