

Avantprojecte de Llei
d'Aeroports i Heliports de Catalunya.

La Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, té competència exclusiva sobre els aeroports i heliports situats al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. D'acord amb aquesta competència correspon a la Generalitat, en tot cas, l'establiment del règim jurídic, la planificació i la gestió d'aquestes infraestructures; la gestió del domini públic necessari per a prestar el servei, especialment l'atorgament d'autoritzacions i concessions dins dels recintes aeroportuaris; l'establiment del règim econòmic dels serveis aeroportuaris i la percepció i recaptació dels tributs i gravàmens relacionats amb la utilització d'aquestes infraestructures i la delimitació de les zones de serveis i la determinació dels usos, els equipaments i les activitats complementàries que s'admeten dintre del recinte d'aquestes infraestructures.

Junt amb la rellevància de les competències de la Generalitat en aquest àmbit cal fer menció a l'important creixement i transformació que en els darrers anys ha experimentat el sector de l'aviació comercial, que es configura com un element fonamental en el desenvolupament econòmic del país i, també, del seu model territorial, atesa la necessària interrelació entre el territori, l'urbanisme i les infraestructures.

Aquestes circumstàncies obliguen a efectuar un replantejament global del vigent marc legal en matèria d'aeroports i d'heliports, constituït fonamentalment per la Llei 19/2000, de 29 de desembre, d'aeroports de Catalunya, i per la Llei 11/1998, de 5 de novembre, d'heliports, per mitjà d'aquest nou text legal.

El capítol I d'aquesta llei es centra en l'establiment de les disposicions generals que defineixen l'objecte i àmbit d'aplicació de la llei i que enumeren un seguit de definicions que resulten absolutament necessàries per a comprendre millor l'àmbit que és objecte de regulació. La planificació de les infraestructures i llur interrelació amb el planejament territorial i urbanístic es desenvolupa en el capítol II de la llei, el qual també preveu la necessitat d'una planificació específica d'aquest sector.

D'altra banda, amb caràcter organitzatiu, el capítol III de la llei procedeix a delimitar l'àmbit d'actuació que correspon a l'Administració de la Generalitat i de l'ens que la llei crea, amb la finalitat d'administrar el domini públic titularitat de la Generalitat i de gestionar les infraestructures associades a aquest.



Constitueix un apartat cabdal de la llei el capítol IV, que estableix els mecanismes necessaris per a l'establiment de noves infraestructures (aeroports, aeròdroms, heliports i camps d'aviació) en totes les seves fases, des de la inicial de construcció fins a la final de posada en funcionament, fent referència també a la prestació dels serveis en terra prèvia la corresponent habilitació en els termes que es fixi reglamentàriament.

També la regulació continguda en el capítol V constitueix un aspecte innovador en la mesura que s'atribueixen a l'administració de la Generalitat facultats d'intervenció en les activitats que es desenvolupen en l'entorn de les infraestructures aeroportuàries, amb l'objecte de garantir el seu funcionament adequat i per raons de seguretat.

Finalment, el capítol VI de la llei incorpora el règim de policia i el capítol VII un catàleg de drets i deures de les persones usuàries de les infraestructures.

La part final de la llei la constitueixen tres disposicions addicionals, una transitòria i una disposició final que completen la regulació establerta.

Capítol I Disposicions generals

Article 1 Objecte

L'objecte d'aquesta llei és regular les infraestructures de transport aeri de Catalunya, la seva planificació, construcció i gestió, amb la finalitat d'assegurar la creació d'una xarxa d'infraestructures aeroportuàries que doni resposta a les necessitats del territori, garanteixi la seva connectivitat i serveixi per impulsar el seu creixement econòmic amb respecte als principis de seguretat, sostenibilitat i protecció del medi ambient.

Article 2 Àmbit d'aplicació

2.1 Aquesta llei és d'aplicació a les infraestructures aeroportuàries de competència de la Generalitat de Catalunya.

2.2 Són infraestructures aeroportuàries de competència de la Generalitat les situades a Catalunya que no tenen la qualificació legal d'interès general, les de

titularitat de la Generalitat amb independència de la seva qualificació i les que són gestionades, per qualsevol títol, per aquesta administració, sense perjudici de les competències que corresponguin a l'Administració general de l'Estat.

2.3 Resten excloses de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei les superfícies utilitzades ocasionalment per a les operacions de salvament, d'atenció urgent en accidents i altres actuacions d'emergència anàlogues.

Article 3 Definicions

Als efectes d'aquesta Llei i de la normativa aeroportuària que la desenvolupa, s'entén com:

- a) Aeròdrom: àrea definida de terra o d'aigua (que inclou totes les seves edificacions, instal·lacions i equips) destinada de manera total o parcialment a l'arribada, sortida i moviment en superfície d'aeronaus.
- b) Aeroport: aeròdrom en el qual hi hagi, de manera permanent, instal·lacions i serveis amb caràcter públic, per assistir de manera regular al trànsit aeri, permetre l'aparcament i reparacions del material aeri i rebre o despatxar passatgers o càrrega.
- c) Aeroport Certificat: aeroport el gestor del qual està facultat per dur a terme operacions de transport aeri.
- d) Aeronau: el vehicle propulsat per un grup motor que pot sustentar-se en l'atmosfera per reaccions de l'aire que no siguin les seves reaccions contra la superfície del terreny.
- e) Altiport: camp d'aviació en què el seu camp de vol té una pendent longitudinalment elevada i en què l'entrada i sortida de les aeronaus és única pel seu extrem baix.
- f) Àrea d'aterratge: part de l'àrea de moviment destinada a l'aterratge o enlairament d'aeronaus.
- g) Àrea de maniobres: part de l'aeròdrom que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, excloent les plataformes.



- h) Àrea de moviment: part de l'aeròdrom que s'ha d'utilitzar per a l'enlairament, aterratge i rodament d'aeronaus, integrada per l'àrea de maniobres i les plataformes.
- i) Camp d'aviació: superfície de límits definits apta per a la sortida i arribada d'aeronaus d'estructura molt lleugera o ultralleugera, que eventualment pot estar acompanyada d'edificacions destinades, en tot cas, a la realització d'activitats formatives i esportives.
- j) Certificat d'aeroport autorització administrativa atorgada al gestor d'un determinat aeroport, en virtut de la qual aquest queda facultat per dur a terme operacions de transport aeri a l'esmentat aeroport en tant es mantinguin les condicions establertes.
- k) Gestor aeroportuari: la persona física o jurídica encarregada de la direcció, explotació i administració d'un aeroport o aeròdrom.
- l) Helicòpter: aeronau d'ala rotatòria amb un rotor sustentador i un propulsor amb potència aplicada.
- m) Heliport: aeròdrom o àrea definida sobre una estructura destinada a ser utilitzada, totalment o parcialment, per a l'arribada, la sortida o el moviment de superfície dels helicòpters.
- n) Heliport permanent: aeròdrom o una àrea definida sobre una estructura artificial en superfície o elevada, destinada exclusivament a l'arribada, a la sortida o al moviment en superfície dels helicòpters, que pot disposar d'edificis, equipaments i instal·lacions de serveis de caràcter fix.
- o) Heliport eventual: àrea que, sense reunir les condicions pròpies dels permanents, és utilitzada pels helicòpters dedicats a operacions de prevenció, vigilància i extinció d'incendis, a la realització de treballs aeris, activitats recreatives o altres d'anàlogues.
- p) Hidroport: aeròdrom en què el seu camp de vol és l'aigua.
- q) Infraestructura aeroportuària: comprèn totes les categories indicades als apartats a), b), i), m) i p).
- r) Manual de l'Aeroport: document essencial per a l'emissió del Certificat d'aeroport preparat d'acord a les especificacions d'aquesta Llei i que conté la informació que permet comprovar que un aeroport, les seves instal·lacions, serveis, equip, sistemes i procediments operacionals, s'ajusten al disposat en aquesta Llei, i és adequat per a les operacions d'aeronau proposades.

s) **Obstacle:** tot objecte fix, ja sigui temporal o permanent, o mòbil, o les seves parts, que estigui situat en una àrea destinada al moviment de les aeronaus en la superfície o que sobresurti d'una superfície definida destinada a protegir les aeronaus en vol.

t) **Operador:** qui transporta per via aèria persones, correu o càrrega amb origen i destinació a o des d'un aeroport, aeròdrom o heliport.

u) **Passatger:** les persones que utilitzin una determinada infraestructura aeroportuària, per agafar un vol que hi té origen o destinació.

v) **Pista:** àrea rectangular definida en una aeròdrom terrestre preparada per a l'aterratge i l'enlairament de les aeronaus.

w) **Pista de vol per instruments:** pista destinada a les operacions d'aeronaus que utilitzen procediments d'aproximació per instruments.

x) **Pista de vol visual:** pista destinada a les operacions d'aeronaus que utilitzen procediments visuals per a l'aproximació.

y) **Plataforma:** àrea definida, en un aeròdrom terrestre, destinada a donar cabuda a les aeronaus amb la finalitat d'embarcament i desembarcaments de persones, correu o càrrega, abastiment de combustible, estacionament o manteniment.

z) **Seguretat operacional:** estat en el qual el risc de lesions a les persones o danys als béns es redueix i es manté en un nivell acceptable, o per sota del mateix, per mitjà d'un procés continu d'identificació de perills i gestió de riscos.

a') **Servei d'assistència en terra:** serveis prestats a un usuari en una infraestructura aeroportuària, tals com els d'assistència a persones, a equipatges, a l'aeronau o a la càrrega.

b') **Servituds aeronàutiques:** són aquelles limitacions legals que s'imposen al dret de propietat del sòl que envolta les infraestructures aeroportuàries, amb l'objecte de garantir la seguretat d'aquestes i del transit aeri. Poden ser d'aeroport, aeròdrom o heliport, d'operació d'aeronaus, de radioajudes a la navegació i acústiques.

c') **Sistema de gestió de la seguretat operacional (SGS):** sistema específic per a cada aeroport, en el qual es detalla l'estructura orgànica, les responsabilitats, els procediments, els processos i les disposicions que en matèria de seguretat

aeronàutica aplica el Gestor certificat i que permet utilitzar l'aeroport de forma segura.

d') Titular: la persona propietària de la infraestructura aeroportuària.

e') Transport aeri: trasllat de passatgers, equipatge, correu o càrrega entre una infraestructura aeroportuària d'origen i altra de destinació per un operador mitjançant remuneració.

f') Zona de servei: comprèn l'espai que ha de ser destinat a les activitats aeronàutiques, als serveis aeroportuaris i a les activitats complementàries de naturalesa terciària, industrial, hotelera, lúdica o de serveis; que millorin el funcionament de la infraestructura aeroportuària. Així mateix, preveurà els espais que garanteixin l'expansió futura de la infraestructura.

g') Zona lliure d'obstacles: àrea rectangular definida en el terreny i l'aigua i sota control de l'autoritat competent, designada o preparada com a àrea adequada sobre la qual un avió pot efectuar una part de l'ascens inicial fins a una altura especificada.

Capítol II Planificació territorial, sectorial i urbanística

Secció primera Planificació sectorial

Article 4 El Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports

4.1 El Govern planifica les infraestructures aeroportuàries de Catalunya per mitjà del departament competent en matèria d'aeroports tenint en compte els principis i objectius que el planejament territorial estableix en aquesta matèria.

