



Consell de Treball,  
Econòmic i Social  
de Catalunya

# 07

# Dictamen

## 2024

sobre el Projecte de decret pel qual  
s'aprova el Pla de qualitat de l'aire,  
horitzó 2027.



# Dictamen 07•2024

sobre el Projecte de decret sobre pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.



Els continguts d'aquesta obra estan subjectes a una llicència Creative Commons del tipus reconeixement d'autoria, usos no comercials i sense obra derivada. Se'n permet la reproducció, distribució i comunicació pública sempre que se'n citi l'autor o autors i l'editor i no es faci un ús comercial de l'obra original ni se'n creïn obres derivades. Podeu consultar un resum dels termes de la llicència a: [Llicència Creative Commons](#)

© Generalitat de Catalunya

Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya

Diputació, 284

08009 Barcelona

Tel. 93 270 17 80

Adreça Internet: [ctesc.gencat.cat](http://ctesc.gencat.cat)

A/e: [ctesc@gencat.cat](mailto:ctesc@gencat.cat)

ISSN: 2696-5410

Imatge: Elaborada pels serveis tècnics del CTESC.

Barcelona, abril de 2024

Aquest document compleix les pautes d'accessibilitat WCAG (Web Content Accessibility Guidelines) 2.1.

## Índex

DICTAMEN 07/2024 sobre el Projecte de decret pel qual  
s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027 .....2

### VOTS PARTICULARS

Foment del Treball Nacional .....9

PIMEC, petita i mitjana empresa de Catalunya ..... 11

## **DICTAMEN 07/2024 sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.**

Atenent les competències atribuïdes al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya per l'article 72.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la Llei 7/2005, de 8 de juny, el Ple del Consell de Treball, Econòmic i Social, en la sessió ordinària del dia 29 d'abril de 2024, aprova el següent

### **DICTAMEN**

#### **I. ANTECEDENTS**

En data 5 d'abril de 2024 va tenir entrada, al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya, un escrit tramès pel conseller del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya en el qual sol·licitava l'emissió del dictamen de caràcter preceptiu, previ a la seva tramitació, del Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

La documentació de l'expedient del projecte de decret es pot consultar a l'apartat de normativa en tràmit del web de Govern Obert.

La Comissió de Treball de Desenvolupament Territorial i Medi Ambient es va reunir el dia 25 d'abril i va elaborar la proposta de dictamen.

#### **II. CONTINGUT**

El projecte de decret consta d'un preàmbul, tres articles, una disposició transitòria, dues disposicions finals i un annex.

En el preàmbul es descriu el marc competencial i normatiu en què s'emmarca el projecte de decret. També es fa un resum de l'estructura i contingut de la norma i es justifica la seva adequació als principis de bona regulació i millora de la qualitat normativa.

En l'article 1 s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027. L'article 2 determina la finalitat i el contingut del Pla. L'article 3 detalla el contingut i la revisió del Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire.

La disposició transitòria determina que els protocols d'acció de les entitats locals s'han d'adaptar en el termini d'un any a l'establert en aquest decret.

La disposició final primera determina la vigència dels plans. La disposició final segona determina l'entrada en vigor de la norma l'endemà de la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

L'annex regula les determinacions normatives del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027. Aquest annex consta de sis capítols, cinc disposicions addicionals, dues disposicions transitòries i tres annexos.

El capítol primer, que engloba els articles de l'1 al 5, regula l'objecte, finalitat, àmbit d'aplicació, avaluació i revisió del Pla. També incorpora unes definicions de conceptes que s'utilitzen en el Pla.

El capítol segon, que comprèn els articles del 6 al 10, regula mesures relatives a la mobilitat.

El capítol tercer regula mesures relatives al planejament en els articles de l'11 al 13.

El capítol quart, que engloba els articles del 14 al 20, regula les zones de baixes emissions.

El capítol cinquè, en els articles del 21 al 25, regula mesures relatives al sector industrial i energètic.

El capítol sisè, en els articles 26 i 27, regula la Comissió Rectora del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027 i la Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya.

La disposició addicional primera regula l'actualització de l'annex B.II.

La disposició addicional segona regula les condicions d'aplicació de la plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals d'accés a les zones de baixes emissions (ZBE).

La disposició addicional tercera regula el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats de la ZBE Rondes.

La disposició addicional quarta regula la incorporació de municipis a ZBE de caràcter supramunicipal.

La disposició addicional cinquena determina el règim especial pels vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3.

La disposició transitòria primera determina que els municipis de més de 50.000 habitants que a l'entrada en vigor d'aquesta norma ja hagin aprovat la implantació de ZBE, s'hauran d'adaptar a la norma abans de l'1 de gener de 2026.

La disposició transitòria segona autoritza l'administració ambiental per revisar els valors límits d'emissió fixats a les autoritzacions d'emissions.

L'annex A regula una llista de zones de qualitat de l'aire de Catalunya.

En l'annex B es detallen les zones i municipis on s'han produït superacions dels valors límit o valors objectiu dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener.

En l'annex C es determinen els vehicles que, per les seves característiques i funcions, poden accedir lliurement a les zones de baixes emissions.

### **III. OBSERVACIONS GENERALS**

**Primera.** El CTESC comparteix l'objectiu del Pla d'assolir el compliment dels valors límit i dels valors objectiu regulats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, així com de contribuir a

l'assoliment gradual dels valors guia de les directrius sobre qualitat de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut.

**Segona.** La disponibilitat d'informació de qualitat és clau per facilitar la col·laboració entre l'Administració i les empreses en l'adopció de mesures que milloren la qualitat de l'aire, incloent l'aplicació de les millors tècniques disponibles. En aquest context, el CTESC proposa accelerar les mesures que proposa el Pla de qualitat de l'aire destinades a disposar d'un inventari d'emissions per territoris i que s'actualitzi de forma periòdica.

**Tercera.** En les mesures incloses en el Pla de qualitat de l'aire per reduir les emissions en els sectors industrial, ramader i agrícola, mitjançant la implementació de les millors tècniques disponibles o altres mètodes, no han pogut estimar els costos d'implantació a les empreses, especialment les pimes, dels valors límits d'emissió. El CTESC considera adequat obrir un procés de debat amb els sectors i les principals empreses emissores a nivell territorial per estudiar aquests costos i dissenyar mesures per a la reducció d'emissions, per tal de tenir tota la informació per la revisió del Pla.

**Quarta.** El Pla inclou subvencions per a la compra de vehicles de baixes emissions destinats al transport de mercaderies dins de les zones de baixes emissions. El CTESC proposa augmentar la quantia inicial d'aquestes subvencions per accelerar la renovació del parc de vehicles i per coordinar aquestes ajudes amb altres subvencions existents.

#### **IV. OBSERVACIONS A L'ARTICULAT**

1. Atès que aquest Dictamen és preceptiu d'acord amb l'article 2.1 a) de la Llei 7/2005, de 8 de juny, del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya, es considera que seria convenient que en el preàmbul s'hi faci menció.
2. En el preàmbul es fa un resum del contingut de la norma, el CTESC constata que les referències que es fan a l'articulat de la norma no són les correctes i recomana que es revisi.
3. El CTESC recomana revisar en l'article 7.2 a) els contaminants inclosos entre parèntesi i valorar si cal incloure el PM<sub>2,5</sub>.
4. El CTESC recomana substituir el títol de l'article 8 pel següent: "Mesures relatives a la mobilitat dels centres de treball de més de 500 persones i de més de 200 persones en zones amb superacions".
5. El CTESC proposa la redacció següent per a l'article 8.1: "Els centres de treball amb més de 500 persones treballadores, pròpies o externes o més de 250 persones treballadores per torn, i els centres de treball amb més de 200 persones treballadores pròpies o externes ubicats en zones amb superacions, s'han de dotar de plans de desplaçament d'empresa, que hauran d'estar acabats en un termini no superior a dotze mesos des de l'aprovació del Pla de qualitat de l'aire horitzó 2027.
6. En l'article 8.1. el CTESC recomana afegir el següent text "Aquests plans de desplaçament o mobilitat de les empreses han de basar-se en criteris de sostenibilitat i orientats a la reducció de la contaminació i dels desplaçaments, i a que els desplaçaments es facin en transports

sostenibles i prioritàriament col·lectius. Aquests plans de mobilitat s'han de realitzar amb la participació de les persones treballadores mitjançant la seva representació legal.”

7. El CTESC proposa eliminar “persones visitants” de l'article 17.3.
8. El CTESC recomana la revisió dels articles 23.3 i 24.1 per si hi ha de ser incloses les instal·lacions de combustió petites de 0 a 1 MW.
9. Pel que fa a l'article 26.2, el CTESC considera que la Comissió Rectora hauria d'estar integrada per 15 vocalies, incloent dues persones en representació de les organitzacions empresarials més representatives de Catalunya, una per cada organització, i dues persones en representació de les organitzacions sindicals més representatives de Catalunya.
10. El CTESC recomana harmonitzar la redacció dels articles 26.6 i 27.3.
11. El CTESC recomana modificar l'article 27.3.2 afegint “més representatives” després de “Dues persones en representació de les organitzacions sindicals”.
12. En l'article 27.3.2, el CTESC recomana substituir “ - Tres persones en representació de les associacions empresarials i les cambres de comerç” per “ - Dues persones en representació de les associacions empresarials més representatives. - Una persona en representació de les cambres de comerç.”
13. El CTESC recomana que, en l'article 27.3.2, s'inclogui una nova vocalia per a una persona en representació del cooperativisme agrari.
14. El CTESC recomana afegir un article 28 amb la redacció següent: “En el marc del Consell del Diàleg Social es farà el seguiment del Pla de qualitat de l'aire i, en especial, dels plans de desplaçament d'empresa i de tot allò relatiu a la mobilitat laboral”.
15. El CTESC recomana la redacció següent per la lletra b de l'annex C: “b) vehicles de serveis d'emergència i essencials. Es consideren serveis d'emergència i essencials els serveis mèdics, els serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia, cossos i forces de seguretat de l'Estat, serveis de trasllat de fons monetaris, i qualsevol altre servei que s'incorpori a aquesta categoria en les ordenances municipals o per resolució de la Comissió Tècnica.”

