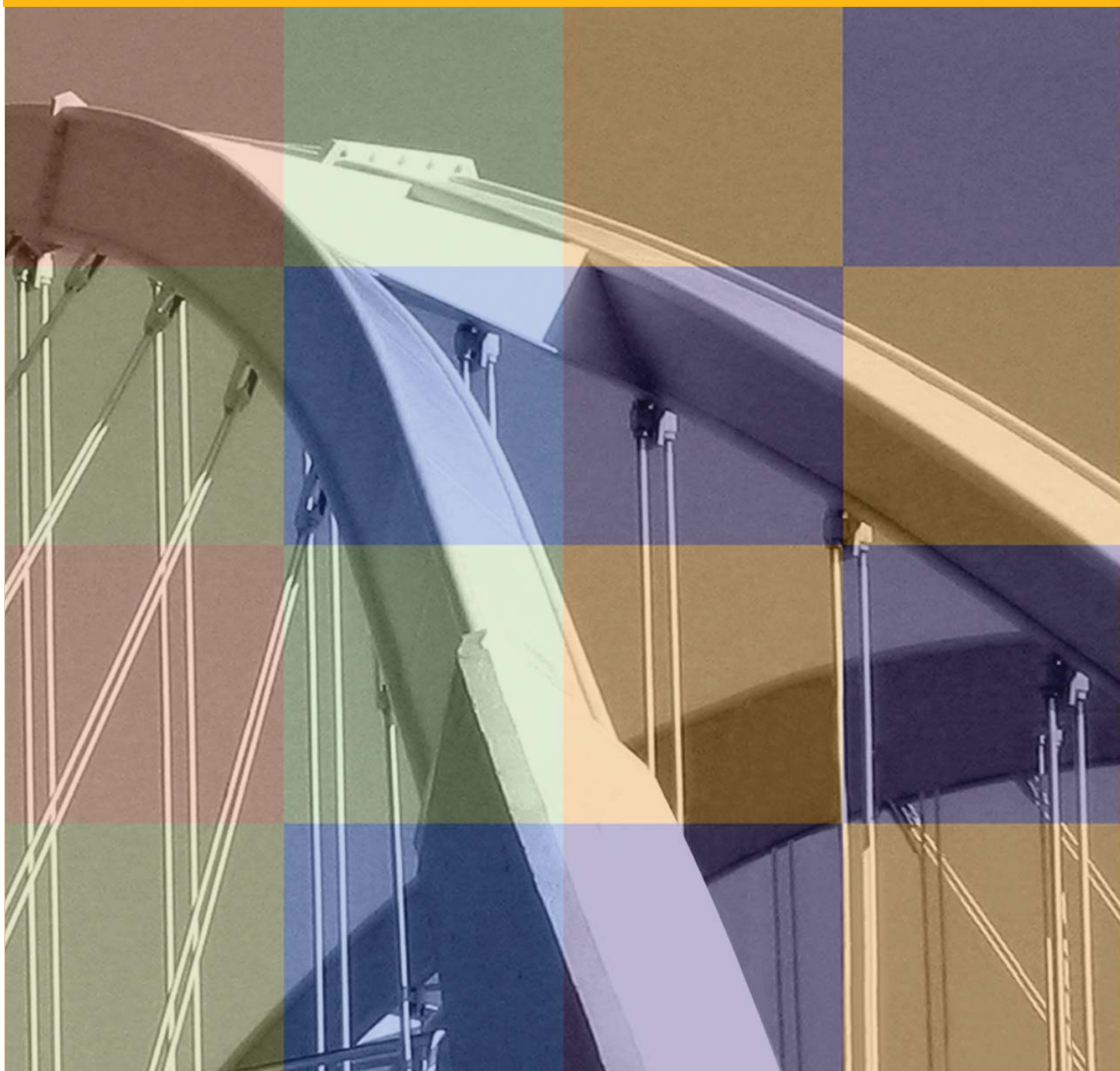


Dictamen 14.2010



sobre el Projecte de decret de titulacions de patró/ona d'embarcacions en aigües continentals i fluvials i habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aquestes aigües.



Dictamen 14.2010

sobre el Projecte de decret de titulacions de patró/ona d'embarcacions en aigües continentals i fluvials i habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aquestes aigües.

Índex

| | |
|--|---|
| DICTAMEN 14/2010 sobre el Projecte de decret de titulacions de patró/ona d'embarcacions en aigües continentals i fluvials i habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aquestes aigües | 2 |
|--|---|

DICTAMEN 14/2010 sobre el Projecte de decret de titulacions de patró/ona d'embarcacions en aigües continentals i fluvials i habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aquestes aigües.