4.2 El Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports té naturalesa de Pla Territorial Sectorial de conformitat amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de Política Territorial i recull la xarxa bàsica de les infraestructures aeroportuàries de Catalunya, necessàries per assolir un grau d'accessibilitat i connectivitat de tot el territori de Catalunya, que s'adapti als estàndards del moment; així com per servir com a eina de promoció de l'activitat econòmica.

4.3 L'elaboració del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports correspon al Departament competent en matèria d'aeroports i requereix un estudi de totes les infraestructures aeroportuàries existents, l'avaluació de la demanda potencial disponible, d'acord amb les tendències del moment, les oportunitats econòmiques, i el potencial desenvolupament del transport aeri i un estudi de l'impacte global de les infraestructures del sector aeronàutic en l'economia catalana, amb la finalitat de detectar necessitats i definir l'estratègia de les infraestructures existents i futures.

4.4 En la tramitació del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports s'ha d'obrir un període d'informació pública per un termini mínim de 45 dies i s'ha de sol·licitar informe per un termini mínim de dos mesos, dels Ministeris que exerceixen la competència en matèria de navegació aèria i dels Departaments de la Generalitat les competències dels quals es puguin veure afectades, de les entitats representatives dels ens locals, de les entitats territorials i mediambientals que, per raó del territori, es puguin veure afectades, de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i dels organismes i les entitats representatives en el sector aeroportuari.

4.5 El Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports s'ha de sotmetre al tràmit d'avaluació ambiental, d'acord amb el que estableix la legislació sectorial aplicable.

4.6 El Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports és aprovat pel Govern de la Generalitat, a proposta del Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports.

4.7 El Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports ha de fixar la seva vigència i, en el seu cas, el procediment per a la seva revisió.

En el supòsit de revisió anticipada, ja sigui total o parcial, caldrà acreditar les circumstàncies que l'han motivada, que en qualsevol cas han de respondre a l'interès públic.

Secció segona

El Pla Director Urbanístic Aeroportuari.

Article 5

Objecte i naturalesa

5.1 Els aeroports i els aeròdroms han de comptar amb un Pla Director Urbanístic Aeroportuari que delimita el sòl necessari pel desenvolupament de la infraestructura i el qualifica com a sistema general aeroportuari de titularitat pública o privada segons correspongui, defineix les servituds aeronàutiques i les limitacions derivades

d'aquestes servituds que afecten els terrenys del seu entorn, ordena detalladament la seva zona de servei i detalla les condicions que s'han de respectar en el seu funcionament.

5.2 El pla director urbanístic aeroportuari té naturalesa urbanística i també de pla específic aeroportuari. En tot allò no regulat expressament en aquesta llei, li és d'aplicació el règim jurídic i les determinacions aplicables als plans directores urbanístics.

5.3 El pla director urbanístic aeroportuari s'ha de sotmetre al tràmit d'avaluació ambiental propi dels plans directores urbanístics d'acord amb el que estableix la legislació sectorial aplicable i tenint en compte l'establert en l'avaluació ambiental del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports.

Article 6

Procediment d'elaboració, tramitació i aprovació

6.1 La iniciativa per a la formulació del Pla Director urbanístic aeroportuari és sempre pública.

6.2 En el supòsit d'aeroports i aeròdroms titularitat de la Generalitat, el conseller o la consellera competent en matèria d'aeroports, consultat l'ajuntament o ajuntaments en quin terme municipal s'ubica l'aeroport pel termini d'un mes sobre els objectius i propòsits de la iniciativa i previ informe de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya, acorda la formulació dels Plans Directores Urbanístics Aeroportuaris, encarregant la seva redacció a Aeroports de Catalunya.

6.3 Els ens locals poden presentar propostes per a la formulació de Plans Directores urbanístics aeroportuaris per a aeroports i aeròdroms de la seva titularitat.

Aquestes propostes han d'incorporar una memòria justificativa de l'interès del projecte i de la seva viabilitat tècnica, econòmica i en relació amb els usos existents o previstos en el seu entorn, plànols d'emplaçament i delimitació de l'àmbit objecte de la proposta i un avanç de la proposta d'ordenació.

En el termini de dos mesos a comptar de la presentació de la proposta el conseller o la consellera ha de decidir, previ informe, en el seu cas, de la resta d'ens locals afectats i de la Comissió d'urbanisme de Catalunya, si assumeix la iniciativa. Transcorregut aquest termini sense haver notificat la resolució adoptada al respecte, es pot entendre que no s'assumeix la iniciativa.



6.4 Les persones físiques o jurídiques privades poden presentar propostes per a la formulació de Plans Directors urbanístics aeroportuaris per a aeroports i aeròdroms de titularitat privada, amb el mateix contingut que les propostes d'iniciativa dels ens locals.

La tramitació d'aquestes propostes s'ha de dur a terme d'acord amb el procediment fixat per les infraestructures d'iniciativa dels ens locals.

6.5 El Pla Director Urbanístic Aeroportuari dels aeroports i aeròdroms, amb independència de la seva titularitat, ha d'incorporar la documentació següent:

a) Un Estudi Tècnic en el que s'acrediti la viabilitat aeronàutica de la ubicació de la infraestructura aeroportuària, i en el que es dissenyin les seves potencials servituds aeronàutiques.

b) Un estudi detallat que justifiqui la configuració de la infraestructura aeroportuària a la vista de la demanda esperada.

c) Una Memòria Econòmico-social, en la que es valori l'impacte econòmic del projecte sobre el territori i s'identifiquin les oportunitats de desenvolupament econòmic que poden derivar-se de la seva execució, on es prevegi el compte d'explotació i balanç de la infraestructura en els primers 5 anys de funcionament, i en la que es faci un anàlisi cost-benefici per la població de l'àrea d'influència de l'execució del projecte.

d) Un informe de sostenibilitat ambiental, amb l'amplitud i nivell de detall que determini l'òrgan ambiental el qual ha de tenir en compte l'avaluació efectuada del Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports.

e) Una ordenació detallada del sòl amb especial menció dels usos admissibles en la zona de servei amb el nivell de detall propi d'un pla urbanístic derivat així com la concreció del traçat i característiques de les obres d'urbanització.

f) Les comunicacions terrestres necessàries per assegurar un accés adequat a la infraestructura i la interconnectivitat de la mateixa amb la resta del territori.

g) Els plànols d'informació i ordenació.

h) Les normes que s'han de complir obligadament.

i) La resta de documents que es determinin reglamentàriament.

6.6 L'aprovació inicial i l'aprovació definitiva dels Plans Directors Urbanístics Aeroportuaris correspon al Conseller o Consellera competent en matèria aeroportuària. Un cop s'hagi acordat la seva aprovació inicial, es sotmet a un tràmit d'informació pública per un termini mínim de 45 dies.

Simultàniament al tràmit d'informació pública se sotmet a l'informe de l'Autoritat Aeronàutica de l'Estat, dels departaments de la Generalitat de Catalunya interessats, dels ajuntaments en quin terme municipal es construeix l'aeroport, de les entitats i associacions afectades per raó de llurs competències sectorials i del públic interessat i afectat per la infraestructura.

Article 7 Efectes dels plans

L'aprovació d'un Pla Director Urbanístic Aeroportuari d'una infraestructura de titularitat pública comporta la declaració d'utilitat pública als efectes expropiatoris, dels béns i drets de titularitat privada situats dins de la zona de servei, sempre que aquest Pla incorpori el sistema d'actuació d'expropiació.

Article 8 Adaptació del Planejament urbanístic

El planejament que resulti afectat per les determinacions d'un Pla director urbanístic aeroportuari s'hi ha d'adaptar en els terminis que aquest estableixi

Article 9 Activitats en la zona de servei

Els aeroports i els aeròdroms poden disposar d'una zona de servei per a ubicar-hi instal·lacions i edificis destinats, entre d'altres, a activitats complementàries, comercials, de serveis, industrials, logístiques, hoteleres, de recerca, de formació, lúdiques i a tasques i activitats d'informació, difusió i comercialització turística, sempre que la localització d'aquests usos i instal·lacions dins d'aquestes infraestructures aeroportuàries estigui justificada o sigui convenient en relació amb el tràfic aeroportuari i la correcta interacció de la infraestructura amb el territori que l'envolta.

Així mateix a la zona de servei es poden ubicar les instal·lacions i els serveis necessaris o relacionats amb la promoció i la pràctica d'activitats vinculades amb l'espai i el turisme espacial.

Article 10

Llicència municipal

Les obres de construcció, reparació, conservació, millora o ampliació de les infraestructures aeroportuàries i els elements auxiliars a les mateixes, que es desenvolupin dins l'àmbit del Pla Director Urbanístic Aeroportuari, per Aeroports de Catalunya o per les entitats de que es serveixi per a la gestió de les infraestructures titularitat de la Generalitat o pels ens locals, no estan sotmeses als actes de control preventiu municipal, sense perjudici de l'informe que hauran d'emetre els Ajuntaments en el territori dels quals s'executin, amb l'objectiu de controlar la seva adequació al planejament urbanístic. Aquest informe ha de ser emès en el termini d'un mes des de la presentació de la documentació pertinent. En el cas que no s'emeti es poden prosseguir les actuacions.

En tots els casos, les obres i les activitats complementàries terciàries, comercials, hoteleres, de recerca, de formació o lúdiques, estan sotmeses a llicència urbanística i a les llicències administratives de primera utilització, funcionament o obertura.

En el cas dels aeroports i els aeròdroms de titularitat privada, tant les obres d'infraestructura i superestructura com les edificacions estan sotmeses a la llicència municipal prèvia, d'acord amb la legislació urbanística.

Capítol III

Organització administrativa aeroportuària de Catalunya

Secció primera

Competències

Article 11

Competències

11.1 El Govern estableix la política aeroportuària de Catalunya, de conformitat amb el que estableixen aquesta llei i les normes que la despleguen.

11.2 El departament competent en matèria d'aeroports exerceix les funcions següents:

- a) La planificació estratègica de les infraestructures aeroportuàries de Catalunya.
- b) El desenvolupament i la construcció de les infraestructures aeroportuàries.
- c) L'ordenació general de les infraestructures de transport aeri i l'elaboració de la normativa necessària per a desplegar-les correctament.
- d) La participació, previs els tràmits establerts en la normativa d'aplicació, en els organismes d'abast supraautonòmic que exerceixin funcions sobre les infraestructures aeroportuàries de titularitat estatal situades a Catalunya.
- e) L'atorgament de les autoritzacions i certificats previstos en aquesta Llei per a l'exercici de les activitats que es regulen.
- f) La definició i/o la supervisió del règim tarifari aplicable i dels cànon corresponents a la utilització de les infraestructures aeroportuàries.
- g) La formulació, elaboració i l'aprovació dels Plans Directors Urbanístics Aeroportuaris.
- h) L'elaboració dels plans d'autoprotecció, d'emergència i de seguretat dels aeroports que hagin de ser aprovats per l'autoritat competent.
- i) L'ordenació i garantia de la prestació dels serveis aeroportuaris.
- j) La inspecció de les infraestructures aeroportuàries.
- k) L'aplicació del règim sancionador.
- l) L'exercici de la potestat expropiadora en matèria aeroportuària.
- m) La proposta d'establiment dels règims jurídic i financer d'Aeroports de Catalunya d'acord amb el que estableix aquesta Llei.
- n) La defensa del domini públic de les infraestructures aeroportuàries, sense perjudici de les competències que corresponen a Aeroports de Catalunya.

o) L'aprovació de la forma concreta de gestió de cadascuna de les infraestructures aeroportuàries de la Generalitat.

p) Les altres que li confereixin aquesta Llei o les normes que la despleguen.