## V. CONCLUSIONS

El Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya ha valorat el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027 i sol·licita al Govern que sigui receptiu a les recomanacions formulades en el present dictamen.

Barcelona, 29 d'abril de 2024

El president

La secretària executiva



**VOT PARTICULAR** que formula la **Foment del Treball Nacional**, integrant del Grup Tercer del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya, en relació amb el Dictamen 7/2024 sobre el Projecte de decret sobre pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

Si bé Foment del Treball s'alineja amb les observacions generals i la majoria de les observacions a l'articulat contingudes en el present Dictamen, vol deixar constància d'algunes consideracions generals que no han estat recollides al Dictamen:

- Foment del Treball constata que, a l'octubre de l'any 2022, la Comissió Europea va presentar la Proposta de Directiva del Parlament Europeu i del Consell per la qual es modifiquen la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de novembre de 2010, sobre les emissions industrials (prevenció i control integrats de la contaminació) i la Directiva 1999/31/CE del Consell, de 26 d'abril de 1999, relativa a l'abocament de residus.

Atès que la tramitació de la nova normativa europea i estatal afectarà les disposicions del Pla de qualitat de l'aire, Foment del Treball considera que aquest Pla no hauria d'avançar més enllà del que determini la nova Directiva quan aquesta sigui implementada de forma harmonitzada en el conjunt de la UE, per tal d'evitar greuges comparatius que afectin la competitivitat de la indústria i el manteniment de llocs de treball.

- Foment del Treball considera que el nivell d'exigència de reducció plantejat de les emissions d'òxids de nitrogen i partícules generades, del 15%, no s'hauria d'aplicar en els casos en què no es produeixin incompliments. Per tant, en els àmbits territorials en què l'aplicació de les millors pràctiques i tècniques disponibles han aconseguit una reducció dels contaminants per sota dels nivells exigits no té sentit aplicar la reducció genèrica del 15% addicional en les emissions, ja que resultaria excessivament ambiciós i desmesurat.
- En diverses parts de l'articulat s'estableix que per a les instal·lacions afectades per les conclusions sobre les Millors Tècniques Disponibles, en els seus focus emissors principals, s'aplica com a VLE de PST, COVT i NOx el límit fixat per les decisions de la Comissió Europea i en el cas que aquestes prevegin un rang de valors, és d'aplicació el límit inferior. Foment del Treball considera que l'aplicació d'aquests valors de la part inferior dels rangs suposarà un greuge comparatiu per a les activitats que operen a Catalunya, no només amb la resta d'Europa, sinó també amb les de la resta de l'Estat, la qual cosa es traduirà en tancaments potencials o en una minva de la competitivitat.

Foment del Treball recomana que, per tal de definir els valors límit, s'analitzi la viabilitat de la instal·lació per tal de complir els valors inferiors del rang i no es fixin els valors per defecte, tal com estableix la normativa europea.

D'altra banda, Foment del Treball està en desacord amb les observacions a l'articulat 6 i 7.

Barcelona, 25 d'abril de 2024

Salvador Sedó i Alabart

**VOT PARTICULAR** que formula **PIMEC**, petita i mitjana empresa de Catalunya, integrant del Grup Segon del Consell de Treball Econòmic i Social en relació amb el Dictamen 7/2024 sobre el Projecte de decret sobre pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027

Pimec, com a organització empresarial més representativa de les pimes, està compromesa amb la millora de la qualitat de l'aire i en l'aplicació de l'acord a què es va arribar a la tercera Cimera de la Qualitat de l'Aire del 18 de març del 2022.

En l'Acord de la Cimera es fa referència a promoure acords voluntaris amb els sectors industrials i logístics per anar més enllà de la normativa i l'aplicació de les Millors Tècniques Disponibles (MTD), així com realitzar un treball conjunt entre administracions, empreses emissores i polígons industrials. Unes previsions que es fonamenten en el fet que les modificacions dels valors límits d'emissions requereixen d'un temps d'adaptació per als sectors emissors, donat que en la majoria de casos és necessària una inversió important en renovació de maquinària, vehicles i/o modificació de processos.

En aquest sentit, PIMEC s'alinea amb les observacions generals i amb la majoria de les observacions a l'articulat del dictamen, al qual hem donat suport. No obstant, a través d'aquest vot particular vol deixar constància d'algunes consideracions d'àmbit general que no han estat recollides al Dictamen:

- Seguint aquests principis acordats a la Cimera, les mesures de millora de la qualitat de l'aire incloses en el Pla de qualitat de l'aire haurien de prioritzar l'establiment de mesures que incentivin l'adopció de les MTD, així com incrementar el diàleg i la col·laboració amb les empreses emissores per millorar voluntàriament els límits obligatoris.
- Aquest treball conjunt entre empreses i administració esdevé més necessari quan, en el propi document "Test de pimes", l'administració admet que "No és possible garantir-ho (que els costos no generen desavantatges competitius) atès que, a nivell general, per alguns sectors econòmics hi ha costos rellevants en forma d'inversions o càrregues administratives. Sense disposar de dades sobre els sectors afectats i la seva estructura, encara no és possible concloure que la proposta normativa no generi desavantatges respecte a les empreses de menor dimensió".
- Caldria evitar la sobre-regulació o *gold plating*, que es produeix quan es legisla en excés per sobre de l'establert en les directives europees o estatals, especialment quan encara s'està tramitant la nova Directiva de qualitat de l'aire. En aquest sentit, PIMEC proposa establir un calendari progressiu de valors límits segons la dimensió de l'empresa i, al mateix temps, durant aquest període de transició s'haurien de preveure línies d'ajuts i de crèdit que fomentin la inversió a les pimes.

Barcelona, 26 d'abril de 2024

Carles Mas Lloveras

**DECRET /2024, de de , pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.**

L'article 27 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya reconeix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut i el dret a la protecció davant de les diferents formes de contaminació. Així mateix, l'article 46 disposa que correspon als poders públics vetllar per la protecció del medi ambient per mitjà de l'adopció de polítiques públiques basades en el desenvolupament sostenible i la solidaritat col·lectiva i intergeneracional.

Pel que fa al marc competencial, l'article 144 de l'Estatut d'Autonomia determina que corresponen a la Generalitat la competència compartida en matèria de medi ambient i la competència per a l'establiment de normes addicionals de protecció, incloent la regulació de l'ambient atmosfèric i de les diverses classes de contaminació d'aquest ambient, la declaració de zones d'atmosfera contaminada i l'establiment d'altres instruments de control de la contaminació, amb independència de l'Administració competent per autoritzar l'obra, la instal·lació o l'activitat que la produeixi.

L'aire net és essencial per a la salut humana i la dels ecosistemes. Totes les persones tenen dret a respirar un aire net, lliure de qualsevol forma de contaminació que pugui resultar nociva per a la seva salut o per la salut del planeta.

La qualitat de l'aire ve determinada per la concentració de contaminants atmosfèrics presents a l'atmosfera i, si aquestes substàncies es troben per sobre de certs nivells, té efectes adversos en la salut de les persones i dels ecosistemes.

La contaminació de l'aire és el primer problema de salut ambiental a Europa. Hi ha evidència científica que relaciona de manera rotunda l'exposició a la contaminació atmosfèrica amb efectes negatius sobre la salut, tant a nivell de mortalitat com de morbiditat. Causa malalties tals com l'asma, problemes cardiovasculars i càncer de pulmó, entre d'altres. La població infantil, les dones gestants, les persones d'edat avançada i les persones amb malalties respiratòries o de l'aparell circulatori són més vulnerables als efectes de la contaminació de l'aire. Tot i així, totes les persones estan sotmeses a aquest risc.

Així mateix, la contaminació de l'aire comporta impactes sobre el medi natural, alterant els ecosistemes, tant aquàtics com terrestres, i desencadenant canvis irreversibles que comprometen la seva capacitat de recuperació. Cal tenir en compte que aquesta afectació sobre els ecosistemes incideix també en la productivitat d'algunes activitats clau com l'agricultura.

L'Agenda 2030 per al Desenvolupament Sostenible, aprovada el 25 de setembre de 2015 per 196 estats membres de l'Organització de les Nacions Unides, contempla de forma explícita la millora de la qualitat de l'aire en els objectius ODS 3 / Fita 3.9, ODS 11 / Fita 11.6 i ODS 12 / Fita 12.4.

L'any 2022, l'Organització de les Nacions Unides va reconèixer com a dret humà el dret a un medi ambient net, saludable i sostenible, i ha exhortat els estats a adoptar polítiques i a intensificar els esforços per garantir un medi ambient net, saludable i sostenible per a tothom.

Quant al marc jurídic en què s'insereix aquest Decret, el Parlament de Catalunya, el 21 de novembre de 1983, va aprovar la Llei 22/1983, de protecció de l'ambient atmosfèric, que facultava el Consell Executiu de la Generalitat a declarar zona de protecció especial aquells sectors del territori amb superacions dels nivells de situació admissibles, pel que fa a la

qualitat de l'aire, i a formular plans d'actuació per revertir aquesta situació. Aquesta Llei va ser posteriorment desenvolupada pel Decret 322/1987, de 23 de setembre.

D'acord amb l'anterior previsió, el Govern de la Generalitat, mitjançant el Decret 152/2007, de 10 de juliol de 2007, va aprovar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire 2007-2010.

Pel que fa a la normativa bàsica estatal, la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, va establir l'obligació de les comunitats autònomes d'avaluar regularment la qualitat de l'aire del seu àmbit territorial i, de conformitat amb aquesta avaluació, zonificar el seu territori i adoptar plans de millora de la qualitat de l'aire per assolir els objectius establerts en aquelles zones en què els nivells d'un o més contaminants superen aquests objectius.

Posteriorment, la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, va establir l'obligació dels estats membres de vetllar perquè, en totes les zones de qualitat de l'aire i aglomeracions del seu territori, els nivells de diòxid de sofre, diòxid de nitrogen, partícules (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>), benzè, plom, monòxid de carboni i ozó troposfèric en l'aire ambient no superin els valors límit o valors objectiu establerts en els seus annexos VII, XI i XIV. I, en aquelles zones o aglomeracions on s'hagin produït superacions d'aquests valors, s'han d'elaborar plans de qualitat de l'aire amb el contingut mínim que estableix la secció A de l'annex XV de la Directiva.