Atenent les competències atribuïdes al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya per l'article 72.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la Llei 7/2005, de 8 de juny, el Ple del Consell de Treball, Econòmic i Social, en la sessió extraordinària del dia 1 de març de 2010, aprova el següent

DICTAMEN

I. ANTECEDENTS

En data 4 de febrer de 2010 va tenir entrada al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya un escrit tramès pel conseller d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural de la Generalitat de Catalunya en el qual sol·licitava l'emissió del dictamen de caràcter preceptiu, previ a la seva tramitació, del Projecte de decret de titulacions de patró/ona d'embarcacions en aigües continentals i fluvials i habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aquestes aigües.

El Projecte de decret es va acompanyar d'una memòria justificativa i d'un estudi econòmic en termes de cost benefici.

La Comissió de Treball de Polítiques sectorials es va reunir el dia 25 de febrer i va elaborar la proposta de dictamen.

II. CONTINGUT

El Projecte de decret consta d'un preàmbul, dotze articles englobats en quatre capítols, dues disposicions addicionals, una disposició final i cinc annexos.

En el preàmbul es fa una relació de la diferent normativa que ha comportat que el Govern de la Generalitat reguli els requisits necessaris per obtenir la titulació de patró/ona d'embarcacions en aigües continentals i fluvials i els requisits per obtenir l'habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aquestes aigües.

El capítol I s'anomena "Disposicions generals" i engloba els articles 1 i 2. En l'article 1 es regula l'objecte i l'àmbit d'aplicació de la norma i en l'article 2 s'estableixen unes definicions de conceptes que s'utilitzen en la norma.

El capítol II s'anomena "Patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals i fluvials" i engloba els articles del 3 al 6. L'article 3 estableix les atribucions que atorga aquest títol de patró. L'article 4 regula les condicions per a l'obtenció d'aquest títol. L'article 5 regula els cursos que comporten l'obtenció del títol. L'article 6 regula la targeta d'identitat professional nàutica.

El capítol III s'anomena "Patró/ona d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials" i engloba els articles del 7 al 9. L'article 7 estableix les atribucions que atorga aquest títol. L'article 8 regula les condicions per a l'obtenció d'aquest títol. L'article 9 regula la targeta d'identitat professional nàutica.

El capítol IV s'anomena "Habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aigües continentals i fluvials" i engloba els articles del 10 al 12. L'article 10 estableix que el govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aigües continentals i fluvials requereix disposar d'una habilitació expedida per l'empresa dedicada al lloguer de l'embarcació que tindrà un any de validesa. L'article 11 regula les condicions per a l'obtenció de l'habilitació. L'article 12 regula les obligacions de la persona monitora de l'empresa com a responsable de la instrucció de la persona que vulgui exercir el govern de l'embarcació.

La disposició addicional primera estableix les convalidacions que es poden dur a terme per accedir a la titulació de patró/na d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals i fluvials i les convalidacions que es poden dur a terme per accedir al títol de patró/ona d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials.

La disposició addicional segona crea el fitxer de dades de caràcter personal de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya.

La disposició final regula que mitjançant resolució de la direcció general competent en matèria de pesca i acció marítima s'establiran les característiques i el contingut de les targetes identificatives i faculta la persona responsable del departament competent en matèria de pesca i acció marítima per adoptar les disposicions necessàries per al desplegament i execució del Projecte de decret.

En l'annex I es regula el certificat mèdic necessari per tramitar la sol·licitud i la renovació dels títols regulats en el Projecte de decret.

En l'annex II es regulen les capacitats que han d'assolir les persones aspirants a patró/ona d'embarcació dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals i fluvials, el contingut dels cursos i les pràctiques de seguretat i navegació.

En l'annex III es regulen les capacitats que han d'assolir les persones aspirants a patró/ona d'embarcació d'esbarjo d'aigües continentals i fluvials i a l'habilitació temporal per al govern d'embarcació d'esbarjo de lloguer en aigües continentals i fluvials i el contingut dels cursos.

En l'annex IV es regula el document de conformitat, la signatura del qual comporta l'habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aigües continentals i fluvials.

L'annex V estableix les característiques del fitxer de dades de caràcter personal de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya.

III. OBSERVACIONS GENERALS

Primera. Atès que aquest dictamen és preceptiu d'acord amb l'article 2.1 a) de la Llei 7/2005, de 8 de juny, del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya, es considera que seria convenient que en el preàmbul es fes menció al present dictamen.

IV. OBSERVACIONS A L'ARTICULAT

1. El CTESC considera que el contingut de l'apartat 2 de l'article 2 no es correspon amb el títol de l'article, per la qual cosa proposa que es reguli en un altre article.

V. CONCLUSIONS

El Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya ha valorat el Projecte de decret de titulacions de patró/ona d'embarcacions en aigües continentals i fluvials i habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aquestes aigües i sol·licita al Govern que sigui receptiu a les recomanacions formulades en el present Dictamen.

Barcelona, 1 de març de 2010



El president
Josep Maria Rañé i Blasco



La secretària executiva
Teresita Itoiz i Cruells

DECRET

AAR/ /2009, de , de titulacions de patró/ona d'embarcacions en aigües continentals i fluvials i habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aquestes aigües.