11.3 L'ens Aeroports de Catalunya exerceix les competències i les funcions que determina aquesta Llei i les que li pugui delegar el Govern.

Secció segona Aeroports de Catalunya

Article 12 Naturalesa jurídica

12.1 Es crea Aeroports de Catalunya, ens públic dels que estableix l'article 1.b.1 del text refós de la Llei 4/ 1985, del 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2002, del 24 de desembre, adscrit al Departament competent en matèria d'aeroports.

12.2 L'ens públic aeroports de Catalunya sotmet la seva activitat al dret privat, sens perjudici de les excepcions que estableix aquesta Llei.

12.3 L'ens públic Aeroports de Catalunya té personalitat jurídica pròpia, autonomia administrativa, econòmica i financera, patrimoni propi i plena capacitat d'obrar per a complir les seves finalitats. En conseqüència, pot adquirir, posseir, reivindicar, permutar, gravar o alienar tota mena de béns i drets, concertar crèdits, fer contractes i convenis, obligar-se, interposar recursos i executar les accions que estableixen les lleis.

Article 13 Objecte

13.1 L'ens públic Aeroports de Catalunya té per objecte fomentar el transport aeri a Catalunya, administrar el domini públic aeroportuari de titularitat de la Generalitat que li adscriu el Govern i gestionar les infraestructures aeroportuàries que aquest li encomani.

13.2 L'ens públic Aeroports de Catalunya pot actuar directament, o per mitjà de la constitució de societats, empreses o entitats d'altres tipus, o participant-hi

directament o indirectament, o per mitjà de qualsevol altra forma de col·laboració empresarial, d'acord amb el que determini la normativa aplicable a l'empresa pública catalana.

13.3 Les actuacions de l'ens Aeroports de Catalunya s'han d'ajustar als criteris que estableix l'Administració i són supervisades pel departament competent en matèria d'aeroports.

Article 14

Competències i facultats

Correspon a Aeroports de Catalunya, per al compliment de les finalitats que li atribueix aquesta Llei, les competències i les facultats següents:

- a) La contractació de les obres de construcció i conservació de les infraestructures aeroportuàries quan així li encomani el Govern.
- b) L'estudi i avaluació de necessitats d'infraestructures aeroportuàries en el territori de Catalunya per l'elaboració de propostes de noves infraestructures i de modificació de les existents, en col·laboració amb els departaments de l'Administració de la Generalitat titulars dels serveis públics que requereixen la utilització d'aquestes infraestructures.
- c) La coordinació dels aeroports i altres infraestructures aeroportuàries de la Generalitat.
- d) La direcció, gestió i administració de les infraestructures aeroportuàries de la Generalitat de Catalunya i del domini públic associat a les mateixes.
- e) La constitució o la participació, previs els tràmits establerts en la normativa d'aplicació, en entitats mercantils i la formalització d'acords o negocis jurídics amb subjectes de dret privat.
- f) La realització d'activitats de foment i comercialització de les infraestructures així com del transport aeri i espacial.
- g) La prestació de serveis d'assistència tècnica en relació al transport aeri o espacial, o al disseny, construcció i gestió de les infraestructures aeroportuàries.

- h) La prestació de serveis d'assistència en terra, així com la realització de qualsevulla de les activitats complementàries que es desenvolupin dins els recintes aeroportuaris.
- i) La definició i, en el seu cas, la percepció, de les taxes, els cànon i els preus públics i privats de serveis derivats dels actes i els negocis jurídics que concerta en els termes d'aquesta Llei.
- j) El foment del transport aeri en les infraestructures aeroportuàries situades en el territori de Catalunya, ja sigui incidint directament en aquest transport o en les activitats econòmiques que puguin generar sinèrgies amb el mateix.
- k) El desenvolupament i el foment d'activitats formatives en els sectors del coneixement relacionats amb el sector del transport aeri i espacial, i de les infraestructures aeroportuàries.
- l) La realització d'activitats de foment, recerca i desenvolupament en el sector del transport aeri i espacial, i de les infraestructures aeroportuàries, en el marc de les prioritats establertes pel Departament competent en aquestes matèries.
- m) La participació en comissions, organitzacions, associacions i qualsevulla institucions públiques o privades, nacional o internacionals, relacionades amb el transport aeri i espacial; sigui en nom propi o en representació de l'Administració de la Generalitat, quan aquesta li estigui atorgada.
- n) L'exercici, en els termes de la normativa d'expropiació forçosa, de les funcions corresponents a la condició de beneficiari, cas en el qual la potestat expropiadora correspon al departament competent en matèria d'aeroports.
- o) En general, qualsevulla altra funció necessària per fomentar el transport aeri a Catalunya o per millorar la administració i gestió de les infraestructures aeroportuàries.

Article 15

Òrgans

L'ens Aeroports de Catalunya es regeix pels òrgans següents:

- a) De Govern:
President o Presidenta



Vicepresident o Vicepresidenta
Consell d'Administració

b) D'administració
Conseller Delegat o Consellera Delegada

c) De consulta:
Consell Social

Article 16
Consell d'Administració

16.1 El Consell d'Administració és l'òrgan de direcció i control d'Aeroports de Catalunya i està constituït pels membres següents:

- a) El President o Presidenta
- b) El Vicepresident o Vicepresidenta
- c) El Conseller Delegat o la Consellera Delegada.
- d) Un nombre de vocals, que no pot excedir de 13.

16.2 El Vicepresident o Vicepresidenta és designat pel Consell d'entre els seus membres, substitueix al President en cas de vacant, absència o malaltia, i exerceix aquelles funcions que li siguin delegades pel President.

16.3 A les reunions del Consell d'Administració hi assisteix un secretari, amb veu i sense vot, designat pel President o Presidenta.

16.4 Els vocals del Consell d'Administració son nomenats i separats, pel Govern, a proposta del Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports.

Es poden designar vocals del Consell d'administració en representació dels ens locals, de les Cambres de Comerç i altres entitats, o persones de reconegut prestigi. En tot cas, els representants del Govern de la Generalitat en el Consell d'Administració ha de ser majoritària.

Els vocals designats en representació de la Generalitat o altres administracions cessaran quan ho facin en l'exercici del seu càrrec.

La resta de vocals exerceixen el seu càrrec durant un període de 5 anys.

16.5 Els membres del Consell d'Administració estan subjectes al règim d'incompatibilitats establert per la normativa que els hi sigui aplicable.

Article 17

Funcions del Consell d'Administració

17.1 Corresponen al Consell d'Administració les funcions següents:

- a) Fixar les directrius generals d'actuació de l'entitat, de conformitat amb els objectius perseguits per la política aeroportuària de la Generalitat.
- b) Aprovar el Projecte de pressupost i elevar-lo al Departament competent en matèria d'aeroports.
- c) Aprovar el balanç anual, la memòria i la liquidació del pressupost.
- d) Aprovar la proposta de pla econòmic-financer de l'entitat o de contracte programa amb la Generalitat, si es requereixen per la normativa vigent d'aplicació.
- e) Aprovar el Programa d'Actuació Anual.
- f) Autoritzar les operacions de crèdit i altres operacions d'endeutament que s'hagin de formalitzar, en els termes establerts per aquests estatuts i per la normativa vigent d'aplicació.
- g) Aprovar la constitució de societats, empreses o entitats d'altres tipus o la participació en d'altres ja constituïdes que tinguin relació amb les activitats pròpies del seu objecte, d'acord amb el que determini la normativa aplicable a l'empresa pública catalana.
- h) Informar sobre les propostes d'adjudicació dels contractes, sobre els convenis i sobre els negocis jurídics de qualsevol tipus que siguin necessaris per complir les funcions que l'ens té atribuïdes, llevat d'aquells supòsits als que es refereix l'apartat 2 d'aquest article.
- i) Aprovar l'estructura organitzativa i el règim retributiu del personal, en els termes establerts per la normativa pressupostària i resta de disposicions que resultin d'aplicació en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya.

- j) Fixar els preus i les tarifes o qualsevol altre tipus de contraprestació que hagi de percebre l'ens per l'exercici de llurs funcions, en els termes establerts en la legislació aeroportuària.
- k) Proposar, al Departament competent en matèria d'aeroports l'elaboració de projectes normatius relatius a les infraestructures aeroportuàries i al sector del transport aeri i espacial així com emetre informe en tots els projectes normatius impulsats directament pel Departament.
- l) Proposar, al Departament competent en matèria d'aeroports, l'execució de noves infraestructures aeroportuàries o la modificació o supressió de les existents.
- m) Supervisar l'activitat de les societats mercantils en les que participi, en la forma prevista en aquesta Llei.
- n) Acordar l'alienació i compra dels béns immobles i dels béns mobles
- o) Conferir i revocar poders generals i especials, sigui a membres del Consell o a terceres persones.
- p) Nomenament i separació del Conseller Delegat o Consellera Delegada.
- r) Atorgar concessions i autoritzacions per a l'ocupació de la superfície integrada en el domini públic aeroportuari o per a la utilització de les seves instal·lacions.

17.2 El Consell d'Administració pot establir aquells supòsits i quantia per sota de la qual no cal el seu informe previ per a l'adjudicació dels contractes, formalització de convenis o de negocis jurídics a què es refereix l'apartat 1 lletra h).

Article 18

La Presidència

18.1 El President o Presidenta és nomenat pel Govern a proposta del Conseller o Consellera de Política Territorial i Obres Públiques.

18.2 Correspon al President o Presidenta l'exercici de les funcions següents:

- a) Exercir la representació d'Aeroports de Catalunya i del seu Consell d'Administració.
- b) Convocar, presidir i dirigir les sessions del Consell d'Administració.

- c) Autoritzar, amb la seva signatura de vist-i-plau, l'acta de sessions i de certificacions.
- d) Fixar l'ordre del dia, dirigir les deliberacions i dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.
- e) Exercir, en nom d'Aeroports de Catalunya, tota mena d'accions i recursos i donar-ne compte al Consell d'Administració.
- f) Vetllar pel compliment dels acords del Consell.
- g) Atorgar poders generals o especials, amb la prèvia autorització del Consell d'Administració.
- h) Decidir, per raons d'urgència, sobre assumptes competència del Consell d'Administració i donar-ne compte posteriorment per a la seva ratificació
- i) Exercir totes les funcions que el Consell d'Administració li delegui.

18.3 El President o Presidenta d'Aeroports de Catalunya pot delegar les seves funcions en el/la Vicepresident o Vicepresidenta.

Article 19

Conseller Delegat o Consellera Delegada: nomenament i funcions

19.1 La persona consellera delegada és nomenada pel Consell d'Administració, s'encarrega de la gestió ordinària d'Aeroports de Catalunya i executa les directrius aprovades pel Consell d'Administració.