Aquesta Directiva va ser incorporada a l'ordenament jurídic intern mitjançant el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

Dins d'aquest marc normatiu, el 23 de setembre de 2014, el Govern de la Generalitat, mitjançant l'Acord GOV/127/2014, va aprovar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 2020. L'eficàcia de les mesures implantades per aquest Pla s'ha fet palesa en una destacable millora dels nivells de qualitat de l'aire de Catalunya, però els avenços assolits han estat insuficients per garantir el ple compliment dels valors límit i dels valors objectiu fixats per al diòxid de nitrogen i l'ozó troposfèric.

A tot això, escau afegir que, com a conseqüència de les superacions dels valors objectiu d'ozó troposfèric en les zones i aglomeracions de l'Àrea de Barcelona, el Vallès-Baix Llobregat, el Penedès-Garraf, el Camp de Tarragona, la Plana de Vic, les Comarques de Girona, l'Empordà, l'Alt Llobregat, el Pirineu Oriental, el Prepirineu, les Terres de Ponent i les Terres de l'Ebre, el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en la Sentència de 12 de desembre de 2022, ha condemnat la Generalitat de Catalunya a elaborar, aprovar i publicar, en el termini més breu possible, els plans de millora de la qualitat de l'aire previstos en l'article 24.1 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener.

I, deu dies després, el 22 de desembre de 2022, el Tribunal de Justícia de la Unió Europea, en la Sentència dictada en el procediment C-125/20, ha declarat que en les zones ES0901 Àrea de Barcelona i ES0902 Vallès-Baix Llobregat s'han incomplert les obligacions establertes a l'article 13, apartat 1, i l'article 23, apartat 1, de la Directiva 2008/50/CE, en considerar que l'Estat espanyol no ha vetllat prou per evitar la superació del valor límit fixat per al contaminant diòxid de nitrogen i no ha previst en el pla de qualitat de l'aire corresponent les mesures adequades amb la finalitat que el període de superació d'aquest valor límit sigui tan breu com sigui possible.

A fi de revertir aquesta situació i complir amb la normativa i les resolucions judicials esmentades, mitjançant aquest Decret s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, un

Pla ambiciós fruit dels acords presos a la Tercera Cimera de la Qualitat de l'Aire, de 18 de març de 2022, que recull mesures que afecten 11 sectors. Aquest pla no es limita a establir mesures per a les zones del territori de Catalunya que presenten superacions, sinó que és un projecte més ambiciós que pretén establir mesures per millorar la qualitat de l'aire i la salut de tots els ciutadans de Catalunya. Per això l'àmbit d'aplicació del Pla el constitueix tot el territori, tot i que determinades mesures s'apliquen només a les zones amb superacions.

L'estructura del Decret consta de tres articles, una disposició transitòria, dues disposicions finals i un annex.

L'article 1 aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027 i el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire, i inclou els enllaços que permeten l'accés telemàtic i immediat al seu contingut. L'article 2 defineix la finalitat i contingut del Pla de qualitat de l'aire i l'article 3 el contingut i la revisió dels objectius i mesures el Pla d'acció a curt termini.

La disposició transitòria estableix un termini per a l'adaptació dels protocols d'actuació dels ajuntaments al Pla d'acció a curt termini i les dues disposicions finals estableixen el termini la vigència dels dos plans aprovats i l'entrada en vigor del Decret.

Finalment, l'Annex reproduïx les disposicions normatives del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

Les disposicions normatives del Pla, consten de vint-i-set articles distribuïts en sis capítols, cinc disposicions addicionals, dues disposicions transitòries, i tres annexos.

El capítol primer, relatiu a les disposicions generals, conté cinc articles que determinen l'objecte, la finalitat i l'àmbit d'aplicació del Pla (articles 1 i 2); la definició de diversos conceptes (article 3); l'avaluació de l'assoliment dels objectius (article 4) i la revisió (article 5).

El capítol segon, en relació amb la mobilitat, estableix mesures en relació amb els estudis d'avaluació de la mobilitat generada en zones amb superacions (article 6), la mobilitat dels centres de treball (article 7), l'estacionament de vehicles en nuclis urbans (article 8) i els punts de recàrrega dels vehicles elèctrics (article 9).

El capítol tercer inclou determinacions sobre el planejament urbanístic i els projectes d'implantacions singulars en zones amb superacions (article 10) i a l'avaluació ambiental dels plans, programes i projectes (article 11).

El capítol quart, sobre les Zones de Baixes Emissions (ZBE), consta de set articles que regulen la implantació i gestió de les ZBE (article 12), la seva superfície (article 13), el contingut dels projectes (article 14), les restriccions de l'accés de vehicles (article 15), l'accés a les ZBE de vehicles (article 16), la plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals d'accés de vehicles (article 17) i el sistema de seguiment de l'evolució de la qualitat de l'aire a les ZBE (article 18).

El capítol cinquè estableix nous valors límit d'emissió de diversos contaminants per a les activitats potencialment contaminants de l'atmosfera (article 19).

El capítol sisè, que recull les mesures organitzatives, regula la composició i el funcionament de la Comissió Rectora del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027 i de la Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya (articles 20 i 21).

La disposicions addicionals primera i segona habiliten els titulars dels departaments competents en matèria de qualitat de l'aire i de mobilitat i infraestructures a modificar els annexos B i C de les disposicions normatives del Pla, respectivament. La disposició addicional tercera reconeix el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les ZBE i l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per la gestió metropolitana de les ZBE com a eines de gestió a l'accés de les ZBE de l'AMB. S'haurà de tenir en consideració les esmentades eines de gestió en l'aplicació i desenvolupament dels articles 15, 16 i 17 d'aquest decret; les disposicions transitòries estableixen un règim transitori per a l'adaptació al Pla de les ordenances reguladores de la implantació de les zones de baixes emissions i per a l'adaptació de les autoritzacions d'emissions als valors límit d'emissió de contaminants atmosfèrics establerts a l'article 19.

Finalment, les disposicions normatives del Pla contenen tres annexos: l'annex A - Llista de zones de qualitat de l'aire de Catalunya; l'annex B - Llista de zones i els municipis que les conformem on s'han produït superacions dels valors límit o dels valors objectiu dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener i l'annex C que inclou les categories de vehicles que per les seves característiques i funcions poden accedir lliurement a les ZBE.

Aquest Decret s'inclou en el Pla normatiu de l'Administració de la Generalitat de Catalunya per als anys 2021-2023, s'ha tramitat d'acord amb la Llei 26/2010, de 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i s'ajusta als principis de bona regulació previstos a l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i a l'article 62 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, segons els quals, en l'exercici de la potestat reglamentària, les administracions públiques han d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

D'acord amb els principis de necessitat i eficàcia, les disposicions d'aquest Decret estan justificades per la necessitat de complir el mandat legal consistent a elaborar i aprovar un pla de qualitat de l'aire que permeti assolir, en el termini més breu possible, el compliment dels valors límit i dels valors objectiu dels contaminants regulats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, i l'assoliment gradual dels valors guia de les directrius sobre qualitat de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut; la regulació, d'acord amb el principi de proporcionalitat, conté les previsions imprescindibles per atendre les necessitats que s'han de cobrir amb la norma, i la potestat reglamentària s'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, atenent el principi de seguretat jurídica.

En aplicació del principi de transparència, s'ha possibilitat l'accés senzill, universal i actualitzat als documents integrants de la tramitació de la iniciativa mitjançant el Portal de la Transparència, cosa que ha garantit la participació activa dels destinataris en l'elaboració de la norma.

Finalment, el Decret compleix també el principi d'eficiència en tant que incorpora mesures per a la simplificació i racionalització de l'activitat administrativa.

D'acord amb el dictamen de la Comissió Jurídica Assessora, a proposta del conseller d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural i d'acord amb el Govern,

## **Decreto:**

### **Article 1**

#### *Aprovació del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027*

1.1 S'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027 i el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire.

1.2 El contingut íntegre dels dos Plans es pot consultar als enllaços que s'inclouen a continuació i que permeten l'accés telemàtic i immediat al seu contingut.

xxxxxxx

xxxxxxx

### **Article 2**

#### *Finalitat i contingut del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027*

2.1 El Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, té com a finalitat actuar sobre els contaminants diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>), òxids de nitrogen (NO<sub>x</sub>), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres (PM<sub>10</sub>), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 2,5 micres (PM<sub>2,5</sub>), benzo(a)pirè (BaP) i ozó (O<sub>3</sub>).

2.2 El Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, consta d'una introducció i nou capítols amb el contingut següent:

El capítol 1 defineix el model de governança del Pla, detalla el procés previst per a la seva implementació i determina els òrgans responsables de dur-ne a terme el seguiment.

Els capítols 2, 3 i 4 contenen una diagnosi de la qualitat de l'aire a Catalunya respecte els contaminants NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, BaP i O<sub>3</sub> i en fixen els objectius per a cadascun.

El capítol 5 descriu el conjunt de mesures que s'han d'implementar durant la vigència del Pla, amb caràcter obligatori, per assolir els objectius fixats, les quals es classifiquen en els blocs temàtics següents:

- Sector del transport terrestre i la mobilitat.
- Sector industrial i energètic.
- Sector domèstic, institucional i comercial.
- Sector ramader i agrícola.
- Actuacions de prevenció en la planificació territorial i urbanística.
- Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire.
- Sector del transport marítim.



- Sector del transport aeri.
- Fiscalitat ambiental, subvencions i ajuts.
- Sensibilització, educació, informació i comunicació.
- Actuacions d'innovació i renovació de les eines d'avaluació de la qualitat de l'aire.

El capítol 6 conté la territorialització dels objectius de qualitat de l'aire respecte els contaminants NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> i O<sub>3</sub> i la prioritització de les actuacions que cal implementar en cada àmbit territorial delimitat.

El capítol 7 conté les disposicions del Pla amb caràcter normatiu.

El capítol 8 recull l'estudi i l'avaluació dels escenaris considerats en el procés d'elaboració del Pla, tant d'emissions com d'immissions: l'escenari tendencial (evolució previsible, tenint en compte els plans i programes aprovats actualment) i l'escenari proposta (evolució previsible, tenint en compte l'efecte derivat d'aquest Pla).