L'Estatut d'autonomia de Catalunya, en el seu article 119.3 d) estableix que correspon a la Generalitat la competència exclusiva en matèria d'activitats marítimes, que inclou en tot cas, entre d'altres aspectes, la formació i les titulacions en matèria d'activitats d'esbarjo.

El mateix Estatut d'autonomia estableix en el seu article 131 que correspon a la Generalitat, en matèria d'ensenyament no universitari, la competència exclusiva sobre els ensenyaments postobligatoris que no condueixen a l'obtenció d'un títol o una certificació acadèmica o professional amb validesa a tot l'Estat i sobre els centres docents en què s'imparteixen aquests ensenyaments.

La Llei 1/1986, de 25 de febrer, de pesca marítima de Catalunya, estableix en el seus articles 24 i 25 la competència de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya per organitzar i desenvolupar cursos per a obtenir els títols professionals.

Mitjançant el Reial decret 901/1995, de 2 de juny, l'Administració de l'Estat va traspassar a la Generalitat de Catalunya les funcions i els serveis en matèria d'ensenyament nauticoesportiu i subaquaticoesportiu, els quals van ser assignats al Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural pel Decret 209/1995, d'11 de juliol.

El Decret 120/1997, de 13 de maig, pel qual es reestructura l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya, i l'Ordre de 18 de setembre de 1995, d'assignació de funcions en matèria nauticoesportiva i subaquaticoesportiva, faculden la Direcció General de Pesca i Acció Marítima per realitzar els cursos i les convocatòries d'exàmens per a l'obtenció de títols que habilitin per a la navegació.

Mitjançant la Llei 10/2000, de 7 de juliol, d'ordenació del transport en aigües marítimes i continentals, es va introduir la regulació dels serveis de transport de mercaderies i de persones passatgeres prestats íntegrament entre ports i llocs del litoral de Catalunya, entre punts situats a les riberes dels rius que transcorren pel territori de Catalunya i el que es fa per les aigües dels llacs, les llacunes i els embassaments.

Segons la disposició final segona d'aquesta Llei, el Govern ha de regular per reglament els requisits necessaris per obtenir la titulació de patró/ona en aigües continentals o fluvials que estableix l'article 7.3 i també els requisits d'obtenció de les targetes d'esbarjo establertes per aquest mateix article.

Tal com s'estableix al preàmbul d'aquesta Llei, a Catalunya, un país que tradicionalment ha viscut de cara al mar, el transport marítim, centrat essencialment en el transport de persones passatgeres amb finalitats turístiques, té una rellevància especial tant des del punt de vista cultural com del foment del turisme de qualitat, amb una clara repercussió econòmica. En els darrers temps aquestes activitats de caràcter lúdic, que tenen les aigües com a escenari, s'han incrementat notablement i d'una forma excepcional en aigües continentals i fluvials, amb la consegüent repercussió i diversificació econòmica en unes zones tradicionalment agrícoles, la qual cosa repercuteix en noves oportunitats d'ocupació.

La Directiva 2006/123/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2006, relativa als serveis en el mercat interior, determina que les normes dels estats membres no poden contenir disposicions que limitin l'accés a la prestació dels serveis dels operadors de qualsevol dels estats membres de la Unió Europea, a part de preveure una simplificació administrativa en els tràmits establerts. Aquestes previsions s'han tingut en compte en el text del Decret i en especial a la disposició addicional primera punt 5, on es preveu que són vàlids per al govern d'embarcacions dedicades al transport de persones i mercaderies i per al govern d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials de Catalunya qualsevol títol o certificat equivalent emès pels òrgans competents de les comunitats autònomes de l'Estat espanyol o de qualsevol dels estats membres de la Unió Europea.

Amb l'objecte doncs d'adequar les noves necessitats i demandes d'un sector en expansió, i per tal de donar compliment a la disposició final segona de la Llei 10/2000, de 7 de juliol, d'ordenació del transport en aigües marítimes i continentals,

Vist/d'acord amb el dictamen de la Comissió Jurídica Assessora i de conformitat amb l'article 39 de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern, a proposta del conseller d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural i d'acord amb el Govern,

Decreto:

Capítol 1. Disposicions generals

Article 1

Objecte i àmbit d'aplicació

1. Es objecte d'aquest Decret:

a) L'establiment dels requisits per a l'obtenció de la titulació de patró/ona per al govern d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i

mercaderies en aigües continentals i fluvials, que disposen de mitjans mecànics de propulsió.

b) L'establiment dels requisits per a l'obtenció de la titulació de patró/ona per al govern d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials.

c) L'habilitació temporal per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aigües continentals i fluvials.

2. El règim establert en aquest Decret s'entén sens perjudici de les autoritzacions que expedeix l'òrgan competent en matèria de ports i transports, d'acord amb el que estableix la normativa vigent en matèria d'ordenació del transport en aigües marítimes i continentals, i sens perjudici de les atribucions que corresponguin a l'administració hidràulica d'acord amb el que estableix la normativa vigent en matèria d'aigües.