19.2 Correspon a la persona consellera delegada l'exercici de les funcions següents:

- a) Gestionar i dirigir l'entitat en els aspectes administratius i tècnics.
- b) Vetllar pel compliment de les directrius de funcionament de l'entitat establertes pel Consell d'Administració.
- c) Executar els acords aprovats pel Consell d'Administració.



- d) Impulsar i proposar al Consell d'Administració, conjuntament amb el President, els projectes i propostes sobre els assumptes que requereixin el seu pronunciament.
- e) Actuar com a òrgan de contractació de l'ens i, en conseqüència, adjudicar els contractes prèviament informats pel Consell d'Administració, llevat dels supòsits en què, d'acord amb l'establert a l'article 10.2, no resulti necessari.
- f) Dirigir, coordinar, gestionar, inspeccionar i controlar les instal·lacions i els serveis.
- g) Contractar el personal i exercir-ne la direcció superior. En el cas de personal directiu, requereix l'autorització prèvia del Consell d'Administració.
- h) Exercir totes les funcions que el Consell d'Administració o el President li deleguin.
- i) Qualsevulla altres que no hagin estat atribuïdes per aquesta Llei a un altre òrgan.

Article 20

Consell Social: composició i funcions

20.1 El Consell Social d'Aeroports de Catalunya és l'òrgan en el qual hi ha representats tots els sectors interessats en l'àmbit aeroportuari català, a fi de cooperar en la consecució dels objectius que li són propis.

20.2 El Consell Social d'Aeroports de Catalunya és integrat pel president o presidenta de l'ens, pel vicepresident o vicepresidenta, pel conseller delegat o consellera delegada i per un nombre de vocals que s'ha de determinar per via reglamentària i que ha d'incloure necessàriament representants dels departaments competents en matèria d'aeroports, medi ambient, indústria i turisme, dels ajuntaments en el terme municipal dels quals hi hagi situat un aeroport de competència d'Aeroports de Catalunya, de les cambres de Comerç, Indústria i Navegació, del sector aeroportuari i de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives.

20.3 El secretari o secretària del Consell de Social d'Aeroports de Catalunya és el mateix que el del Consell d'administració de l'ens i assisteix a les sessions amb veu i sense vot.

20.4 El Consell Social es reuneix en sessió ordinària almenys dues vegades l'any, i extraordinàriament sempre que ho sol·licitin el president o presidenta o un terç dels membres.

Article 21

Règim econòmic

21.1 La relació entre el Govern de la Generalitat de Catalunya i Aeroports de Catalunya, en l'àmbit econòmic, s'ha d'instrumentar mitjançant un contracte programa o una altra fórmula jurídica anàloga, amb el contingut que es determini reglamentàriament.

21.2 Els recursos econòmics d'Aeroports de Catalunya són:

a) Els cànon procedents de les concessions i autoritzacions administratives per a la utilització del domini públic aeroportuari.

b) Els altres ingressos ordinaris o extraordinaris que es derivin de l'exercici de la seva activitat, que tindran la consideració de taxes o preus privats, en funció de la seva naturalesa.

c) Els procedents de l'alienació dels seus actius i el rendiment dels béns i valors que formin part del seu patrimoni.

d) Les dotacions que es consignin, a aquests efectes, en els Pressupostos de la Generalitat.

e) Els que siguin conseqüència de l'execució del règim sancionador associat a la protecció del domini públic aeroportuari.

f) Els procedents de crèdits, préstecs i altres operacions financeres que puguin concertar, d'acord amb la normativa aplicable.

g) Les subvencions les aportacions i les donacions que pugui percebre d'acord amb les lleis.

h) Les altres aportacions que li siguin atribuïdes.

21.2 Amb l'objectiu de garantir l'efectivitat dels seus ingressos de dret públic, Aeroports de Catalunya pot utilitzar el procediment administratiu de constrenyiment.



21.3 Tots els béns i drets, els recursos financers i de tresoreria d'Aeroports de la Generalitat, tenen caràcter finalista i estan especialment vinculats a l'exercici de les funcions de naturalesa pública que li han estat assignades.

Article 22

Règim pressupostari, de fiscalització i de comptabilitat

22.1 El pressupost d'Aeroports de Catalunya ha d'ajustar-se al règim previst per a les entitats de dret públic subjectes a dret privat, en la normativa de l'empresa pública catalana.

22.2 El control financer de l'ens Aeroports de Catalunya és sotmès al que estableixen els articles 71 i concordants del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovada pel Decret legislatiu 3/2002, del 24 de desembre.

22.3 L'ens Aeroports de Catalunya és sotmès al règim de comptabilitat pública, d'acord amb el que estableixen els articles 72 i concordants del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya.

Article 23

Règim patrimonial

23.1 El patrimoni d'Aeroports de Catalunya és constituït pels béns que li són adscrits i els que adquireixi en virtut de qualsevol títol d'acord amb aquesta Llei.

23.2 La gestió del patrimoni s'ajusta al que disposen la Llei de l'estatut de l'empresa pública catalana i la legislació de patrimoni de la Generalitat.

Article 24

Règim de personal

24.1 Les relacions entre Aeroports de Catalunya i el seu personal es regeixen pel dret laboral, excepte en relació a aquells llocs de treball que, per la naturalesa de les funcions que es desenvolupin, hagin de ser ocupats per funcionaris.

24.2 La selecció del personal es regeix pels principis de mèrit i capacitat. Tota selecció ha de respectar un procediment sotmès a publicitat, excepte la selecció dels càrrecs directius i de confiança.

24.3 Els funcionaris de la Generalitat poden ser adscrits a l'ens públic Aeroports de Catalunya.

Article 25 Règim de contractació

La contractació d'Aeroports de Catalunya es regeix per la normativa aplicable al sector públic i ha de garantir els principis de publicitat i de lliure concurrència.

Les societats mercantils i fundacions creades o participades majoritàriament per Aeroports de Catalunya, estan també subjectes al que resulti d'aplicació de la legislació vigent en matèria de contractes del sector públic.

Article 26 Recursos i reclamacions administratives

26.1 Els actes d'Aeroports de Catalunya que estiguin sotmesos al dret administratiu, són recurribles en alçada davant el conseller o consellera competent en matèria d'aeroports.

El recurs extraordinari de revisió s'interposa davant el Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports.

26.2 Les reclamacions sobre l'aplicació i efectivitat de canons s'ajusten a la legislació vigent en matèria de reclamacions econòmico-administratives.

Les reclamacions prèvies a la interposició d'accions civils i laborals es presenten davant el Conseller o Consellera competent en matèria d'aeroports.

Secció Tercera Registre públic d'infraestructures aeroportuàries

Article 27 Registre públic d'infraestructures aeroportuàries

27.1 El Departament competent en matèria d'aeroports ha de disposar d'un registre d'infraestructures aeroportuàries de Catalunya, en el qual ha de figurar la informació tècnica aeronàutica que es determini per reglament, corresponent a cadascuna de les instal·lacions existents.

En tot cas, ha de contenir la informació relativa al seu titular, els canvis de titularitat, les coordenades geogràfiques, les característiques de les instal·lacions, el seu règim d'utilització i, si escau, la relativa a la seva clausura o tancament.

27.2 Les inscripcions que figurin al Registre s'han de comunicar a la Direcció General d'Aviació Civil a fi que puguin ser publicades en el Servei d'Informació Aeronàutica (AIP) tant en l'àmbit estatal com internacional.

Capítol IV

Establiment i construcció d'aeroports i aeròdroms

Secció Primera

Aeroports i aeròdroms

Article 28

Establiment d'aeroports i aeròdroms

28.1 En el marc del que preveu el Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports, poden promoure l'establiment d'aeroports i aeròdroms:

- a) L'Administració de la Generalitat, mitjançant l'entitat Aeroports de Catalunya.
- b) Les entitats locals.
- c) Les persones físiques o jurídiques privades, que tinguin nacionalitat espanyola o d'algun dels Estats membres de la Unió Europea, sempre que disposin de les condicions de solvència que es concretin reglamentàriament.

28.2 L'establiment dels aeroports i aeròdroms requereix la prèvia aprovació del Pla Director Urbanístic Aeroportuari que l'empari.

Article 29

Autorització de construcció dels aeroports i aeròdroms titularitat de les entitats locals



29.1 La construcció, modificació i ampliació dels aeroports i aeròdroms, que duguin a terme les entitats locals, requereix una autorització prèvia del Departament competent en matèria d'Aeroports, i haurà d'estar contemplada en el corresponent Pla Director Urbanístic Aeroportuari.

La sol·licitud d'autorització ha d'anar acompanyada de:

- a) Un projecte tècnic bàsic en el que es descriguin les instal·lacions projectades.
- b) Un estudi d'impacte ambiental, quan sigui preceptiu, o bé un document ambiental del projecte a fi que l'òrgan ambiental determini si l'actuació resta subjecta a l'avaluació d'impacte ambiental.
- c) Aquells altres documents que es defineixin reglamentàriament.

Aquest estudi s'ha de trametre al Departament competent en matèria de medi ambient per tal que emeti informe.

29.2 La sol·licitud presentada juntament amb tota la documentació preceptiva s'ha de sotmetre a informe per un termini de dos mesos dels departaments de l'Administració de la Generalitat, afectats per raó de llurs competències sectorials, de l'autoritat aeronàutica de l'estat i dels ajuntaments afectats i també les entitats i particulars que es poden veure afectats per la instal·lació. Transcorregut aquest termini des de la notificació de sol·licitud d'informe es considera que el sentit de l'informe és favorable.

29.3 La resolució s'ha de dictar i notificar en un termini de 4 mesos des de la data de la presentació de la sol·licitud, i ha d'incorporar totes les prescripcions a les que caldrà ajustar la instal·lació aeroportuària i el seu funcionament. Transcorregut aquest termini sense haver dictat i notificat la resolució, aquesta es considerarà desestimada.

Article 30 Projectes

30.1 L'establiment, les ampliacions i les modificacions rellevants dels aeroports requereix la redacció d'un avantprojecte i un projecte constructiu.

A aquest efecte es considera com a modificació rellevant la transformació d'un aeròdrom en aeroport, el canvi de la clau de referència de l'Organització d'Aviació

Civil Internacional (OACI), la conversió de la pista de vol visual en instrumental, l'increment substancial de les superfícies edificades i tots aquells supòsits en què així s'estableixi de forma motivada per l'administració competent per a l'aprovació del projecte.

30.2 L'establiment i l'ampliació dels aeròdroms requereix únicament la redacció d'un projecte constructiu, llevat que, per la seva dimensió, sigui necessari redactar un avantprojecte.

30.3 L'avantprojecte ha de contenir els documents que requereix la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública, i a més, la següent:

a) L'acreditació de la compatibilitat de la instal·lació en relació amb l'espai aeri, emesa per l'autoritat aeronàutica estatal i la compatibilitat amb l'ordenació del territori i el planejament urbanístic municipal.

b) Les condicions tècniques, en especial les relatives a la zona de servei, sobre servituds aeronàutiques, instal·lacions i dimensions de les superfícies delimitadores d'obstacles exigibles per la normativa aplicable en aquesta matèria.

c) El contingut del pla d'autoprotecció, tal com estableix la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya, i els altres documents que s'han de determinar per reglament.