Finalment, el capítol 9 descriu els mecanismes per al seguiment i l'avaluació de la qualitat de l'aire i el seu impacte en la salut.

### **Article 3**

#### *Contingut i revisió del Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire*

3.1 El Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire s'incorpora com a mesura EA1 al capítol 5 del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

3.2 El Pla d'acció a curt termini s'estructura en set apartats, amb el contingut següent:

- Antecedents.
- Objecte i finalitat.
- Abast.
- Nivells de contaminació i caracterització.
- Òrgans competents.
- Coordinació entre administracions.
- Informació a la població.

Així mateix, incorpora quatre annexos relatius al marc normatiu (Annex A), definicions (Annex B), valors de referència (Annex C) i mesures per reduir la contaminació de l'aire (Annex D).

3.3. Els objectius i les mesures del Pla d'acció a curt termini s'han de revisar si en l'avaluació de la implantació del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027 que s'efectuï l'any 2025, s'aprecia que no s'estan assolint adequadament els objectius del Pla d'acció a curt termini o, si s'escau, en cas d'actualització de la normativa de qualitat de l'aire.

3.4 La persona titular del departament competent en matèria de qualitat de l'aire aprova i ordena publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la revisió del Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire.

### **Disposició transitòria**

Els protocols d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire aprovats per les entitats locals s'han d'adaptar a les previsions d'aquest Decret en el termini d'un any des de la seva entrada en vigor.

### **Disposició final primera**

El Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, i el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire són vigents fins el 31 de desembre de 2027, sense perjudici de la implantació de les mesures per a les quals s'ha previst un termini d'execució més llarg.

En cas que arribada aquesta data no s'hagin aprovats uns nous plans, les mesures que s'hi preveuen continuaran vigents.

### **Disposició final segona**

Aquest Decret entra en vigor l'endemà de la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Barcelona,

Pere Aragonès i Garcia

President de la Generalitat de Catalunya

David Mascort i Subiranas

Conseller d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural

## **Annex**

### **Determinacions normatives del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027**

#### **Capítol primer**

##### **Disposicions generals**

###### Article 1

###### *Objecte i finalitat del Pla*

1.1 L'objecte del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, és establir les mesures necessàries per assolir el compliment dels valors límit i dels valors objectiu regulats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, per als contaminants diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres (PM<sub>10</sub>), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 2,5 micres (PM<sub>2,5</sub>), benzo(a)pirè (BaP) i ozó (O<sub>3</sub>).

1.2 La finalitat del Pla és reduir l'impacte de la contaminació de l'aire en el medi ambient i en la salut de les persones, així com contribuir a l'assoliment gradual dels valors guia de les directrius sobre qualitat de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut.

###### Article 2

###### *Àmbit d'aplicació del Pla*

L'àmbit d'aplicació del Pla és tot el territori de Catalunya. Això no obstant, el Pla conté mesures específiques que s'apliquen només en aquelles zones amb superacions dels valors límit o valors objectiu corresponents fixats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener.

###### Article 3

###### *Definicions*

1. Centre de treball: lloc, edifici o complex on les persones treballadores han de romandre o al qual han d'accedir per raó de la seva feina, origen i destinació de desplaçaments obligats dels empleats i, sovint, de subministraments, mercaderies i clients.

2. Centre sociosanitari: espai assistencial dotat de l'estructura i del personal necessari per atendre pacients amb necessitats sanitàries i socials a través de serveis d'internament o d'atenció ambulatoria diürna.

3. Centre residencial: establiment destinat a l'allotjament temporal o permanent de les persones objecte d'atenció, amb serveis i programes d'intervenció adequats a les seves necessitats, per a la consecució d'una millor qualitat de vida i la promoció de la seva autonomia personal.

4. Contaminant: qualsevol substància present en l'aire ambient que pugui tenir efectes nocius sobre la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa.

5. Mesura compensatòria: actuacions que ha de realitzar la persona titular d'una activitat o d'una infraestructura en el seu entorn amb la finalitat de reduir-ne l'impacte sobre la qualitat de l'aire.

6. Millor tècnica disponible: la manera més eficaç i avançada de desenvolupament que acrediti capacitat per constituir la base dels valors límits d'emissió i altres condicions adreçades a evitar o reduir les emissions i l'impacte sobre el medi, en condicions econòmicament i tècnicament viables.

7. Nivell de qualitat de l'aire: quantitat de cada contaminant present en l'aire per unitat de volum en un moment determinat.

8. Òxids de nitrogen: la suma en parts per mil milions en volum de monòxid de nitrogen i diòxid de nitrogen, expressada com a concentració màssica de diòxid de nitrogen en micrograms per metre cúbic,  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

9. Pla de desplaçament d'empresa: conjunt de mesures de transport que cerquen racionalitzar els desplaçaments cap al centre de treball i des del centre de treball. L'objectiu és reduir l'ús ineficient del vehicle privat tant de les persones treballadores com de les empreses proveïdores, les visites i les persones clients i planificar els desplaçaments obligats relacionats amb l'activitat del centre de treball.

10. Places d'estacionament de vehicles regulades: són aquelles places d'estacionament de vehicles on s'apliquen mesures de gestió amb criteris de sostenibilitat i eficiència com per exemple mesures de limitació d'ús temporal, tarificació, promoció de la intermodalitat, prioritjació de places per a vehicles d'alta ocupació, per a vehicles de baix impacte o per a determinats perfils de mobilitat, entre d'altres.

11.  $\text{PM}_{10}$ : partícules que passen a través del capçal de mida selectiva, definit en el mètode de referència per al mostreig i el mesurament de  $\text{PM}_{10}$  de la norma UNE-EN 12341 (Aire ambient. Mètode de mesurament gravimètric normalitzat per a la determinació de la concentració màssica  $\text{PM}_{10}$  o  $\text{PM}_{2,5}$  de la matèria particulada en suspensió), per a un diàmetre aerodinàmic de 10 micròmetres amb una eficiència de tall del 50%.

12.  $\text{PM}_{2,5}$ : partícules que passen a través del capçal de mida selectiva, definit en el mètode de referència per al mostreig i el mesurament de  $\text{PM}_{2,5}$  de la norma UNE-EN 12341 (Aire ambient. Mètode de mesurament gravimètric normalitzat per a la determinació de la concentració màssica  $\text{PM}_{10}$  o  $\text{PM}_{2,5}$  de la matèria particulada en suspensió), per a un diàmetre aerodinàmic de 2,5 micròmetres amb una eficiència de tall del 50%.

13. PST: quantitat total de partícules en suspensió de diferents diàmetres mesurables presents a l'aire.

14. Persones treballadores externes: persones treballadores per compte propi o persones contractades per altres empreses que han estat subcontractades o que estan associades per a prestar un servei auxiliar al centre de treball.

15. Substàncies precursoras de l'ozó: substàncies que contribueixen a la formació d'ozó en la baixa atmosfera.

16. Valor límit: un nivell de qualitat de l'aire relatiu a un contaminant fixat basant-se en coneixements científics a fi d'evitar, prevenir o reduir els efectes nocius per a la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa que ha d'assolir-se en un període determinat i no superar-se una vegada assolit.

17. Valor objectiu: nivell de qualitat de l'aire relatiu a un contaminant que s'haurà d'assolir en la mesura possible en un moment determinat per evitar, prevenir o reduir els efectes nocius sobre la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa.

18. Zona: part de territori delimitada per l'Administració competent, en el cas de Catalunya és la Generalitat de Catalunya, i utilitzada per a l'avaluació i gestió de la qualitat de l'aire. A l'annex A, s'adjunta la llista de les zones de qualitat de l'aire de Catalunya.

19. Zona amb superacions: zona de qualitat de l'aire en què s'ha produït la superació dels valor límit o dels valors objectiu d'algun dels contaminants a què fa referència el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, durant els cinc anys anteriors. A l'annex B.I, s'adjunta la llista de zones amb superacions durant el període 2014-2021.

20. Zona de baixes emissions: àmbit delimitat per l'Administració competent, dintre del seu territori, de caràcter continu i on s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a la millora de la qualitat de l'aire i la mitigació de l'emissió de gasos amb efecte d'hivernacle, de conformitat amb la classificació dels vehicles segons el seu nivell d'emissions d'acord amb el Reglament general de vehicles vigent.

#### Article 4

##### *Avaluació de l'assoliment dels objectius del Pla*

Anualment s'ha d'efectuar una avaluació de la implantació del Pla per determinar el grau d'aplicació de les mesures que hi conté i la seva incidència en la millora de la qualitat de l'aire.

#### Article 5

##### *Revisió del Pla*

Els objectius, les mesures i les determinacions normatives del Pla s'han de revisar, a proposta de la Comissió Rectora, en els supòsits següents:

- a) Si durant el seu termini de vigència s'aprova nova normativa europea, estatal o catalana que estableixi nous valors objectiu més ambiciosos.
- b) Si en l'avaluació de la implantació del Pla efectuada l'any 2025 s'aprecia que no s'estan assolint adequadament els objectius de millora de la qualitat de l'aire i els objectius del Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire.

## Capítol segon

### Mesures relatives a la mobilitat

#### Article 6

##### Mesures relatives als estudis d'avaluació de la mobilitat generada

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada que preveu l'article 3.4 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, que facin referència a implantacions singulars al voltant de zones d'ús sanitari o docent, incloent els centres sociosanitaris i els centres residencials, han d'incorporar propostes d'actuacions que desincentivin l'ús de vehicles motoritzats contaminants, incentivin l'ús de vehicles motoritzats de zero o de baixes emissions i prioritzin els desplaçaments en transport públic, a peu, en bicicleta o en altres vehicles de mobilitat personal.

#### Article 7

##### *Mesures relatives als estudis d'avaluació de la mobilitat generada en zones amb superacions*

7.1 En les zones amb superacions, als efectes d'elaborar els estudis d'avaluació de la mobilitat generada, a més dels projectes de noves instal·lacions que preveu l'article 3.4 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, tenen la consideració d'implantacions singulars, els projectes relatius a:

- a) Establiments comercials, individuals o col·lectius amb una superfície de venda igual o superior a 2.500 m<sup>2</sup>.
- b) Instal·lacions per a usos industrials o logístics amb una superfície superior a 25.000 m<sup>2</sup> de sostre.