Article 2

Definicions

1. A efectes del present Decret s'estableixen les següents definicions:

a) Transport de persones passatgeres: transport dedicat a realitzar el desplaçament de persones i, si s'escau, de llurs equipatges en vaixells adaptats a aquesta finalitat.

b) Transport de mercaderies: transport en vaixells dedicats al desplaçament de béns de qualsevol tipus, sens perjudici que també puguin traslladar persones.

c) Embarcació de transport: embarcació civil utilitzada per al desplaçament de mercaderies o persones passatgeres.

d) Embarcació d'esbarjo: embarcació de qualsevol tipus, amb independència del seu mitjà de propulsió, destinada a finalitats esportives o de lleure d'interès particular, amb una eslora mínima de 2,5 metres i màxima de 12 metres.

2. El certificat mèdic previst als capítols II i III ha de referir-se a l'aptitud psicofísica de la persona interessada d'acord amb els requisits exigits per a l'expedició del permís de conduir, i són aplicables les equivalències que s'estableixen a l'annex I.

Capítol 2. Patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals i fluvials

Article 3

Atribucions del títol de patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals i fluvials.

El títol de patró/ona faculta per a la prestació del servei de transport d'un màxim de 150 persones passatgeres o de la corresponent càrrega autoritzada de mercaderies segons el tipus d'embarcació. Aquest títol permet exercir simultàniament el comandament de l'embarcació i el manteniment dels motors de l'embarcació i màquines auxiliars, sempre que ho permetin les característiques de l'embarcació i la potència propulsora no superi els 375 kW en un sol motor, o el doble en dos o més motors.

Article 4

Condicions per a l'obtenció del títol de patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals i fluvials.

1. Per a l'obtenció del títol és necessari complir les condicions següents:

a) Tenir complerts els 18 anys d'edat.

b) Presentar la sol·licitud corresponent, acompanyada de dues fotografies mida DNI i amb abonament de les taxes que s'escaiguin.

c) Aportar certificat mèdic, d'acord amb el que s'estableix a l'annex I.

d) Haver superat les proves corresponents, consistents en un examen teòric i pràctiques de seguretat i navegació, el contingut dels quals es detalla a l'annex II, o haver superat el curs específic impartit per la direcció general competent en matèria de pesca i acció marítima o per altres organismes, entitats o centres, en els termes que estableix l'article següent.

2. Els exàmens per a l'obtenció del títol són convocats per la direcció general competent en matèria de pesca i acció marítima mitjançant resolució.

3. Per a la realització de les pràctiques de seguretat i navegació s'ha d'haver superat l'examen teòric.

Article 5

Cursos per l'obtenció del títol de patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals i fluvials.

1. La direcció general competent en matèria de pesca i acció marítima, mitjançant l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya, imparteix els cursos per a l'obtenció d'aquest títol segons s'estableix a la programació de formació de l'Escola. La seva durada mínima és de 150 hores, de les quals 110 hores corresponen a la part teòrica i 40 a la part pràctica. La superació dels cursos impartits per l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya s'acredita mitjançant el certificat expedit per l'Escola.

2. Aquests cursos els poden impartir també altres organismes, entitats o centres, sempre que hagin estat objecte de comunicació prèvia a la direcció general competent en matèria de pesca i acció marítima, a efectes que aquesta efectui el control corresponent. En aquest supòsit, les persones alumnes s'ha de presentar igualment a l'examen teòric previst en l'article 4.2.

3. Correspon al departament competent en matèria de pesca i acció marítima determinar les característiques i condicions que han de tenir els organismes, entitats o centres que vulguin impartir-los, i la forma d'acreditació de la realització dels cursos per part de les persones interessades. Així mateix, li correspon dur a terme les mesures d'acció positiva d'informació, orientació, motivació, assessorament o d'altres procediments que facilitin i fomentin la presència de les dones en aquesta formació.

Article 6

Targeta d'identitat professional nàutica

1. Un cop superat l'examen teòric, les pràctiques de seguretat i navegació o els cursos impartits per l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya, el departament competent en matèria de pesca i acció marítima expedeix, a petició

de la persona interessada, la targeta d'identitat professional nàutica de patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals i fluvials, la qual acredita aquesta titulació.

2. La targeta de patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals i fluvials té validesa fins que el/la titular assoleixi l'edat de 50 anys. Aquesta validesa resta condicionada a que cada 2 anys la persona interessada presenti davant la direcció general competent en matèria de pesca i acció marítima el certificat mèdic d'acord amb l'annex I.