30.4 Els projectes han de preveure la incidència de les obres aeroportuàries en les zones immediates i l'estudi de l'accessibilitat de les instal·lacions.

30.5 El procediment per a tramitar i aprovar els avantprojectes i els projectes s'ha d'ajustar al que determina la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública.

30.6 Correspon al conseller o consellera competent en matèria d'aeroports l'aprovació definitiva dels avantprojectes i dels projectes que comportin la construcció de nous aeroports i aeròdroms, i també la dels projectes d'ampliació o modificació rellevant dels existents.

Article 31

Posada en funcionament dels aeroports i aeròdroms de titularitat de les entitats locals

31.1 La posada en funcionament d'un aeroport o aeròdrom de titularitat de les entitats locals requereix l'autorització de la direcció general competent en matèria d'aeroports.

31.2 La sol·licitud d'autorització s'ha d'acompanyar d'un certificat final d'obra i/o instal·lació, subscrit per tècnic competent i visat pel col·legi professional corresponent.

31.3 La direcció general competent en matèria d'aeroports pot efectuar les comprovacions que estimi oportunes per tal de constatar que allò executat compleix les condicions i requeriments imposats en l'autorització d'establiment.

31.4 L'autorització de funcionament s'ha de formular en un període màxim de dos mesos des de la sol·licitud. En cas que transcorregut aquest termini no hi hagi un pronunciament exprés pot posar-se en funcionament la instal·lació o la seva ampliació o modificació.

Article 32

Tancament d'aeroports i aeròdroms titularitat de les entitats locals

El tancament dels aeroports o aeròdroms titularitat de les entitats locals requereix autorització prèvia del departament competent en matèria d'aeroports, prèvia tramitació del procediment que es desenvolupi reglamentàriament.

El departament competent en matèria d'aeroports pot adoptar les mesures oportunes per assegurar la continuïtat de la instal·lació.

Article 33

Règim jurídic dels aeroports i aeròdroms de titularitat privada

33.1 La construcció, modificació i ampliació dels aeroports i aeròdroms, que duguin a terme les persones físiques o jurídiques privades es sotmet al mateix règim previst en aquesta Llei per les infraestructures d'iniciativa dels ens locals, amb les particularitats previstes en aquest article.

33.2 Un cop obtingudes les autoritzacions pertinents, la persona física o jurídica responsable de l'execució de les obres haurà de comunicar als ajuntaments afectats, amb una antelació mínima de deu dies, l'inici de les obres.



33.3 La posada en funcionament dels aeroports i aeròdroms de titularitat privada, així com també el seu tancament, es regeixen per les disposicions aplicables a les infraestructures de titularitat dels ens locals.

Article 34 Transmissió

34.1 La transmissió dels aeroports i aeròdroms de titularitat dels ens locals o privada, o de les autoritzacions que habilitin a la seva posada en funcionament, ha de ser comunicada prèviament a la Generalitat, amb l'aportació de la documentació que es determini reglamentàriament.

34.2 El Departament competent en matèria d'aeroports, bé directament, bé mitjançant l'ens Aeroports de Catalunya, té dret de tempteig i retracte respecte qualssevol negoci jurídic que comporti la transmissió d'un aeroport o aeròdrom de titularitat privada.

A aquests efectes, el titular de la infraestructura ha de notificar al Departament competent en matèria d'aeroports, el seu propòsit d'alienar-la i els elements essencials de la transmissió, amb expressió del preu, per tal que aquest, en el termini de tres mesos, expressi la seva voluntat o no d'exercir el dret de tempteig.

En cas contrari, en defecte de notificació, el Departament competent en matèria d'aeroports pot exercir el seu dret de retracte, en el termini de tres mesos des de la data que hagi tingut coneixement de la transmissió.

Secció segona Heliports i camps d'aviació

Article 35 Classificació

35.1 Els heliports, infraestructures habilitades, de manera permanent o eventual, per a l'aterratge, l'enlairament i el moviment d'helicòpters, i els camps d'aviació, tant de titularitat pública com privada, es classifiquen, segons el règim d'utilització que tinguin, en instal·lacions d'ús públic i d'ús privat.

35.2 Són d'ús públic les instal·lacions obertes a qualsevol operador per la utilització de les quals es pot percebre un preu o una remuneració.

35.3 Són d'ús privat les instal·lacions a les quals només tenen accés llurs titulars o els operadors específicament autoritzats per aquests.

Article 36 Autorització

36.1 L'establiment, la modificació i l'ampliació dels heliports permanents i camps d'aviació requereix l'autorització prèvia de la direcció general competent en matèria d'aeroports.

36.2 L'autorització ha de fixar les condicions necessàries per a l'adequat desenvolupament i operativa de l'heliport permanent o el camp d'aviació.

Article 37 Sol·licitud

37.1 La sol·licitud per a l'establiment, ampliació o modificació d'heliports permanents i camps d'aviació ha d'anar acompanyada d'un Projecte d'establiment que ha d'incorporar la documentació següent:

- a) Document acreditatiu de la lliure disposició del terreny.
- b) Un estudi d'impacte ambiental, quan sigui preceptiu, o bé un document ambiental del projecte a fi que l'òrgan ambiental determini si l'actuació resta subjecta a l'avaluació d'impacte ambiental.
- c) Llicència municipal.
- d) Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que respongui dels possibles danys que poden produir-se com a conseqüència del funcionament de l'heliport o el camp d'aviació.
- e) Projecte constructiu redactat per un facultatiu competent en matèria aeronàutica, que constarà dels següents documents:
 - Memòria tècnica que descrigui la instal·lació i defineixi les àrees de protecció i superfícies delimitadores d'obstacles.

- Plànols de localització d'emplaçament a escala 1:200.000 i topografia en el que estigui representada la infraestructura a escala 1:50.000.
 - Plànols d'àrees de protecció i superfícies delimitadores d'obstacles.
 - Plànol general de la instal·lació.
- f) Manual d'actuacions.
- g) Declaració del grau de compliment dels mètodes i recomanacions de l'OACI.
- h) Certificació de compatibilitat de l'espai aeri en la instal·lació projectada emès per la Direcció General d'Aviació Civil.

Article 38 Resolució

38.1 La resolució s'ha de dictar i notificar en un termini màxim de 4 mesos comptadors des de la data de la presentació de la sol·licitud i ha d'incorporar totes les prescripcions a les que cal ajustar la instal·lació aeroportuària i el seu funcionament. Transcorregut aquest termini sense haver dictat i notificat la resolució, aquesta es considera desestimada.

38.2 L'autorització de construcció, modificació o ampliació d'un heliport permanent o camp d'aviació no habilita per a la prestació dels serveis de subministrament de combustible i el seu manteniment, que es regeix per la seva normativa específica.

Article 39 Posada en funcionament

39.1 La posada en funcionament d'un heliport permanent o un camp d'aviació requereix l'autorització de la direcció general competent en matèria d'aeroports.

39.2 La sol·licitud d'autorització de funcionament s'ha d'acompanyar d'un certificat final d'obra i/o instal·lació, subscrit per tècnic competent i visat pel col·legi professional corresponent.

39.3 La Direcció general competent en matèria d'aeroports pot efectuar les comprovacions que estimi oportunes per tal de constatar que allò executat compleix les condicions i requeriments imposats en l'autorització d'establiment.

39.4 La resolució d'autorització de funcionament s'ha de produir en un període màxim de dos mesos des de la data de la sol·licitud. En cas que transcorregut aquest termini no hi hagi un pronunciament exprés pot posar-se en funcionament la instal·lació o la seva ampliació o modificació.

Article 40

Canvi de titularitat

40.1 El canvi de titularitat d'un heliport permanent o un camp d'aviació requereix l'autorització prèvia de la direcció general que tingui atribuïda la competència en matèria d'aeroports. La sol·licitud s'ha d'entendre estimada si en el termini de tres mesos des de la seva presentació no s'ha resolt de forma expressa ni s'ha notificat.

40.2 La sol·licitud ha de ser presentada conjuntament pel seu titular i per la persona o entitat a favor de la qual es pretén fer el canvi de titularitat, acompanyada per la documentació acreditativa de l'acord corresponent.

Article 41

Tancament d'heliports permanents i camps d'aviació

41.1 El tancament d'heliports permanents i camps d'aviació ha de ser comunicat a la direcció general competent en matèria d'aeroports, amb tres mesos d'antelació.

41.2 La direcció general competent en matèria d'aeroports pot adoptar les mesures oportunes per assegurar la continuïtat de la instal·lació.

Article 42

Heliports eventuais

42.1 Els heliports eventuais han d'ésser autoritzats per la Direcció general competent en matèria d'aeroports, amb l'informe previ preceptiu de l'ajuntament afectat. En l'autorització s'ha de fixar el termini de validesa.

42.2 No es pot autoritzar un heliport com a eventual quan ja ha estat autoritzat com a eventual tres vegades en el decurs del mateix any. En aquest cas, l'heliport ha d'obtenir la corresponent autorització d'heliport permanent, amb l'acreditació prèvia del compliment dels requisits exigits als heliports permanents.

42.3 Per a l'establiment d'heliports eventuais en sòl no urbanitzable situats fora de l'espai aeri controlat dels aeroports, cal disposar de la documentació acreditativa de la lliure disposició del terreny i, si l'heliport se situa confrontant amb habitatges situats al medi rural, espais d'especial interès natural o zones d'especial protecció dels ocells, un estudi d'impacte ambiental, quan sigui preceptiu, o bé un document ambiental a fi que l'òrgan ambiental determini si l'actuació resta subjecta a l'avaluació d'impacte ambiental.

42.4 Per a l'establiment d'heliports eventuais en sòl no urbanitzable dins l'esmentat espai aeri controlat a què es refereix l'apartat 3, cal disposar, a més, del certificat de compatibilitat de l'espai aeri de la instal·lació projectada emès per l'òrgan competent en matèria d'aviació civil.

42.5 Per a autoritzar l'establiment d'heliports eventuais en sòl urbà o urbanitzable, cal acreditar el compliment dels requisits establerts pels apartats anteriors i dels altres que es determinin per reglament.

42.6 El termini per a dictar una resolució és d'un mes des de la presentació de la sol·licitud, un cop transcorregut el qual, si no s'ha dictat resolució expressa, s'ha d'entendre que és estimada.

42.7 La sol·licitud per obtenir l'autorització per l'establiment d'un heliport eventual s'ha acompanyar de la documentació següent:

- a) Documentació acreditativa de la lliure disposició dels terrenys.
- b) un estudi d'impacte ambiental, quan sigui preceptiu, o bé un document ambiental a fi que l'òrgan ambiental determini si l'actuació resta subjecta a l'avaluació d'impacte ambiental.
- c) Informe favorable de l'ajuntament afectat, o llicència municipal quan s'escaigui.
- d) Informe tècnic favorable emès per un facultatiu competent en matèria aeronàutica que s'ha d'ajustar a les definicions geomètriques, dimensionat, activitat, àrees de protecció i superfícies delimitadores d'obstacles, estabilització del terreny i senyalització que resultin aplicables, que inclogui un plànol de localització

d'emplaçament i els plànols d'àrees de protecció i superfícies delimitades d'obstacles.

e) Declaració del grau de compliment dels mètodes i recomanacions de l'Organització d'Aviació Civil Internacional (OACI) en matèria heliportuària.

f) Pòlissa d'assegurança que respongui dels danys que poden produir-se com a conseqüència del funcionament de l'heliport.

g) Certificació de compatibilitat de l'espai aeri en la instal·lació projectada emès per l'administració aeronàutica competent.