7.2 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada sobre els plans urbanístics i els projectes d'implantacions singulars ubicats en zones amb superacions:

- a) Han d'avaluar les emissions de contaminants locals associats a la mobilitat (NO<sub>x</sub> i PM<sub>10</sub>), tant a l'escenari inicial com al previst per la planificació amb la incorporació de la nova mobilitat.
- b) Han d'incorporar les mesures contemplades al capítol 5 del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, amb especial atenció a les següents:
  - en el supòsit que l'escenari previst per la planificació suposi un increment d'emissions de contaminants locals associats a la mobilitat (NO<sub>x</sub> i PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>), han d'establir mesures per compensar aquestes emissions i minimitzar l'impacte de la nova mobilitat generada sobre la població exposada.
  - s'ha de preveure el disseny i la implantació d'espais pacífics i ambientaltzats o incorporar mesures per millorar la salut de les persones residents i usuàries, de conformitat amb el que determini la legislació vigent.

## Article 8

### *Mesures relatives a la mobilitat dels centres de treball en zones amb superacions*

8.1 Els centres de treball amb més de 500 persones treballadores, pròpies o externes, i els centres de treball amb més de 200 persones treballadores, pròpies o externes, ubicats en zones amb superacions, s'han de dotar de plans de desplaçament d'empresa abans del 31 de desembre de 2024.

8.2 Els plans de desplaçament d'empresa indicats a l'apartat anterior s'han de sotmetre a l'informe de l'autoritat territorial de la mobilitat que correspongui.

8.3 En la tramitació de les autoritzacions ambientals d'activitats que s'incloguin en alguns dels supòsits previstos en l'apartat 1, i també en la tramitació de les seves modificacions substancials i revisions, s'ha de comprovar que el centre de treball disposa del pla de desplaçament d'empresa corresponent.

8.4 Els centres de treball inclosos en alguns dels supòsits previstos a l'apartat 1 han de presentar, davant l'autoritat territorial de la mobilitat competent i amb periodicitat biennal, un informe de seguiment del seu pla de desplaçament d'empresa.

## Article 9

### *Mesures relatives a l'estacionament de vehicles en nuclis urbans ubicats en zones amb superacions*

Els Plans de Mobilitat Urbana dels municipis de més de 20.000 habitants ubicats en zones amb superacions:

- a) han d'incorporar mesures per reduir el nombre de places d'estacionament de vehicles sense regular i augmentar-ne el nombre de les regulades.
- b) han de preveure la regulació de les places d'estacionament de vehicles ubicades en els polígons industrials i en les zones d'activitat econòmica, tret que concorri una causa tècnica degudament justificada.
- c) han de contemplar, com actuació prioritària, la implantació de places d'estacionament de vehicles regulades en un radi inferior a 500 metres de les estacions ferroviàries, per tal de promoure la intermodalitat transport públic/vehicle privat i el seu ús eficient.
- d) han d'incorporar elements específics per a la gestió i la tarificació de l'estacionament durant els episodis de contaminació de l'aire.
- e) han de preveure l'aprovació d'ordenances municipals reguladores de les zones d'estacionament ubicades en els espais destinats a la distribució urbana de mercaderies a la via pública, incentivant l'ús dels vehicles menys contaminants en aquestes zones. La regulació d'aquestes zones ha d'estar digitalitzada i s'ha de publicitar a la via pública afectada a través de senyalització vertical.

## Article 10

### *Mesures relatives als punts de recàrrega de vehicles elèctrics*

A partir de l'1 de gener de 2025:

- a) El pagament de la recàrrega de vehicles elèctrics en els nous punts d'accés públic i de potència igual o superior a 43kW ha de ser possible mitjançant targeta bancària.
- b) Les administracions públiques titulars de punts de recàrrega d'accés públic amb una potència elèctrica igual o superior a 43 kW, han de facilitar la seva interoperabilitat mitjançant protocols estàndards de comunicació (OCPI, per les seves sigles en anglès).

## **Capítol tercer**

### **Mesures relatives al planejament**

## Article 11

### *Mesures relatives al planejament urbanístic i als projectes d'implantacions singulars*

11.1 Per tal de contribuir a la reducció de la contaminació atmosfèrica generada per la mobilitat, els plans urbanístics i els projectes d'implantacions singulars han d'incorporar les mesures que contempla el capítol 5 del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

11.2 En el cas d'implantacions d'interès general on no sigui viable la plena implementació de les mesures per reduir la contaminació atmosfèrica, el planejament urbanístic ha d'incorporar mesures compensatòries per reduir l'exposició de la població a la contaminació atmosfèrica.

11.3 En els sectors de nova implantació amb usos residencials, sanitaris o docents propers a vies de circulació on la velocitat permesa sigui superior a 50 km/h, el planejament urbanístic ha d'incorporar mesures per reduir l'impacte de la contaminació atmosfèrica.

11.4 Els plans urbanístics i els projectes d'implantacions singulars han d'incorporar mesures per promoure l'ús de vehicles nets en tota la cadena logística o el transvasament modal del transport per carretera cap al transport ferroviari i multimodal.

Així mateix, han d'incorporar mesures per incrementar l'eficiència en la distribució de mercaderies i facilitar-ne la recollida per part del destinatari final mitjançant la millora de l'operativa de la darrera etapa en la cadena de distribució.

## Article 12

### *Mesures relatives a l'avaluació ambiental de plans, programes i projectes*

12.1 La declaració ambiental estratègica dels plans i programes i la declaració d'impacte ambiental dels projectes tenen, d'acord amb la normativa d'avaluació ambiental, la naturalesa d'informes preceptius i determinants en els respectius procediments d'aprovació i autorització.

12.2 Les discrepàncies que puguin sorgir entre l'òrgan substantiu i l'òrgan ambiental en relació amb les mesures i condicions incorporades a la declaració ambiental estratègica dels



plans i programes, o la declaració d'impacte ambiental dels projectes, s'han de resoldre pel procediment regulat a la disposició addicional 8 de la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica o a l'article 12 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, respectivament.

#### Article 13

##### *Mesures relatives a l'avaluació de plans, programes i projectes que es desenvolupin en zones amb superacions*

Els estudis d'impacte ambiental i els estudis ambientals estratègics de projectes o de plans que es desenvolupin dins les zones amb superacions han de considerar els objectius i incorporar les mesures establertes al capítol 5 del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

### **Capítol quart**

#### *Zones de baixes emissions (ZBE)*

#### Article 14

##### *Implantació i gestió de les zones de baixes emissions*

14.1 Tots els municipis de més de 50.000 habitants i els municipis de més de 20.000 habitants ubicats en zones amb superacions, han d'implantar zones de baixes emissions.

14.2 Es poden constituir ZBE supramunicipals que englobin municipis contigus que per les seves característiques conformin una unitat funcional pel que fa a la gestió de la mobilitat.

#### Article 15

##### *Superfície de les Zones de Baixes Emissions*

15.1 Les ZBE han de comptar amb una superfície mínima del 25% del sòl urbà majoritàriament d'ús residencial del municipi o, en el cas de ZBE supramunicipals, de cadascú dels municipis afectats.

Per tal d'assolir la superfície indicada els municipis poden preveure una ZBE amb una superfície inicial inferior que augmenti progressivament fins a arribar en el termini de 4 anys al 25% del sòl urbà majoritàriament d'ús residencial. Aquesta implantació progressiva requereix que en l'avaluació es comprovi que se estan assolint les reduccions d'emissions previstes.

15.2 Es poden admetre ZBE que comptin amb una superfície inferior a la de l'apartat 1 sempre i quan es compleixin, alhora, els requeriments següents:

- a) Es justifiqui tècnicament la impossibilitat d'implantar una ZBE amb l'extensió prevista a l'apartat 1.
- b) S'aportin les màximes evidències possibles de què es compleixen els objectius de qualitat de l'aire i mitigació del canvi climàtic. És necessari que la valoració de l'impacte de la ZBE en termes de reduccions d'emissions es realitzi tenint en compte

l'efecte de les restriccions establertes, de les exempcions previstes i del calendari d'aplicació.

- c) S'estableixin mesures complementàries que permetin contribuir sinèrgicament als objectius de la ZBE. Es consideren mesures complementàries, entre d'altres, les que suposin un increment de la tarificació de l'aparcament regulat, una reducció del nombre de places d'aparcament en superfície i les intervencions urbanes per a la pacificació del trànsit rodat.
- d) Es prevegi un mecanisme de seguiment i avaluació que tingui en compte la comprovació de l'assoliment de les reduccions esperades, amb el compromís d'adoptar mesures addicionals per fer front a possibles desviaments que es detectin.

15.3 Els documents justificatius dels requeriments que es preveuen en l'apartat 2 s'han de presentar- a la Direcció General de Canvi Climàtic i Qualitat de l'Aire, que en fa l'avaluació per tal de vetllar pel compliment dels objectius de qualitat de l'aire establerts en aquest Pla.

## Article 16

### *Contingut dels projectes de Zones de Baixes Emissions (ZBE)*

Els projectes de ZBE, a més del contingut mínim establert a l'annex I del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, han d'incorporar:

- a) El cronograma d'implementació previst pel municipi.
- b) La definició de la tipologia de vehicles afectats per les restriccions.
- c) L'horari i el calendari d'aplicació de les restriccions, que ha d'ajustar-se, tant com sigui possible, als dies laborables (de dilluns a divendres) de 7 a 20 hores.
- d) La previsió de mesures complementàries que afavoreixin el canvi modal, com ara:
  - La gestió de l'aparcament amb criteris mediambientals.
  - L'augment d'aparcaments d'enllaç en punts estratègics d'intercanvi modal.
  - La millora de l'accessibilitat i l'oferta de transport públic.
  - Les millores en les infraestructures per als desplaçaments no motoritzats.
  - La creació de zones pacificades fora dels límits de les ZBE.
  - La incorporació d'entorns segurs i saludables.
  - La gestió de les mercaderies.
  - Els ajuts públics o bonificacions que facilitin la renovació del parc de vehicles privats cap a vehicles de baixes emissions.