3. A partir de l'edat de 50 anys la persona interessada ha de renovar la targeta cada 5 anys. Per tramitar la renovació cal presentar una sol·licitud acompanyada de dues fotografies mida DNI, abonar les taxes que s'escaiguin i aportar el certificat mèdic referit a l'annex I. La renovació de la targeta s'ha de tramitar també en cas de deteriorament que impedeixi la comprovació de la identitat de la persona portadora, pèrdua o robatori. La renovació de la targeta no exigeix la persona interessada de seguir presentant cada 2 anys davant la direcció general competent en matèria de pesca i acció marítima el certificat mèdic d'acord amb l'annex I.

Capítol 3. Patró/ona d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials

Article 7

Atribucions del títol de patró/ona d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials.

Aquest títol de patró/ona faculta per al govern d'embarcacions d'esbarjo de fins a 12 metres d'eslora i la potència de motor establerta per la corresponent autorització de construcció.

Article 8

Condicions per a l'obtenció del títol de patró/ona d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials.

1. Per a l'obtenció del títol de patró/ona és necessari complir les condicions següents:

a) Tenir complerts els 18 anys d'edat o 16 anys amb el consentiment del pare o de la mare, del tutor o la tutora, o de la persona que en tingui la representació legal.

b) Presentar la sol·licitud corresponent, acompanyada de dues fotografies mida DNI i amb abonament de les taxes que s'escaiguin.

c) Aportar certificat mèdic, d'acord amb el que s'estableix a l'annex I.

d) Haver superat els exàmens teòric i pràctic corresponents, el contingut dels quals s'estableix a l'annex III.

2. Els exàmens per a l'obtenció de la titulació són convocats per la direcció general competent en matèria de pesca i acció marítima mitjançant resolució.

3. L'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya pot organitzar cursos per a la superació d'aquests exàmens, sens perjudici que també puguin impartir-los els organismes, entitats, federacions o centres que compleixin les

característiques i condicions que estableixi el departament competent en matèria de pesca i acció marítima, que alhora estableix també la forma d'acreditació de la realització dels cursos per part de les persones interessades.

Article 9

Targeta d'identitat de patró/ona d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials.

1. Un cop superats els exàmens teòric i pràctic el departament competent en matèria de pesca i acció marítima expedeix, a petició de la persona interessada, la targeta d'identitat de patró/ona d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials, la qual acredita aquesta titulació.

2. La targeta de patró/ona d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials té una validesa de 10 anys i és renovable pel mateix període. Per tramitar la renovació cal presentar una sol·licitud acompanyada de dues fotografies mida DNI, abonar les taxes que s'escaiguin i aportar el certificat mèdic referit a l'annex I. La renovació de la targeta s'ha de tramitar també en cas de deteriorament que impedeixi la comprovació de la identitat de la persona portadora, pèrdua o robatori.

Capítol 4. Habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aigües continentals i fluvials

Article 10

Habilitació per al govern d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials.

1. El govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aigües continentals i fluvials per part de persones que no disposen del títol establert al capítol anterior, requereix disposar d'una habilitació expedida per l'empresa dedicada al lloguer de l'embarcació, un cop superat el test i complimentats els tràmits que s'estableixen a l'article 11. Aquesta habilitació permet únicament el govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer d'un màxim de 12 metres d'eslora i capacitat màxima per a 12 persones, en les aigües continentals i fluvials que es determinen a l'efecte en l'habilitació.

2. L'habilitació té una validesa d'un any des de la signatura del document de conformitat previst a l'article 12.2).

3. Els titulars de les empreses que vulguin llogar embarcacions d'esbarjo d'aquestes condicions, han de disposar de monitors/es que com a mínim disposin del títol de patró/ona d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials, els quals es responsabilitzen de la instrucció de la persona que vulgui exercir el govern de l'embarcació. Correspon al departament competent en matèria de pesca i acció marítima establir el nombre mínim de monitors/es de l'empresa en proporció al nombre d'embarcacions d'esbarjo que aquesta tingui operatives.

4. L'obtenció de l'habilitació no eximeix del compliment dels requisits que estableixi la normativa sectorial que resulti d'aplicació.

Article 11

Condicions per a l'obtenció de l'habilitació.

Per a l'obtenció de l'habilitació és necessari complir les condicions següents:

- a) Tenir complerts els 18 anys d'edat.
- b) Disposar de certificat mèdic d'acord amb el que s'estableix a l'annex I.
- c) Superar el corresponent test que determina la direcció general competent en matèria de pesca i acció marítima en funció de la zona de navegació. Aquest test es pot fer telemàticament i té una validesa d'un any des de la seva superació.
- d) Ser instruït/da pel/per la monitor/a de l'empresa de lloguer dins el període de vigència del test.
- e) Signar el document de conformitat establert a l'article 12.2.

Article 12

Requisits per a la instrucció.

1. El/la monitor/a de l'empresa és responsable de la instrucció de la persona que vulgui exercir el govern de l'embarcació i està obligat/da a:

- a) Verificar que el patró/ona té complerts els 18 anys d'edat i que disposa de certificat mèdic d'acord amb el que s'estableix a l'annex I.
- b) Verificar que no fa més d'un any des de la superació del test.
- c) Lliurar al patró/ona la documentació següent:

Procediment d'arrencada del motor.