42.8 L'autorització tindrà validesa durant el termini que expressament s'assenyali en la resolució corresponent.

Capítol V Gestió dels aeroports i aeròdroms

Article 43 Formes de gestió

43.1 Els aeroports i els aeròdroms de titularitat pública es gestionen en qualsevol de les formes de gestió directa o indirecta previstes per la legislació de contractes del sector públic.

Els aeroports i els aeròdroms de titularitat privada són gestionats pels propietaris respectius, amb subjecció a les condicions fixades en l'autorització corresponent i en el Pla director.

43.2 El Govern gestiona els aeroports i aeròdroms mitjançant l'ens públic Aeroports de Catalunya.

43.3 Als efectes del que preveu l'apartat anterior, Aeroports de Catalunya ha de crear o participar, d'acord amb el que determini la normativa aplicable a l'empresa pública catalana, en la creació de societats mercantils que gestionin els aeroports i aeròdroms, sense perjudici que, en els casos que resulti més adient, els gestioni directament.

Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms estaran integrades per Aeroports de Catalunya, amb una participació majoritària, i la resta d'ens públics amb vinculació a l'àmbit territorial d'implantació de la infraestructura.

En tot cas, s'ha de preveure la participació en la societat gestora de l'aeroport, dels ens locals corresponents. També poden formar part d'aquestes societats gestores corporacions de dret públic amb incidència en l'àmbit territorial de la infraestructura.

43.4 D'acord amb el que preveu l'apartat 1 d'aquest article, les societats gestores poden explotar els aeroports i aeròdroms directament o bé mitjançant les formes de gestió indirecta previstes per la legislació aplicable en matèria de contractes del sector públic.

Article 44

Obligacions del gestor aeroportuari

44.1 El gestor d'un aeroport ha de complir les obligacions establertes en aquesta Llei i específicament les previstes en aquest capítol.

44.2 El gestor d'un aeròdrom ha de garantir el correcte funcionament i la seguretat de la infraestructura, en els termes que es determinin reglamentàriament.

Article 45

Prestació de serveis d'assistència en terra

45.1 Els serveis d'assistència en terra poden ser prestats directament pel propi gestor aeroportuari, o per un operador habilitat a aquests efectes.

45.2 La prestació de serveis d'assistència en terra requereix l'obtenció d'una habilitació prèvia del Departament competent en matèria d'aeroports, d'acord amb els criteris de solvència tècnica i econòmica i el procediment que s'ha d'establir reglamentàriament.

Article 46

El certificat d'aeroport

46.1 El certificat d'aeroport és l'autorització administrativa expedida pel departament competent en matèria d'aeroports al gestor d'un determinat aeroport, en virtut de la

qual aquest queda facultat per dur a terme operacions de transport aeri a l'esmentat aeroport en tant es mantinguin les condicions establertes al certificat.

46.2 El gestor d'un aeroport ha de disposar d'un certificat expedit segons els termes previstos en aquest capítol, per acreditar la seva aptitud com a gestor, i la de l'aeroport, per acceptar operacions de transport aeri en els termes especificats en el propi document i en aquesta Llei.

46.3 En el cas d'aeroports de nova construcció o en els que estiguin oberts al trànsit en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, que vagin a posar en servei noves pistes de vol, la certificació constitueix un requisit previ per a la seva obertura al trànsit.

46.4 Correspon a la Direcció General competent en matèria d'aeroports informar, atorgar, modificar, revocar o renovar el certificat i concedir les exempcions que es regulen en aquest capítol.

Article 47

Obligacions generals del Gestor certificat.

El Gestor certificat d'un aeroport ha d'assegurar la continuïtat d'ús de l'aeroport en condicions de seguretat operacional que almenys es corresponguin amb les exigides en aquesta Llei així com de la resta d'obligacions que determina la legislació aplicable, i en particular les següents:

- a) Complir amb les normes contingudes en les Normes Tècniques d'aeroports i amb els requisits d'aquesta Llei.
- b) No efectuar ni permetre que s'efectuïn a l'aeroport ni a les seves instal·lacions canvis que puguin afectar les condicions d'atorgament del certificat, sense la prèvia autorització de la Direcció General competent en matèria d'aeroports.
- c) Assegurar el compliment continuat de les condicions contingudes al certificat corresponent.
- d) Vigilar i exigir que tots els proveïdors de serveis a l'aeroport compleixin amb els requisits i procediments establerts al certificat i el manual.
- e) Mantenir la capacitat professional i l'organització necessària per garantir la seguretat operacional de l'aeroport.

- f) Gestionar els serveis de l'aeroport, les seves instal·lacions, sistemes i equip, d'acord amb els procediments establerts al manual i els requisits establerts en aquesta Llei.
- g) Cooperar i coordinar amb el proveïdor de serveis de navegació aèria en tot el relacionat amb la seguretat operacional en l'àmbit de les competències respectives.
- h) Sotmetre's a totes les activitats inspectores que ordeni la Direcció General competent en matèria d'aeroports col·laborant al bon fi d'aquestes.
- i) Comptar amb mitjans humans, materials i tècnics adequats per desenvolupar i aplicar procediments programats de verificació i control del compliment de les regles tècniques i de seguretat operacional aplicables a les activitats i els serveis que es realitzin a l'aeroport certificat dins de l'àmbit d'aquesta Llei.

Article 48

Requisits per mantenir en vigor el certificat d'aeroport.

Per al manteniment en vigor del certificat d'aeroport s'han de complir els següents requisits:

- a) Haurà d'ajustar-se i mantenir-se l'aeroport, les seves instal·lacions, serveis, sistemes i equip al disposat en aquesta Llei i a les normes tècniques d'aeroports vigents en cada moment.
- b) El gestor disposarà del corresponent manual d'aeroport aprovat en l'acte de la certificació i ho mantindrà de manera que en la seva forma i contingut compleixi amb el disposat en aquesta Llei.
- c) El gestor establirà i mantindrà els procediments d'operació de l'aeroport per a garantir la seguretat operacional de les aeronaus, segons es recull en aquesta Llei durant el període de vigència del certificat d'aeroport i, en el seu cas, les mesures alternatives proposades.
- d) El gestor disposarà d'un sistema de gestió de la seguretat operacional, la descripció del qual s'incorporarà al manual de l'aeroport.
- e) L'aeroport, les seves instal·lacions, serveis, sistemes i equip, el manual de l'aeroport, els procediments d'operació i les mesures alternatives proposades, en el

seu cas, i el Sistema de Gestió de la Seguretat operacional estaran en tot moment d'acord amb la documentació aportada per a l'obtenció o modificació del certificat.

Article 49 Exempcions

49.1 La Direcció General competent en matèria d'aeroports pot concedir exempcions al compliment de les disposicions de les normes tècniques subjectes a condicions addicionals necessàries per assolir un nivell equivalent de seguretat operacional, quan concorrin les condicions següents:

a) La sol·licitud d'exempció raonada i fonamentada en què el compliment d'un requisit no és raonablement viable, o bé és necessària una ampliació temporal per al seu compliment.

b) Acreditació del gestor, mitjançant l'aportació dels estudis aeronàutics necessaris firmats per facultatiu competent, que les mesures alternatives que proposa garanteixen prou l'observació i manteniment d'un nivell de seguretat operacional equivalent.

49.2 La sol·licitud d'exempcions s'haurà de realitzar, per part del gestor, davant de la direcció general competent en matèria d'aeroports, adjuntant els documents corresponents.

49.3 En la resolució es farà constar clarament les disposicions objecte d'exempció i el motiu del seu atorgament o denegació, l'abast temporal de la mateixa, l'activitat que pot realitzar-se a la seva empara, així com les condicions d'atorgament de l'exempció i les mesures equivalents proposades pel gestor i acceptades per la direcció general competent en matèria d'aeroports.

49.4 La concessió d'una exempció no eximirà el gestor del compliment de la resta de requisits especificats en aquesta Llei, sobre els que no s'hagi aplicat exempció alguna.

49.5 El gestor vindrà obligat a reflectir les exempcions al manual de l'aeroport, incorporant-les a l'epígraf del mateix al qual resultin d'aplicació, especificant el seu abast temporal i a la Publicació d'Informació Aeronàutica (AIP) corresponent a l'aeroport.

49.6 Les exempcions seguiran el mateix règim jurídic que la certificació.

Article 50

Procediment de certificació d'aeroports

50.1 El procediment de certificació s'ha d'iniciar mitjançant sol·licitud adreçada a la direcció general competent en matèria d'aeroports, amb aportació de la documentació següent :

- a) el manual de l'aeroport
- b) un dictamen, signat pel facultatiu competent, acreditant que l'aeroport, les seves instal·lacions, sistemes, equips, serveis i procediments compleixen amb les disposicions d'aquesta Llei.
- c) la documentació acreditativa de la nacionalitat del gestor i la composició de seu accionariat i del Consell d'Administració, en el seu cas.
- d) La resta de documentació que es determini reglamentàriament

50. 2 La direcció general competent en matèria d'aeroports podrà dur a terme inspeccions, investigacions, comprovacions, si ho jutja necessari, per a verificar que efectivament es compleixen tots els requisits necessaris per a l'emissió del certificat.

50.3 La direcció general competent en matèria d'aeroports, analitzada la documentació rebuda, procedirà a dictar i notificar la resolució de certificació o a desestimar la sol·licitud per causa justificada, segons procedeixi.

50.4 El termini per resoldre i notificar la resolució del procediment de certificació de aeroport serà de sis mesos.

Transcorregut el termini per resoldre i notificar la resolució del procediment de certificació de l'aeroport sense que hagi recaigut resolució expressa, la sol·licitud s'entendrà desestimada.

Article 51

Règim jurídic del certificat d'aeroport

51.1 El certificat d'aeroport ha de determinar la seva vigència, que pot ser indefinida o temporal. En el cas dels aeroports de nova construcció la primera expedició no pot tenir una vigència superior a 36 mesos.



51.2 El certificat d'aeroport s'ha de modificar amb motiu de canvis substancials, estructurals o funcionals de l'aeroport, en la forma que es determini reglamentàriament.

51.3 La validesa i l'eficàcia del certificat d'aeroport està condicionada al manteniment del títol habilitant per a la gestió de la infraestructura i al compliment per part del gestor del conjunt de les obligacions assumides.

Reglamentàriament s'han de determinar les mesures de suspensió, limitació i revocació del certificat d'aeroport a aplicar en cada cas en funció de la causa d'invalidesa o ineficàcia que concorri.

Article 52

El manual de l'aeroport

52.1 El manual de l'aeroport ha d'acreditar que aquesta infraestructura, les seves instal·lacions, serveis, sistemes i equip s'ajusten a les disposicions, normes i mètodes de certificació incorporats en aquesta Llei, i que l'aeroport és adequat per a les operacions de transport aeri proposades.