## Article 17

### *Restriccions de l'accés de vehicles vinculades a la implantació de les ZBE i a l'activació del pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire*

17.1 Les restriccions de l'accés de vehicles vinculades a la implantació de les ZBE i a l'activació del Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire han de complir, com a mínim, el calendari següent:

a) Municipis de més de 50.000 habitants:

- A partir de la implementació de la zona de baixes emissions, les restriccions d'accés a les ZBE afecten tots els vehicles sense etiqueta.
- Abans de l'1 de gener de 2026, les restriccions d'accés a les ZBE han d'incloure els vehicles dièsel amb etiqueta B, quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini pel contaminant NO<sub>2</sub>.
- Abans de l'1 de gener de 2028, les restriccions d'accés a les ZBE han d'incloure tots els vehicles amb etiqueta B.

b) Municipis de mes de 20.000 habitants:

- Abans de l'1 de gener de 2026, les restriccions d'accés a les ZBE han d'incloure tots els vehicles sense etiqueta.
- Abans de l'1 de gener de 2028, les restriccions d'accés a les ZBE han d'incloure tots els vehicles dièsel amb etiqueta B, quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini pel contaminant NO<sub>2</sub>.

17.2 Les restriccions d'accés i circulació de vehicles afecten a tots els vehicles que circulen per la ZBE, a excepció dels vehicles que consten en l'annex C, que per les seves característiques i funcions poden accedir-hi lliurement.

17.3 Les restriccions d'accés a les ZBE no s'apliquen, per raons socioeconòmiques, als vehicles titularitat de persones residents, de persones treballadores i de persones visitants que acreditin uns ingressos econòmics anuals de la seva unitat familiar inferiors a 2 vegades l'Indicador Públic de Renda d'Efectes Múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar de la manera següent:

- si la unitat familiar és de dues persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 2,5.
- si la unitat familiar és de tres persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 2,9.
- si la unitat familiar és de quatre persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 3,3.
- si la unitat familiar és de cinc persones, el límit serà l'IPREM multiplicat per 3,7.
- si la unitat familiar és de sis persones o més, el límit serà l'IPREM multiplicat per 4.

17.4 Els vehicles que no compleixen els requisits ambientals poden accedir a les ZBE un màxim de 24 dies a l'any.

No obstant això:

a) Les persones residents, durant un termini d'un any des de la implantació de la ZBE, poden accedir a la ZBE del seu municipi fins un màxim de 52 dies a l'any.

b) Les furgonetes i els vehicles implicats en la distribució de mercaderies sense etiqueta tenen un període màxim d'exempció de dos anys per la categoria N1 (amb pes brut fins a 3,5 tones) i de tres anys pels vehicles de les categories N2 (amb pes brut entre 3,5 i 12 tones) i N3 (amb pes brut superior a les 13 tones).

c) Els vehicles que presten el servei de transport públic i els vehicles de serveis municipals de llarga temporalitat tenen un període màxim d'exempció de dos anys, sempre i quan s'hagi aprovat un pla de renovació de la flota. Aquest període es pot ampliar fins a 2 anys més per motius degudament justificats.

17.5 Les ordenances poden, en funció de les característiques del seu àmbit territorial i la situació de contaminació atmosfèrica, establir un calendari més restrictiu o determinar períodes transitoris menors o reduir el nombre màxim d'autoritzacions temporals diàries.

## Article 18

### *Accés a les ZBE de vehicles*

18.1 Les persones titulars dels vehicles que es detallen a l'article 17.2 i 17.3 s'han d'inscriure a una plataforma per a la gestió electrònica d'accés.

18.2 Les exclusions i les excepcions previstes a l'article 17.2 i 17.3 habiliten els vehicles per accedir a totes les ZBE de Catalunya, no obstant això, els municipis en les seves ordenances poden efectuar excepcions específiques associades a la seva singularitat.

## Article 19

### *Plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals d'accés a les zones de baixes emissions*

19.1 El departament competent en matèria de mobilitat i infraestructures ha de posar a disposició dels ens locals competents una plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals d'accés de vehicles a les zones de baixes emissions. Aquesta plataforma ha d'estar operativa abans del 31 de desembre de 2024.

Les dades incorporades a aquesta plataforma, degudament desagregades, poden ser consultades i explotades pel departament competent en matèria de qualitat de l'aire amb finalitats estadístiques i de planificació.

19.2 Els municipis que tinguin implantada una ZBE poden accedir a les dades necessàries per exercir les seves competències en matèria de mobilitat urbana.

19.3 Aquesta plataforma pot coexistir amb altres sistemes municipals o supramunicipals amb finalitats similars.

## Article 20

### *Sistema de seguiment de l'evolució de la qualitat de l'aire a les ZBE*

El seguiment de l'evolució de la qualitat de l'aire en les Zones de Baixes Emissions ha d'incloure, com a mínim, indicadors de l'evolució de la concentració de: diòxid de nitrogen, partícules en suspensió PM10, partícules en suspensió PM2.5 i ozó troposfèric.

A aquest efecte, es poden prendre com a referència les dades obtingudes de les estacions de mesurament de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya (XVPCA), els resultats obtinguts a partir de la modelització de la qualitat de l'aire o les mesures indicatives.

## **Capítol cinquè**

### **Mesures relatives al sector industrial i energètic**

## Article 21

### *Establiment de valors límit d'emissió de contaminants atmosfèrics*

Les activitats de titularitat pública i privada on es desenvolupin activitats potencialment contaminants de l'atmosfera, d'acord amb el Reial decret 100/2011, de 28 de gener, pel qual s'actualitza el Catàleg d'activitats potencialment contaminants de l'atmosfera i s'estableixen les disposicions bàsiques per a la seva aplicació, han de respectar els valors límits d'emissió dels contaminants i els mètodes de mesurament que es detallen en aquest capítol.

## Article 22

### *Compostos orgànics volàtils*

Els valors límit d'emissió i mètodes de mesurament dels compostos orgànics volàtils (COV) són els següents:

1. Focus emissors de COV associats a instal·lacions de depuració mitjançant tecnologia d'oxidació tèrmica o catalítica:

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
COV (instal·lacions de depuració d'efluents gasosos per oxidació tèrmica o per oxidació catalítica)	20 mgC/Nm <sup>3</sup>	UNE-EN 12619

(1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

2. Focus emissors de COV associats a instal·lacions de depuració mitjançant tecnologia de rentat de gasos:

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
COV (instal·lacions de depuració d'efluents gasosos mitjançant rentadors de gasos)	20 mgC/Nm <sup>3</sup> si emissió màssica ≥0,1 kgC/h	UNE-EN 12619

(1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

3. Focus emissors de compostos orgànics volàtils classificats com a carcinògens, mutàgens i/o tòxics per a la reproducció que tinguin assignades determinades indicacions de perill o frases de risc:

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
Compostos orgànics amb frase de risc	20 mg/Nm <sup>3</sup> (2) si emissió màssica ≥100 g/h	UNE-EN 13649
	2 mg/Nm <sup>3</sup> si emissió màssica ≥ 10 g/h (3)	

(1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

(2) Límit establert com a suma de les masses dels diferents compostos halogenats amb les frases de risc R40 i/o R68 o les indicacions de perill H341 i/o H351. El líndar d'emissió màssica es refereix a l'establiment de manera global.

(3) Límit establert com a suma de les masses dels diferents compostos amb les frases de risc R45, R46, R49, R60 o R61 o les indicacions de perill H340, H350, H350i, H360D o H360F. El líndar d'emissió màssica es refereix a l'establiment de manera global.

4 Resta de focus emissors de COV que no tinguin normativa específica:

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
COV (activitats no afectades pel RD 117/2003)	50 mgC/Nm <sup>3</sup> si l'emissió màssica ≥ 0,5 kgC/h	UNE-EN 12619

(1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

Article 23.

*Valors límit d'emissió de partícules (PST)*

Els valors límit d'emissió i el mètode de mesurament de les partícules són els següents:

1. Valors límit per a focus que disposin de filtre de mànegues o electrofiltre:

Contaminant	Límit emissió (1)	Mètode de mesurament
PST (instal·lacions amb sistema de depuració per filtre de mànegues o electrofiltre)	20 mg/Nm <sup>3</sup>	UNE-EN 13284

(1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

2. Valors límit per a focus que no disposin de filtre de mànegues o electrofiltre:

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
PST	50 mg/Nm <sup>3</sup>	UNE-EN 13284

(1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

3. Valors límit per a instal·lacions de combustió afectades pel Reial decret 1042/2017, de 22 de desembre, sobre la limitació de les emissions a l'atmosfera de determinats agents contaminants procedents de les instal·lacions de combustió mitjanes i pel qual s'actualitza

l'annex IV de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i de protecció de l'atmosfera.

A partir de l'1 de gener de 2025, les emissions atmosfèriques de partícules procedents de les instal·lacions de combustió mitjanes (també motors i turbines) existents amb una potència tèrmica nominal inferior o igual a 5 MW no poden superar els valors límit d'emissió indicats a la part 1, quadres 1 i 3, de l'annex II del Reial decret 1042/2017, segons correspongui.

#### Article 24

##### *Valors límit d'emissió dels òxids de nitrogen (NOx)*

Els valors límit d'emissió i els mètodes de mesurament dels òxids de nitrogen són els següents:

24.1 Valors límit i mètodes de mesurament per a instal·lacions de combustió afectades pel Reial decret 1042/2017, de 22 de desembre, sobre la limitació de les emissions a l'atmosfera de determinats agents contaminants procedents de les instal·lacions de combustió mitjanes i pel qual s'actualitza l'annex IV de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i de protecció de l'atmosfera.

A partir de l'1 de gener de 2025, les emissions atmosfèriques de NOx procedents de les instal·lacions de combustió mitjanes (també motors i turbines) existents amb una potència tèrmica nominal inferior o igual a 5 MW no poden superar els valors límit d'emissió indicats a la part 1, quadres 1 i 3, de l'annex II del Reial decret 1042/2017, segons escaigui.