Procediment d'aturada del motor.

Control del dipòsit de combustible i autonomia del vaixell.

Situació dels dispositius de seguretat i salvament i forma d'utilitzar-los (salvavides, extintors, etc.)

Procediment d'actuació en cas de persona a l'aigua.

Procediment de fondeig.

Procediment d'atrancament i desatrancament.

Telèfon d'emergència de l'empresa de lloguer i dels cossos de seguretat de l'àrea de navegació.

Plànol de les zones navegables, de les zones prohibides i dels perills per a la navegació.

Identificació de riscos i mesures preventives en l'activitat.

Normes i procediments de seguretat durant la navegació.

Resum del Reglament per la prevenció d'abordatges.

Diagrama d'actuació en cas d'emergència.

Normes per a la protecció i preservació del medi ambient i la flora i la fauna.

d) Instruir el/la patró/ona a bord del vaixell dels procediments relacionats a la lletra anterior.

2. La signatura de conformitat del document establert a l'annex IV per part del patró/a i del monitor/a instructor/a, dona lloc a l'habilitació.

Disposició addicional primera

Convalidacions

1. Les persones que estiguin en possessió de les titulacions establertes a la normativa vigent de patró/ona de trànsit interior; portuari/ària; de cabotatge; major de cabotatge; de litoral; d'altura; local de pesca; costaner/a polivalent; de pesca local; de segona classe de pesca litoral; de primera classe de pesca litoral; de pesca d'altura i capità/na de pesca; persona pilot de primera o segona de la marina mercant i capità/na de la marina mercant, poden sol·licitar la convalidació per la de patró/na d'embarcacions dedicades al transport de persones i mercaderies en aigües continental i fluvials.
2. També poden sol·licitar aquesta convalidació les persones que estiguin en possessió de les titulacions acadèmiques de diplomada en Navegació Marítima i llicenciat/ada en Nàutica i Transport Marítim.
3. Les persones que estiguin en possessió de certificats d'examen amb la totalitat de les assignatures superades de qualsevol de les titulacions anteriors poden accedir a la titulació de patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones i mercaderies en aigües continentals i fluvials mitjançant la realització de les pràctiques de seguretat i navegació.
4. Per al govern d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials seran vàlides les titulacions establertes en l'Ordre FOM/3200/2007, de 26 d'octubre, per la qual es regulen les condicions per al govern d'embarcacions d'esbarjo.
5. Són vàlids per al govern d'embarcacions dedicades al transport de persones i mercaderies i per al govern d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials de Catalunya qualsevol títol o certificat equivalent emès pels òrgans competents de les comunitats autònomes de l'Estat espanyol o de qualsevol dels estats membres de la Unió Europea.

Disposició addicional segona

Fitxer de dades de caràcter personal de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

Es crea, adscrit al departament competent en matèria de pesca i acció marítima, el fitxer de dades de persones assistents a cursos, matriculades a exàmens i sol·licitants de títols, habilitacions, renovacions i convalidacions tramitats per l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya, amb el contingut que preveu l'article 20 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i que es detalla com a annex V.

Aquestes dades inclouen sistemàticament la variable sexe per tal de facilitar els estudis científics, estadístics i informes de gènere, d'acord amb la normativa vigent sobre aquesta matèria.

Disposició final

1. Per resolució de la direcció general competent en matèria de pesca i acció marítima s'estableixen les característiques i el contingut de les targetes identificatives establertes als articles 6 i 9.
2. Es faculta el conseller o la consellera competent en matèria de pesca i acció marítima per adoptar les disposicions necessàries per al desplegament i

l'execució d'aquest Decret d'acord amb el que estableixen els articles 5.3, 8.3 i 10.3.

Barcelona,

José Montilla i Aguilera
President de la Generalitat de Catalunya

Joaquim Llena i Cortina
Conseller d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural

Annex I

Certificat mèdic

En la tramitació de la sol·licitud i renovació del títol de patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals i fluvials el certificat mèdic és l'equivalent al del permís de conduir tipus D.

En la tramitació de la sol·licitud i renovació del títol de patró/ona d'embarcacions d'esbarjo i de l'habilitació per al govern d'embarcacions de lloguer en aigües continentals i fluvials el certificat mèdic és l'equivalent al permís de conduir tipus B i es pot substituir per la presentació d'una fotocòpia del permís de conduir d'aquesta categoria.

Annex II

A. Capacitats que han d'assolir les persones aspirants a patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals i fluvials.

a) Navegació: planificar i dirigir la navegació per aigües continentals i fluvials i determinar la situació del vaixell. Realitzar una guàrdia de navegació segura. Actuar en cas d'emergència. Maniobrar el vaixell i operar la màquina propulsora.

b) Manipular i estibar la càrrega: vigilar l'embarcament, estiba, trincat i desembarcament de la càrrega mantenint les degudes cures durant la navegació.

c) Control i funcionament del vaixell i cura de les persones a bord.

d) Garantir el compliment de les prescripcions sobre prevenció de la contaminació.

e) Mantenir la navegabilitat del vaixell.

f) Prevenir, controlar i aplicar tècniques de lluita contra incendis a bord.