52.2 L'estructura i contingut del manual de l'aeroport, s'han de determinar reglamentàriament.

Capítol VI

Drets i deures de les persones usuàries de les infraestructures aeroportuàries

Article 53

Drets de les persones usuàries

Les persones usuàries de les infraestructures aeroportuàries gaudeixen dels següents drets:

a) Utilitzar les infraestructures aeroportuàries en les condicions que estableix la normativa, amb els nivells de qualitat que el departament competent en matèria d'aeroports determini per reglament.



- b) Rebre informació sobre tots els vols que són operats des d'una determinada infraestructura, les companyies aèries que els operen i els seus horaris, sense perjudici de les obligacions que corresponen a l'empresa transportista.
- c) Rebre informació sobre qualsevol incidència que pugui afectar la prestació del servei de transport aeri que hagin contractat. A aquests efectes, totes les companyies de transport aeri disposaran, dins de les instal·lacions de la infraestructura, d'una oficina d'atenció als seus passatgers, en els termes que es determinin reglamentàriament.
- d) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació al servei prestat en la infraestructura aeroportuària, en la forma establerta per les normes que desenvolupin la present Llei.
- e) Comptar amb una Oficina d'Atenció a la Persona Passatgera per atendre les queixes d'aquest per incompliment dels drets que recull aquesta Llei a cada infraestructura aeroportuària, que, pel seu volum d'operacions, ho requereixi, en els termes que es determinin reglamentàriament.
- f) Disposar de fulls oficials de reclamació i denúncia a les oficines d'atenció a les persones passatgeres previstes als apartats c) i e).
- g) Utilitzar, en el cas de les persones amb mobilitat reduïda, els seients i espais reservats a l'efecte en la infraestructura aeroportuària, en compliment de la normativa en matèria d'accessibilitat.
- h) A ser informats de les situacions d'emergència per poder adoptar les mesures d'autoprotecció adients.

Article 54

Deures de les persones usuàries

Les persones usuàries de les infraestructures aeroportuàries tenen les següents obligacions:

- a) Mantenir un comportament correcte i respectuós amb les altres persones usuàries de la infraestructura i amb el personal de l'empresa gestora de la mateixa.
- b) Abstenir-se de realitzar qualsevol actuació que pugui comportar un deteriorament de les instal·lacions.



- c) Complir les indicacions de l'empresa gestora de la infraestructura, i del seu personal, especialment les relatives a la facturació i l'embarcament, les indicacions dels cartells informatius i les emeses per megafonia.
- d) Abstenir-se de fumar en l'interior dels edificis integrants de la infraestructura aeroportuària, excepte en els llocs especialment habilitats a aquest efecte.
- e) Seguir les indicacions de les autoritats o responsables en cas d'emergència.

Capítol VII

Inspecció i règim sancionador

Article 55

Funció inspectora

55.1 Correspon a la direcció general competent en matèria d'aeroports la potestat d'inspecció i de vigilància en relació amb els serveis i les operacions que es desenvolupen en les infraestructures aeroportuàries i les instal·lacions incloses en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei.

55.2 L'actuació inspectora s'exerceix pel personal funcionari expressament facultat de la direcció general competent en matèria d'aeroports.

55.3 Els inspectors tenen el caràcter i la potestat d'autoritat en l'exercici de llurs funcions, i les atribucions que es determinin reglamentàriament.

Article 56

Responsabilitat

56.1 Són responsables de les infraccions tipificades en aquesta Llei les persones físiques o jurídiques següents:

- a) Amb caràcter general, la persona física o jurídica responsable de l'acció o de l'omissió constitutiva d'infracció.
- b) En el cas d'incompliment de les condicions d'una autorització o habilitació, el titular d'aquestes.

c) En cas d'execució d'obres, instal·lacions i activitats sense títol suficient, seran responsables solidaris el promotor de l'activitat i l'empresari que l'executa.

56.2 En els supòsits previstos en els punts a) i b) de l'apartat anterior, la responsabilitat administrativa s'exigeix a les empreses i/o als titulars de les autoritzacions i/o habilitacions, sens perjudici de les accions que les esmentades empreses i/o titulars de les autoritzacions i habilitacions, en el seu cas, puguin exercitar contra les persones a les que siguin imputables materialment les infraccions.

56.3 Les sancions imposades als diferents subjectes a conseqüència d'una mateixa infracció tenen entre si caràcter independent.

Article 57 Infraccions

57.1 Constitueixen infraccions administratives en la matèria d'infraestructures aeroportuàries, les accions o omissions dels diferents subjectes responsables tipificades i sancionades de conformitat amb la present Llei.

57.2 Les infraccions tipificades en aquesta Llei es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 58 Infraccions molt greus

Són infraccions molt greus:

- a) L'establiment, ampliació, modificació o tancament d'aeroports o aeròdroms, sense disposar de la preceptiva autorització de la Generalitat de Catalunya.
- b) L'establiment, ampliació o modificació d'heliports o camps d'aviació sense disposar de la preceptiva autorització de la Generalitat de Catalunya.
- c) El tancament d'heliports o camps d'aviació sense efectuar la comunicació preceptiva a la Generalitat de Catalunya.



- d) La gestió d'infraestructures aeroportuàries o la prestació de serveis d'assistència en terra sense disposar de la preceptiva habilitació de la Generalitat de Catalunya.
- e) L'incompliment de les condicions establertes en el Pla Director Urbanístic Aeroportuari o en l'autorització d'aeroports, aeròdroms, heliports o camps d'aviació, o bé en l'habilitació per a la prestació de serveis d'assistència en terra que estiguin especialment destinades a garantir la seguretat de la instal·lació o la preservació del medi ambient.
- f) La gestió o conservació inadequades de la infraestructura aeroportuària quan afecti negativament a la seva seguretat de les persones o béns, o al medi ambient.
- g) La interrupció injustificada del funcionament d'una infraestructura aeroportuària per part del seu titular o gestor, de la prestació d'un servei d'assistència en terra per part dels seus prestadors, o de les activitats i prestació de serveis que es desenvolupin en ella per part dels seus prestadors o titulars.
- h) La realització de qualsevol activitat, actuació o comportament dins l'àmbit d'una infraestructura aeroportuària, que posi en perill la seguretat dels altres passatgers o persones que es troben en ella, la seguretat de les operacions aeroportuàries, o bé determini la interrupció del funcionament de la infraestructura o de qualsevol de les activitats i serveis que es desenvolupen en ella.
- i) El falsejament o manipulació dels documents o dades que hagin d'aportar-se per obtenir qualsevol de les autoritzacions o habilitacions regulades en la present Llei, quan pugui afectar negativament a la seguretat de les persones o béns, o al medi ambient.
- j) La negativa o obstrucció, degudament acreditades, a l'actuació inspectora quan impedeixi l'exercici de les funcions que tingui atribuïdes legal o reglamentàriament i pugui afectar-se negativament a la seguretat de les persones o béns, o al medi ambient.
- k) La materialització d'instal·lacions, construccions, activitats o usos que afectin les zones subjectes a les servituds d'aeroport, aeròdrom o heliport sense comptar amb l'autorització preceptiva atorgada de conformitat amb aquesta Llei, o bé incomplint les condicions de l'informe emès pel departament competent en matèria aeroportuària, sempre i quan, en ambdós casos, pugui veure's afectada la seguretat de les persones o béns, o el medi ambient.

l) L'incompliment d'ordres de paralizació o del precinte d'instal·lacions, construccions, activitats o usos que afectin les zones subjectes a les servituds d'aeroport, aeròdrom o heliport.

Article 59 Infraccions greus

Són infraccions greus:

a) La transmissió d'aeroports, aeròdroms, heliports o camps d'aviació, així com de les llicències que habilitin la seva posada en funcionament, sense comunicar-ho prèviament a la Generalitat de Catalunya.

b) Els incompliments de les condicions establertes en el Plans Directors, en les autoritzacions i/o habilitacions preceptives que afectin al correcte funcionament de les infraestructures aeroportuàries o als serveis prestats en les mateixes.

c) La gestió o conservació inadequades de la infraestructura aeroportuària quan no constitueixi infracció molt greu.

d) La materialització d'instal·lacions, construccions, activitats o usos que afectin les zones subjectes a les servituds d'aeroport, aeròdrom o heliport sense comptar amb l'autorització preceptiva atorgada de conformitat amb aquesta Llei, o bé incomplint les condicions de l'informe emès pel departament competent en matèria aeroportuària, quan no tingui la consideració d'infracció molt greu.

e) La negativa o obstrucció, degudament acreditades, a l'actuació inspectora quan no tingui la consideració d'infracció molt greu.

Article 60 Infraccions lleus

Són infraccions lleus:

a) L'incompliment de les condicions establertes en les autoritzacions i habilitacions preceptives quan no tinguin la consideració de greus.

b) L'incompliment per part dels usuaris de les normes generals de policia aplicables a les infraestructures aeroportuàries i específicament, dels deures recollits en aquesta Llei.

Article 61 Sancions

61.1 Les infraccions regulades en aquesta Llei són sancionables amb les multes següents:

- a) Les infraccions lleus, fins a 60.000 euros.
- b) Les infraccions greus, de 60.001 euros fins a 600.000 euros.
- c) Les infraccions molt greus, de 600.001 euros fins a 3.000.000 euros.

61.2 La imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir l'estat del medi físic anterior a la comissió de la infracció i de l'obligació d'indemnitzar pels danys i perjudicis causats.

Específicament, la imposició de sancions per l'execució d'obres sense que s'hagi observat el que prescriu aquesta llei comporta la demolició d'allò que s'ha construït de manera indeguda, llevat que s'hagi obtingut l'autorització preceptiva, i, en tots els casos, la restitució de la situació anterior.

Les despeses ocasionades són a càrrec de la persona que hagi comès la infracció.

61.3 La comissió d'infraccions greus i molt greus pot comportar, a més de les multes anteriors, les següents sancions accessòries:

- a) La suspensió total o parcial de les activitats o serveis afectats per la infracció, així com, si les circumstàncies així ho justifiquen, la clausura de les instal·lacions.

El termini de la suspensió i/o clausura s'estendrà fins a un màxim de 1 any, en cas d'infraccions greus, i fins a un màxim de 2 anys, en cas d'infraccions molt greus.

- b) La inhabilitació de l'infractor per a ser titular d'autoritzacions i/o habilitacions administratives, ja sigui limitada a l'àmbit de la infraestructura aeroportuària on s'ha comès la infracció, ja sigui amb caràcter general per al desenvolupament d'activitats aeroportuàries en l'àmbit de les infraestructures aeroportuàries subjectes a la competència de la Generalitat de Catalunya.

El termini d'aquesta inhabilitació s'estendrà fins a un màxim de tres anys en cas d'infraccions greus, i fins a un màxim de cinc anys en cas d'infraccions molt greus.

61.4 En cas que un mateix fet o omissió sigui constitutiu de dos o més infraccions previstes en aquesta norma, s'ha de sancionar únicament la infracció més greu de les comeses.

Article 62

Graduació de les sancions

L'import de les sancions que s'han d'imposar per les infraccions que tipifica aquesta Llei s'ha de graduar d'acord amb:

- a) Els danys i perjudicis causats.
- b) El dany o el deteriorament causat, si escau.
- c) L'existència d'intencionalitat.
- d) El benefici obtingut per la comissió de la infracció.
- e) La rellevància externa o repercussió social de la conducta infractora.
- f) La comissió, en els dotze mesos anteriors al fet infractor, d'una altra infracció de la mateixa naturalesa declarada per una resolució ferma en via administrativa.
- g) El període de temps durant el qual s'hagi estat cometent la infracció.
- h) L'incompliment del requeriment de cessació en l'activitat infractora.