24.2 Valors límit i mètode de mesurament per a assecadors i forns de procés (amb contacte amb els gasos de combustió):

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
NOx	200 mg/Nm <sup>3</sup>	UNE-EN 14792

(1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

#### Article 25

##### *Valors límit i mètodes de mesurament d'aplicació a sectors específics*

25.1 Els valors límit i els mètodes de mesurament dels forns crematoris de cadàvers, restes humanes, restes cadavèriques i restes òssies són els següents:

Contaminant	Límit d'emissió (1) (2)	Mètode de mesurament
PST	20 mg/Nm <sup>3</sup> per al 95% de les mitjanes horàries	SAM (3)



Contaminant	Límit d'emissió (1) (2)	Mètode de mesurament
	40 mg/Nm <sup>3</sup> per a totes les mitjanes horàries	
CO	100 mg/Nm <sup>3</sup> per al 95% de les mitjanes horàries	SAM (3)
	200 mg/Nm <sup>3</sup> per a totes les mitjanes horàries	
NOx	500 mg/Nm <sup>3</sup> per al 95% de les mitjanes horàries	SAM (3)
	1000 mg/Nm <sup>3</sup> per a totes les mitjanes horàries	
COT	20 mg/Nm <sup>3</sup>	UNE-EN 12619
HCl	30 mg/Nm <sup>3</sup>	UNE-EN 1911
PCDD/F	0,1 ng/Nm <sup>3</sup> com a ITEQ (4)	UNE-EN 1948
Hg	50 µg/Nm <sup>3</sup>	UNE-EN 13211

(1) Valors límit d'emissió a aplicar a la instal·lació determinats durant una cremació completa.

(2) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec, i un oxigen de referència de l'11%.

(3) SAM: Sistema Automàtic de Mesurament.

(4) ITEQ: *International Toxic Equivalents*.

25.2 Per a les instal·lacions següents afectades per les conclusions sobre les Millors Tècniques Disponibles, en els seus focus emissors principals, s'aplica com a VLE de PST, COVT i NOx el límit fixat per les decisions de la Comissió Europea. En el cas que aquestes decisions prevegin un rang de valors, és d'aplicació el límit inferior.

a) Forns de ciment: Decisió d'execució de la Comissió de 26 de març de 2013, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tècniques disponibles (MTD) per a la fabricació de ciment, calç i òxid de magnesi, d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, sobre les emissions industrials (DOUE-L-2013-80722).

b) Incineradores: Decisió d'execució (UE) 2019/2010 de la Comissió, de 12 de novembre, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tècniques disponibles (MTD), d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, per a la incineració de residus (DOUE-L-2019-81863).

c) Forns de fabricació de vidre: Decisió d'execució de la Comissió de 28 de febrer de 2012, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tecnologies disponibles (MTD) en la fabricació de vidre d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, sobre les emissions industrials (DOUE-L-2012-80323)

d) Refineries: Decisió d'execució de la Comissió de 9 de octubre de 2014, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tècniques disponibles (MTD), d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, sobre les emissions industrials procedents del refinat de petroli i de gas (DOUE-L-2014-83161).

e) Grans instal·lacions de combustió (P>50 MWt): Decisió d'execució (UE) 2021/2326 de la Comissió, de 30 de novembre, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tècniques disponibles (MTD), d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, per a les grans instal·lacions de combustió (DOUE-L-2021-81851).

f) Indústria química orgànica de gran volum: Decisió d'execució (UE) 2017/2117 de la Comissió, de 21 de novembre, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tècniques disponibles (MTD), d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, en la indústria química orgànica de gran volum de producció (DOUE-L-2017-82429).

25.3 Els valors límits d'emissions establerts als apartats anteriors no són d'aplicació quan s'acrediti que no és viable tècnicament o econòmicament que es puguin assolir.

## **Capítol sisè**

### **Mesures organitzatives**

#### Article 26

##### *Comissió Rectora del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027*

26.1 La Comissió Rectora del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, adscrita al departament competent en matèria de qualitat de l'aire, té les funcions següents:

- a) Vetllar per la implementació efectiva de les mesures previstes al Pla i requerir, si cal, l'actuació dels agents interpel·lats.
- b) Aprovar els criteris tècnics necessaris per aplicar el Pla, tant per iniciativa interna com a resultes de les propostes que es puguin derivar de la Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya o d'altres agents.
- c) Avaluar els resultats dels mecanismes de seguiment i avaluació previstos en aquest Pla i prendre, si s'escau, les mesures pertinents d'acord amb aquesta avaluació.
- d) Fer efectius els preceptes de gestió dinàmica i adaptativa i desenvolupar els mecanismes que es considerin escaients per ajustar les previsions del Pla a les casuístiques que puguin aparèixer durant la seva vigència.

e) Proposar la revisió, si s' escau, del Pla i les seves mesures.

26.2 La Comissió Rectora està integrada per:

a) La Presidència, que correspon a la persona titular de la direcció general competent en matèria de qualitat de l'aire.

b) Onze vocalies que corresponen a:

- Una persona en representació del departament competent en matèria de qualitat de l'aire, amb rang orgànic mínim de subdirector o subdirectora general.
- Una persona en representació del departament competent en matèria de mobilitat i infraestructures, amb rang orgànic mínim de subdirector o subdirectora general.
- Una persona en representació del departament competent en matèria de salut pública, amb rang orgànic mínim de subdirector o subdirectora general.
- Una persona en representació del departament competent en matèria de tributs, amb rang orgànic mínim de subdirector o subdirectora general.
- Una persona en representació de l'Institut Català d'Energia.
- Una persona en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità de la Regió Metropolitana de Barcelona.
- Una persona en representació de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Tarragona.
- Una persona en representació de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida.
- Una persona en representació de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Girona.
- Una persona en representació de la Federació de Municipis de Catalunya.
- Una persona en representació de l'Associació Catalana de Municipis.

Les persones vocals són proposades per les organitzacions a qui representen i nomenades per la persona titular de la direcció general competent en matèria de qualitat de l'aire.

En funció dels aspectes a tractar en una determinada sessió es poden convidar persones externes, amb veu però sense vot, tant de la Generalitat com d'altres organismes públics o organitzacions privades, pels seus interessos o coneixements.

26.3 Actua com a secretari o secretària de la Comissió Rectora, amb veu però sense vot, la persona designada per la persona titular de la Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica. Les seves funcions són les establertes a l'article 16 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i a l'article 15.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

L'exercici de les funcions de secretaria no comporta la creació de cap lloc de treball específic a aquests efectes.

26.4 Els membres de la Comissió Rectora poden ser assistits pel personal tècnic que designin segons els temes a tractar.

26.5 Amb l'objectiu d'assolir la paritat de gènere en la composició de la Comissió Rectora, les persones que en són membres han de ser designades de manera que hi hagi paritat de dones i homes. Així, la presència de dones i homes és paritària quan les persones de cada sexe no superin el seixanta per cent del conjunt de persones a què es refereixi ni siguin inferiors al quaranta per cent, tot i que es recomana assolir-ne el 50% d'acord amb l'article 2.i) de la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva dones i homes. També cal garantir que almenys una persona integrant tingui coneixements en l'àmbit de la perspectiva de gènere interseccional aplicada a les polítiques públiques.

26.6 Les normes de funcionament intern de la Comissió Rectora són les establertes sobre els òrgans col·legiats a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

26.7 La Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica aporta el suport tècnic i administratiu necessari a la Comissió Rectora per al desenvolupament de les seves funcions.

## Article 27

### *Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya*

27.1 La Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya, adscrita al departament competent en matèria de qualitat de l'aire, és un òrgan transversal integrat pels sectors, agents socials, organismes públics i entitats interessades en la reducció de la contaminació de l'aire.

27.2 La Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya té les funcions següents:

- a) Coordinar les accions que s'han d'implementar de manera conjunta per millorar progressivament la qualitat de l'aire.
- b) Crear Comissions específiques de treball en funció de la matèria d'interès a tractar i/o en funció del territori afectat.
- c) Fer propostes a la Comissió Rectora per optimitzar l'aplicació del Pla o per incorporar mesures addicionals.

27.3 La Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya està integrada per un total de cent dinou persones:

1. La Presidència, que correspon al conseller o la consellera del departament competent en matèria d'acció climàtica, o persona en qui delegui.
2. Les següents vocalies que corresponen a:
  - La persona titular de la secretaria competent en matèria d'acció climàtica.

- La persona titular de la secretaria competent en matèria d'interior.
- La persona titular de la secretaria competent en matèria d'empresa i treball.
- La persona titular de la secretaria competent en matèria de salut pública.
- La persona titular de la secretaria competent en matèria de mobilitat i infraestructures.
- La persona titular de la secretaria en matèria d'alimentació.
- La persona titular de la direcció general competent en matèria de qualitat ambiental.
- Una persona en representació de l'Ajuntament de Barcelona
- Una persona en representació de les autoritats metropolitanes del transport de Catalunya.
- Una persona en representació de cadascuna de les diputacions provincials de Catalunya.
- Una persona en representació d'AENA, SME SA.
- Una persona en representació d'Aeroports de Catalunya.
- Una persona en representació de Puertos del Estado.
- Una persona en representació de Ports de la Generalitat.
- Una persona en representació del Port de Tarragona
- Una persona en representació de l'Autoritat Portuària de Barcelona
- Una persona en representació de l'Aeroport Josep Tarradellas de Barcelona-El Prat
- Una persona en representació de la Federació de Municipis de Catalunya.
- Una persona en representació de l'Associació Catalana de Municipis.
- Una persona en representació de l'Associació de Micropobles de Catalunya.
- Una persona en representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- Una persona en representació de l'Associació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU).
- Una persona en representació de l'Associació de Municipis de l'Arc Metropolità de Barcelona.
- Una persona en representació de cadascuna de les ZBE supramunicipals

- Una persona en representació de cadascun dels municipis de més de 20.000 habitants adherits a l'Acord per la Qualitat de l'Aire de Catalunya. .
- Dues persones en representació de les organitzacions sindicals.
- Tres persones en representació de les associacions empresarials i les cambres de comerç.
- Quatre persones en representació dels col·legis professionals directament relacionats amb la qualitat de l'aire i la salut.
- Tres persones en representació de les entitats ecologistes i de defensa ambiental.
- Dues persones en representació de les organitzacions de l'àmbit social i veïnal relacionades amb la qualitat de l'aire i la salut.
- Tres persones en representació dels centres de recerca relacionats amb la qualitat de l'aire i la salut.
- Tres persones en representació dels estaments universitaris relacionats amb la qualitat de l'aire i la salut.
- Dues persones en representació de les organitzacions del sector primari.
- Dues persones en representació de les organitzacions en l'àmbit de la mobilitat.
- Dues persones en representació de les organitzacions sectorials en l'àmbit de la indústria.