- g) Operar i utilitzar els dispositius de salvament.
- h) Prestar primers auxilis a bord.
- i) Vigilar el compliment de les prescripcions legislatives.

B. Continguts dels cursos:

1 Navegació

- 1.1 Característiques de les aigües continentals i fluvials de Catalunya.
- 1.2 Navegació en aigües continentals segons les condicions de seguretat pròpies de la zona. Vents i corrents. Limitació de la relació entre la sonda i el calat de l'embarcació.
- 1.3. Canvis de sonda al cursos dels rius. Moviments de les barres de sorra a les desembocadures.
- 1.4 Navegació costanera bàsica.
- 1.5 Normes per a la realització de la guàrdia de navegació.
- 1.6 Comunicacions amb emissor/receptor VHF.

2 Maniobra

- 2.1 Procediments de: fondejar, llevar i amarrar a un mort, atracament i desatracament.
- 2.2 Procediments per abarlotar-se a un altra embarcació; donar i prendre remolc.
- 2.3 El Reglament Internacional per a prevenir abordatges a la mar.
- 2.4 Codi europeu de les vies de navegació interior CEVNI.
- 2.5 El sistema d'abalisament AISM.
- 2.6 Factors que intervenen en la maniobra i en el govern del vaixell.
- 2.7 Varada involuntària i voluntària: operacions a realitzar per a sortir-ne.

3 Seguretat

- 3.1 Actuació en situacions d'emergència.
 - 3.1.1 Tècniques de rescat.
 - 3.1.2 Actuació en cas de persona a l'aigua.
 - 3.1.3 Lluita contra incendis.
 - 3.1.4 Abandonament del vaixell.
 - 3.1.5 Tapament de vies d'aigua.
 - 3.1.6 Lluita i prevenció contra la contaminació.
- 3.2 Precaucions amb persones banyistes, bussejadors/es i altres embarcacions menors.
- 3.3 Protocols de primers auxilis; atenció de persones accidentades i malaltes.
- 3.4 Hipotèrmia. Tractament i reanimació: respiració boca a boca i massatge cardíac.

4 Teoria del vaixell

- 4.1 Principis fonamentals de la construcció d'embarcacions en relació amb la seguretat dels /de les persones passatgeres, de la tripulació i de l'embarcació.

4.2 Coneixement elemental de la Directiva 2006/87, de 12 de desembre, per la qual s'estableixen les prescripcions tècniques dels vaixells de la navegació interior.

4.3 Estabilitat i flotabilitat del vaixell.

4.4 Planificació i estiba de la càrrega, provisions, subministraments o pertrets.

4.5 Nocions del efecte d'aigües poc profundes (efecte squat).

4.6 Precaucions per a no perdre la flotabilitat de l'embarcació.

5 Legislació

5.1 Normes laborals, de seguretat, de salut i d'higiene a bord.

5.2 Regulació de l'activitat de la navegació en aigües continentals i fluvials.

5.3 Gestió dels despatxos, enrolaments, certificats, etc.

6 Protecció del medi ambient

6.1 Precaucions que cal adoptar en utilitzar combustibles per tal d'evitar pèrdues i vessaments.

6.2 Conseqüència de les pèrdues de combustible.

6.3 Influència i conseqüències que en el medi poden representar l'explotació del vaixell i el transport per aigües continentals i fluvials i la manipulació de substàncies contaminants.

6.4 Efecte de la contaminació accidental o operacional del medi.

6.5 Procediments bàsics de protecció ambiental.

6.6 Necessitat de l'ús de mètodes i materials no contaminants en el manteniment del vaixell.

6.7 Navegació respectuosa amb la flora i la fauna del medi fluvial.

6.8 Normativa internacional, nacional i autonòmica sobre medi ambient.

7 Propulsió mecànica

7.1 Funcionament i operació de les màquines principals.

7.2 Manteniment bàsic dels motors i maquinària auxiliar.

C. Pràctiques de seguretat i navegació

Les pràctiques de seguretat i navegació estaran relacionades amb les capacitats i continguts indicats en les lletres A i B d'aquest annex.

Annex III

A. Capacitats que han d'assolir les persones aspirants a patró/ona d'embarcacions d'esbarjo d'aigües continentals i fluvials i a l'habilitació temporal per al govern d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aigües continentals i fluvials.

a) Coneixement de les publicacions nàutiques.

b) Capacitat per a posar en pràctica coneixements nàutics.

c) Conducta davant de circumstàncies especials.