Article 63

Multes coercitives

63.1 L'autoritat competent, amb independència de les sancions imposades, pot imposar multes coercitives en cas d'incompliment dels requeriments de cessació de les conductes infractores continuades.

63.2 La imposició de multes coercitives es pot reiterar cada lapse que sigui suficient per a complir el requeriment en qüestió.

63.3 Cadascuna de les multes coercitives no pot excedir del 30% de l'import de la sanció fixada per a la infracció comesa.

Article 64

Competència per a la imposició de sancions

64.1 La competència per a la imposició de les sancions establertes en aquesta Llei correspon als òrgans següents:

- a) El director o directora general competent en matèria d'aeroports, en cas que es derivin de la comissió d'infraccions lleus i greus.
- b) El conseller o consellera competent en matèria d'aeroports, en cas que es derivin de la comissió d'infraccions molt greus.

64.2 El pagament de les sancions pecuniàries recollides en aquesta Llei, imposades per resolució que posi fi a la via administrativa, serà requisit necessari perquè procedeixi l'atorgament de noves autoritzacions i/o habilitacions.

Article 65

Procediment sancionador

65.1 El procediment per a imposar les sancions fixades en aquesta Llei s'ha d'ajustar a l'establert per les normes sobre procediment administratiu sancionador aplicables a la Generalitat de Catalunya i als principis que estableix la legislació en matèria de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

65.2 El termini per a tramitar i resoldre el procediment sancionador és d'un any des de la data d'inici. Una vegada transcorregut aquest termini sense que s'hagi notificat la resolució del dit procediment a la persona interessada, l'expedient caduca.

Article 66

Mesures provisionals o cautelars

66.1 Un cop incoat l'expedient sancionador, l'òrgan competent per a resoldre'l pot adoptar, a proposta de l'instructor o instructora i mitjançant acord motivat, les mesures cautelars de caràcter provisional que siguin necessàries per a assegurar



l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, per a preservar els interessos generals o per a evitar el manteniment dels efectes de la infracció.

La direcció general competent en matèria d'aeroports pot, entre d'altres mesures, ordenar la paralització immediata de les obres o de les instal·lacions i dels usos i de les activitats per a les quals no es disposi d'autorització o habilitació, o que no s'ajustin a les seves prescripcions.

La direcció general competent en matèria d'aeroports també pot acordar el precinte de les obres o de les instal·lacions i la retirada dels materials, de la maquinària o dels equips que s'utilitzen en les obres o activitats a càrrec de l'interessat. A aquests efectes, pot requerir, si ho considera convenient, la col·laboració de la força pública.

66.2 En el termini que fixi la notificació de l'ordre de suspensió, la persona interessada, en el seu cas, ha de sol·licitar a l'Administració l'autorització o habilitació o, si escau, ajustar les obres o l'activitat a les condicions establertes en el títol que tingui atorgat.

Si transcorre el termini a què es refereix el paràgraf anterior sense que l'interessat hagi complert el que s'hi prescriu, la Direcció general competent en matèria d'aeroports pot ordenar la demolició de les obres o el desmantellament de les instal·lacions, a costa i càrrec de la persona interessada, i ha d'impedir definitivament els usos o les activitats no autoritzats.

66.3 La direcció general competent en matèria d'aeroports ha de procedir d'igual manera quan el títol sigui denegat perquè no s'ajusta a la normativa vigent.

66.4 La direcció general competent en matèria d'aeroports també pot ordenar la immediata retenció, per causa justificada, dels efectes necessaris per a garantir les possibles responsabilitats administratives o econòmiques de llurs propietaris o representants autoritzats, sense perjudici que aquesta mesura cautelar pugui ésser substituïda per la constitució d'un aval suficient.

66.5 La direcció general competent en matèria d'aeroports podrà acordar l'adopció de les mesures provisionals que resultin necessàries per tal de garantir la continuïtat en la prestació del servei aeroportuari.

En cas d'irregularitats greus en la gestió d'infraestructures aeroportuàries o en la prestació de serveis imprescindibles per al funcionament d'aquestes, la direcció general competent en matèria d'aeroports pot acordar la suspensió temporal de les esmentades activitats i la contractació a tercers de les mateixes fins que, en el seu

cas, concorrin les condicions que garanteixin la seva adequada continuïtat. Els costos derivats d'aquestes contractacions poden ser repercutits al responsable de la infracció.

L'adopció de les mesures cautelars o provisionals esmentades correspondrà l'òrgan competent per a la resolució de l'expedient sancionador corresponent. No obstant, i per motius d'urgència inajornables, l'òrgan competent per iniciar el procediment o l'òrgan instructor podran adoptar les mesures provisionals necessàries.

Article 67 Prescripció

67.1 El termini de prescripció de les infraccions establertes en aquest Llei serà de cinc anys per a les molt greus, tres anys per a les greus i un any per a les lleus.

El termini començarà a comptar-se a partir de la total consumació de la conducta constitutiva de la infracció.

67.2 En el supòsit d'infraccions continuades, el termini de prescripció es computa des del moment de la finalització de l'activitat o de l'últim acte amb el qual la infracció es consuma. En el cas que els fets o activitats constitutius d'infracció fossin desconeguts per mancar de signes externs, aquest termini es computa des que aquests es manifestin.

67.3 Les sancions imposades per infraccions molt greus prescriuen als tres anys, les imposades per infraccions greus als dos anys i les imposades per infraccions lleus a l'any.

El termini de prescripció de les sancions es comença a comptar a partir de l'endemà del dia en què la resolució per la qual s'imposa la sanció esdevé ferma. La iniciació, amb el coneixement de la persona interessada, del procediment d'execució interromp la prescripció. El còmput del termini de prescripció es reinicia si el procediment d'execució ha estat paralitzat durant un mes per una causa no imputable a l'infractor o infractora.

Disposicions addicionals

Primera Drets i obligacions de la societat Aeroports Públics de Catalunya, SL

Aeroports de Catalunya ha d'assumir els drets i les obligacions de caràcter econòmic, contractual i laboral contretes per la societat Aeroports Públics de Catalunya, SL, que es dissoldrà un cop finalitzat aquest procés.

Segona

Actualització dels imports de les sancions

S'autoritza el Govern a actualitzar l'import de les sancions que estableix aquesta llei, a proposta del departament competent en matèria d'aeroports i transport aeri.

Tercera

Integració del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports

En el termini d'un any des de la seva aprovació el Govern ha d'integrar el Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports amb els d'infraestructures del transport i de ports per tal de formar el Pla d'infraestructures de Catalunya.

Aquest Pla d'infraestructures de Catalunya s'ha de sotmetre al tràmit d'avaluació ambiental únicament pel que fa referència a aquells aspectes que s'incorporin com a nous com a conseqüència de la integració dels tres plans que el conformen.

Quarta

L'incompliment per part dels responsables de les infraestructures o de les companyies aèries, de les obligacions envers les persones consumidores i usuàries contingudes a l'article 60, se sancionaran d'acord amb allò que preveu la legislació aplicable sobre disciplina del mercat i defensa de les persones consumidores i usuàries.

Cinquena

Avaluació i planificació de la mobilitat

La planificació i l'establiment de noves infraestructures de transport aeri ha de tenir en consideració el que estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i, molt, especialment, el previst al Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, per tal de garantir que, tant des de la perspectiva de la planificació com de la pròpia implantació singular, l'increment

potencial de desplaçaments provocat per aquestes pugui ser gestionat de manera sostenible en termes de mobilitat.

Sisena Contractació

1. L'ens Aeroports de Catalunya té la consideració de mitjà propi de l'Administració de la Generalitat als efectes del que determina la normativa aplicable en matèria de contractes del sector públic.

2. Les societats gestores d'aeroports i aeròdroms tenen també la consideració de mitjà propi de l'Administració de la Generalitat, en els termes previstos en l'apartat anterior, sempre i quan la participació d'Aeroports de Catalunya sigui majoritària i la resta del seu capital correspongui íntegrament a ens locals, corporacions de dret públic o altres ens públics.

Aquesta consideració de mitjà propi de l'Administració de la Generalitat s'ha d'incloure en els Estatuts de la societat corresponent.

Setena Normes tècniques de disseny i operació d'aeroports i aeròdroms

Els aeroports i aeròdroms previstos en aquesta Llei s'han de dissenyar i operar d'acord amb les normes tècniques fixades en l'annex 14 del Conveni d'aviació civil internacional (OACI) que resulten plenament aplicables a tots els aeroports i els aeròdroms d'us públic de Catalunya, amb el caràcter de precepte d'obligat compliment o d'estàndard tècnic desitjable, segons correspongui.

Vuitena Servituds aeronàutiques

El Departament competent en matèria d'aeroports i, si escau Aeroports de Catalunya, han de comunicar a l'autoritat competent en matèria d'aviació civil les dades tècniques que en cada cas resultin necessàries, quan, amb motiu de l'establiment d'una infraestructura aeronàutica de les regulades en aquesta llei sigui necessari que l'autoritat esmentada determini les servituds aeronàutiques corresponents.



Novena

Activitats vinculades amb l'espai

El Govern ha d'impulsar, en el marc competencial de la Generalitat de Catalunya, les accions de promoció i desenvolupament de les activitats vinculades amb l'espai, i molt especialment, les pròpies de la formació, la divulgació i el turisme espacial, que resultin adients per permetre la seva implantació en l'àmbit de les infraestructures regulades en aquesta llei.

Disposicions transitòries

Primera

Règim transitori dels procediments

Els plans i projectes relatius a aeroports, aeròdroms i heliports que es trobin en tramitació en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei es regeixen per la normativa anterior.

Segona

Adaptació de les infraestructures existents

1. Els titulars d'infraestructures aeroportuàries existents disposen d'un termini màxim de cinc anys des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per adequar la situació, si escau, a les determinacions d'aquesta.
2. El Govern ha d'avaluar, respecte les infraestructures existents que no disposin de Pla director aprovat, la necessitat de formular el Pla Director Urbanístic aeroportuari en els termes que estableix aquesta Llei.
3. El Departament competent en matèria d'aeroports i, si escau Aeroports de Catalunya, han de comunicar a la Direcció general competent en matèria d'aviació civil les dades tècniques dels aeroports, aeròdroms, heliports i camps d'aviació existents a Catalunya en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, per tal que si així resulta necessari, la Direcció general esmentada determini les servituds aeronàutiques corresponents.

Disposició derogatòria única

Es deroguen la Llei 19/2000, de 29 de desembre, d'aeroports de Catalunya, la Llei 11/1998, de 5 de novembre, d'heliports i tota altra disposició de rang igual o inferior que s'oposi a aquesta llei.

Disposicions finals

Primera Desplegament i aplicació

S'autoritzen el Govern i el conseller o consellera del departament competent en matèria d'aeroports per a adoptar les disposicions necessàries per a desplegar i aplicar aquesta llei.

Segona Entrada en vigor

Aquesta llei entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Aquest text és transcripció del document de treball lliurat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.