Les persones vocals són proposades per les organitzacions a qui representen i nomenades pel conseller o la consellera del departament competent en matèria d'acció climàtica, o persona en qui delegui.

c) Una persona en representació del Consell per al Desenvolupament Sostenible, a proposta del seu director o la seva directora, amb veu però sense vot.

27.4 Actua com a secretari o secretària de la Taula, amb veu però sense vot, la persona designada per la persona titular de la Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica. Les seves funcions són les establertes a l'article 16 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i a l'article 15.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

L'exercici de les funcions de secretaria no comporta la creació de cap lloc de treball específic a aquests efectes.

27.5 Amb l'objectiu d'assolir la paritat de gènere en la composició de la Taula, les persones que en són membres han de ser designades de manera que hi hagi paritat de dones i homes.

Així, la presència de dones i homes és paritària quan les persones de cada sexe no superin el seixanta per cent del conjunt de persones a què es refereixi ni siguin inferiors al quaranta per cent, tot i que es recomana assolir-ne el 50% d'acord amb l'article 2.i) de la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva dones i homes. També cal garantir que almenys una

persona integrant tingui coneixements en l'àmbit de la perspectiva de gènere interseccional aplicada a les polítiques públiques.

27.6 El Ple de la Taula pot crear les comissions que consideri convenients per raó de la matèria a tractar o del territori afectat, a les quals, a més de les persones que formen part del Ple, es poden convidar persones externes, amb veu però sense vot, tant de la Generalitat com d'altres organismes públics o organitzacions privades que, pels seus interessos o coneixements, puguin ser rellevants per als temes subjectes a estudi.

El Ple, en la creació de les comissions, ha d'establir la seva durada i els criteris de funcionament.

27.7 Les normes de funcionament intern de la Taula són les establertes per la normativa vigent sobre els òrgans col·legiats.

27.8 La Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica aporta a la Taula el suport tècnic i administratiu necessari per al desenvolupament de les seves funcions.

## **Disposicions addicionals**

### **Primera**

Actualització de la relació dels municipis que pertanyen a zones de qualitat de l'aire on s'han produït superacions dels valors límit o valors objectiu dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener.

S'autoritza a la persona titular del departament competent en matèria de qualitat de l'aire a modificar anualment l'annex B.II.

### **Segona**

Condicions d'aplicació de la plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals d'accés a les zones de baixes emissions

S'autoritza a la persona titular del departament competent en matèria de mobilitat i infraestructures a modificar l'Annex C de les presents disposicions normatives quan concorrin circumstàncies tècniques que justifiquin una modificació de les excepcions d'accés a les ZBE, i a establir les condicions d'aplicació de la Plataforma mitjançant una Ordre, que s'ha de publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

### **Tercera**

Registre Metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats de la ZBE Rondes.

1. Dins de l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona es reconeix el "Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions" i l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per la gestió de les zones de baixes emissions" aprovats pel Consell Metropolità en sessions de dates 22 de desembre de 2020 i de 21 de desembre de 2021 respectivament. S'han de tenir en consideració les esmentades eines de gestió en l'aplicació i desenvolupament dels articles 17, 18 i 19 d'aquest Decret.

2. Ambdós instruments han estat adoptats per l'AMB per a la sol·licitud i validació d'autoritzacions d'entrada de vehicles estrangers i autoritzats a les zones de baixes emissions.
3. El referit àmbit inclou els municipis enunciats a l'article 2.1 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea metropolitana de Barcelona.

#### **Quarta**

Incorporació a ZBE de caràcter supramunicipal

Els municipis que s'incorporin a una ZBE de caràcter supramunicipal han d'adaptar-se a les restriccions d'accés i al calendari de la ZBE a la que s'incorporin. En cap cas poden eludir els requisits i el calendari que els correspongui per raó del seu nombre d'habitants.

#### **Cinquena**

Règim especial pels vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3.

Les ordenances d'aprovació de les ZBE poden prorrogar un màxim de 2 anys el calendari previst a l'article 17 per als vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3.

#### **Disposicions transitòries**

##### **Primera**

Els municipis de més de 50.000 habitants que en el moment de l'entrada en vigor de les presents disposicions normatives hagin aprovat, inicialment o definitivament, les seves ordenances d'implantació de zones de baixes emissions, han d'adaptar-les a allò que preveu el capítol quart abans de l'1 de gener de 2026.

##### **Segona**

L'Administració ambiental competent ha de revisar, d'ofici o a instància de part, els valors límit d'emissió fixats a les autoritzacions d'emissions, segons la definició de l'article 3 p) del Decret 139/2018, de 3 de juliol, de les instal·lacions existents, en un termini màxim 2 anys des de la data d'entrada en vigor del Pla.

Aquesta revisió s'ha d'efectuar, mitjançant un procediment simplificat en què s'ha de donar audiència prèvia a la persona titular de la instal·lació, al municipi on aquesta instal·lació s'ubica i, si escau, a la resta de municipis que en resultin directament afectats.

#### **Annex A**

##### **Llista de zones de qualitat de l'aire de Catalunya**

Codi      ZQA

ES0901    Àrea de Barcelona

ES0902    Vallès-Baix Llobregat



ES0903 Penedès-Garraf  
ES0904 Camp de Tarragona  
ES0906 Plana de Vic  
ES0907 Maresme  
ES0908 Comarques de Girona  
ES0909 Empordà  
ES0912 Pirineu Occidental  
ES0913 Prepirineu  
ES0914 Terres de Ponent  
ES0915 Terres de l'Ebre  
ES0916 Catalunya Central  
ES0917 Pirineu Oriental

## **Annex B**

### **Zones i municipis on s'han produït superacions dels valors límit o valors objectiu dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener.**

#### I. Zones on s'han produït superacions durant el període 2014-2021

Codi	ZQA
ES0901	Àrea de Barcelona
ES0902	Vallès-Baix Llobregat
ES0903	Penedès-Garraf
ES0904	Camp de Tarragona
ES0906	Plana de Vic
ES0908	Comarques de Girona
ES0909	Empordà
ES0913	Prepirineu
ES0914	Terres de Ponent
ES0915	Terres de l'Ebre
ES0916	Catalunya Central
ES0917	Pirineu Oriental

#### II. Municipis de més de 50.000 habitants i de més de 20.000 habitants ubicats en zones de qualitat de l'aire amb superacions

Municipis de més de 50.000 habitants:

Badalona

Barcelona

Castelldefels

Cerdanyola del Vallès

Cornellà de Llobregat

Girona

Granollers

Hospitalet de Llobregat, l'

Lleida

Manresa

Mataró

Mollet del Vallès

Prat de Llobregat, el

Reus

Rubí

Sabadell

Sant Boi de Llobregat

Sant Cugat del Vallès

Santa Coloma de Gramenet

Tarragona

Terrassa

Viladecans

Vilanova i la Geltrú

Municipis de més de 20.000 en zones de qualitat de l'aire amb superacions:

Amposta

Badalona

Banyoles

Barberà del Vallès

Barcelona

Calafell

Cambrils

Castellar del Vallès

Castelldefels

Cerdanyola del Vallès

Cornellà de Llobregat

Esparreguera

Esplugues de Llobregat

Figueres

Franqueses del Vallès, les

Gavà

Girona

Granollers

Hospitalet de Llobregat, l'

Igualada

Lleida

Manlleu

Manresa

Martorell

Mataró

Molins de Rei

Mollet del Vallès

Montcada i Reixac

Olesa de Montserrat

Olot

Palafrugell

Prat de Llobregat, el

Reus

Ripollet

Rubí

Sabadell

Salou

Salt

Sant Adrià de Besòs

Sant Andreu de la Barca

Sant Boi de Llobregat

Sant Cugat del Vallès

Sant Feliu de Guíxols

Sant Feliu de Llobregat

Sant Joan Despí

Sant Just Desvern

Sant Pere de Ribes

Sant Quirze del Vallès

Sant Vicenç dels Horts

Santa Coloma de Gramenet

Santa Perpètua de Mogoda

Sitges

Tarragona

Terrassa

Tortosa

Valls

Vendrell, el

Vic

Viladecans

Vilafranca del Penedès

Vilanova i la Geltrú

Vila-seca



## Annex C

Vehicles que per les seves característiques i funcions poden accedir lliurement a les

ZBE

a) Vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR). Aquesta

categoria inclou:

1. Els vehicles els titulars dels quals tinguin reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33 % i superin el barem de mobilitat; o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.

2. Els vehicles els titulars dels quals siguin el pare, la mare o el tutor legal d'una persona que tingui reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33 % i superi el barem de mobilitat o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.

3. Els vehicles per a ús exclusiu de les persones no conductores que tinguin reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33 % o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.

b) Vehicles de serveis d'emergència i essencials. Es consideren serveis d'emergència i essencials els serveis mèdics, els serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia, cossos i forces de seguretat de l'Estat i qualsevol altre servei que s'incorpori a aquesta categoria en les ordenances municipals o per resolució de la Comissió Tècnica

c) Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats (incloent aquells que superin el barem de mobilitat) que els condicionen l'ús del transport públic. Es consideren vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic els vehicles privats de persones a qui se'ls ha diagnosticat una malaltia que els impedeix l'ús del transport públic.

d) Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixen fer tractaments mèdics de manera periòdica en centres sanitaris ubicats en municipis amb ZBE o en centres sanitaris de referència d'aquests municipis.

e) Vehicles que presten un servei o activitat singular. S'inclouen en aquesta categoria:

1. Vehicles especials que es recullen en les ordenances municipals, definits de conformitat amb l'annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, que estableix la classificació dels vehicles per criteris d'utilització.

2. Vehicles amb autorització municipal específica per prestar servei en activitats singulars o esdeveniments extraordinaris a la via pública, com ara obres, ocupacions de la via pública o celebracions d'esdeveniments extraordinaris.

3. Vehicles registrats a la Direcció General de Trànsit (d'ara endavant, la DGT) amb què els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques.

**Aquest text és transcripció del document de treball lliurat pel Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya.**