B. Continguts dels cursos:

1. Coneixement de les publicacions nàutiques:

1.1 Coneixement de la regulació CEVNI (European Code for Inland Waterways).

2. Capacitat per posar en pràctica coneixements nàutics:

2.1 Coneixement general de l'embarcació; utilització de l'equip de seguretat i ús de la màquina i/o veles.

2.2 Operar l'embarcació sota l'efecte del vent, corrent, interacció i limitació de la relació entre la sonda i el calat de l'embarcació.

2.3 Canvis de sonda al cursos dels rius. Moviments de les barres de sorra a les desembocadures.

2.4 Conducta davant d'una trobada o avançament amb respecte d'una altra embarcació.

2.5 Fondeig o amarrament de l'embarcació sota qualsevol tipus de condicions.

2.6 Maniobra dins de dàrsenes o ports.

2.7 Coneixement general de les condicions meteorològiques.

2.8 Coneixement general de la navegació, en particular fixant la posició i decidint un rumb segur.

3 Conducta davant de circumstàncies especials:

3.1 Principis de la prevenció d'accidents.

3.2 Actuació en cas d'abordatge, fallada de la màquina, varada incloent el segellat d'una pèrdua o vessament, assistència en cas d'emergència.

3.3 Utilització de dispositius i equipament de salvament.

3.4 Prevenció d'incendis i lluita contra el foc.

3.5 Prevenció de la contaminació de l'aigua.

Annex IV

En/Na....., amb DNI/Tarja de residència/passaport....., de nacionalitat.....,

Declaro:

Que l'empresa de lloguer, mitjançant el monitor/a instructor/a..... (nom, cognoms i DNI) m'ha lliurat la documentació següent:

Procediment d'arrencada i aturada del motor.

Control del dipòsit de combustible i autonomia del vaixell.

Situació dels dispositius de seguretat i salvament i forma d'utilitzar-los (salvavides, extintors, etc.).

Procediment d'actuació en cas de persona a l'aigua.

Procediment de fondeig.

Procediment d'atrancament i desatrancament.

Telèfon d'emergència de l'empresa de lloguer i dels cossos de seguretat de l'àrea de navegació.

Plànol de les zones navegables, de les zones prohibides i dels perills per a la navegació.

Identificació de riscos i mesures preventives en l'activitat.

Normes i procediments de seguretat durant la navegació.

Resum del Reglament per la prevenció d'abordatges.

Diagrama d'actuació en cas d'emergència.

Normes per a la protecció i preservació del medi ambient i la flora i la fauna.

Que he estat instruït/da per part del/de la monitor/a esmentat/da a l'encapçalament en relació als procediments indicats anteriorment per a la navegació i utilització de l'embarcació.

....., de de 200...

Signatures

Interessat/da
(nom i cognom)

Monitor/a instructor/a
(nom i cognom)

Annex V

Fitxer de dades de caràcter personal de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya.

Gestió de dades de les persones assistents a cursos, matriculades a exàmens i sol·licitants de títols, habilitacions, renovacions i convalidacions tramitats per l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya.

Finalitats i usos previstos

Gestió i control de les dades relatives a les persones assistents a cursos, matriculades a exàmens i persones sol·licitants de títols, habilitacions, renovacions i convalidacions tramitats per l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya. Elaboració d'estudis científics, estadístics i informes de gènere.

Persones i col·lectius interessats o obligats a subministrar dades

Persones que poden rebre cursos formatius o presentar-se a exàmens lliures, persones sol·licitants de títols de patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies i de patró/ona d'embarcacions d'esbarjo en aigües continentals i fluvials, persones sol·licitants de l'habilitació per al govern

d'embarcacions d'esbarjo de lloguer en aigües continentals i fluvials, i persones sol·licitants de renovacions de targetes i convalidacions de títols.

Procediment de recollida de dades

Les dades s'obtenen en suport paper o en suport electrònic de la persona interessada.

Procedència de les dades

A través de la persona interessada, entitats, organismes i centres formatius.

Estructura bàsica del fitxer i descripció dels tipus de dades de caràcter personal.

- a) Dades identificatives: nom i cognoms, DNI/NIF/NIE, adreça postal i electrònica, telèfon i imatge.
- b) Dades econòmiques: dades bancàries, serveis rebuts per la persona interessada.
- c) Dades acadèmiques i professionals: formació i titulacions.
- d) Dades de salut: certificats mèdics.
- e) Dades personals: edat, sexe.

Sistema de tractament

Mixt.

Cessions de dades de caràcter personal

Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, Ministerio de Fomento, Ministerio de Educación i Ministerio de Trabajo e Inmigración.

Transferències internacionals de dades a països tercers

No es fan transferències.

Òrgan administratiu responsable

Direcció General de Pesca i Acció Marítima.

Unitats administratives per exercir els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya
Carrer Mediterrani, 2
43860, l'Ametlla de Mar

Nivell de mesures de seguretat

Alt.

Aquest text és transcripció del document de treball lliurat pel Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural de la Generalitat de Catalunya.