

Dictamen 7·2007

sobre el Projecte de decret d'aprovació del Pla d'actuació 2007-2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya

Dictamen 7, 2007 sobre el Projecte de decret d'aprovació del Pla d'actuació 2007-2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig

I. Catalunya. Departament de Medi Ambient i Habitatge. Projecte de decret d'aprovació del Pla d'actuació 2007-2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial

II. Títol

1. Aire – Contaminació – Dret i legislació – Catalunya 2. Aire – Qualitat – Dret i legislació - Catalunya

504.064(467.1)

© Generalitat de Catalunya
Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya
Diputació, 284
08009 Barcelona
Tel. 93 270 17 80
Adreces a Internet: www.ctescat.cat
www.larevistactesc.cat

A/e: ctescat@gencat.net

Barcelona, juny de 2007
Disseny gràfic: Cualesquiera Comunicació Visual
Impressió: Romargraf, SA

Índex

DICTAMEN 7/2007 sobre el Projecte de decret d'aprovació del Pla d'actuació 2007-2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig	3
PROJECTE DE DECRET d'aprovació del Pla d'Actuació 2007-2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig	13

DICTAMEN 7/2007 sobre el Projecte de decret d'aprovació del Pla d'actuació 2007-2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

Atenent les competències atribuïdes al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya per l'article 72.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya i per la Llei 7/2005, de 8 de juny, el Ple del Consell de Treball, Econòmic i Social, en la sessió extraordinària del dia 21 de maig del 2007 aprova el següent

DICTAMEN

I. ANTECEDENTS

En data 2 de maig del 2007 va tenir entrada al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya un escrit tramès pel conseller de Medi Ambient i Habitatge en el qual sol·licitava l'emissió del dictamen de caràcter preceptiu, previ a la seva tramitació, del Projecte de decret d'aprovació del Pla d'actuació 2007-2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

La Comissió de Treball de Desenvolupament Territorial i Medi Ambient es va reunir el dia 17 de maig i va elaborar la proposta de dictamen.

II. CONTINGUT

El Projecte de decret consta d'una exposició de motius, dos articles, una disposició final i un Annex.

En l'**exposició de motius** es posa de manifest que el Pla d'actuació 2007-2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig (en endavant, Pla per la millora de la qualitat de l'aire o el Pla) que s'aprova a través del Projecte de decret que és objecte d'aquest dictamen s'aprova en compliment de la Llei 22/1983 i del Decret 226/2006.

A través de l'**article 1** s'aprova el Pla per a la millora de la qualitat de l'aire.

L'**article 2** explica el contingut del Pla.

La **disposició final** estableix l'entrada en vigor del Decret.

L'**annex** conté les determinacions normatives del Pla d'actuació. Està constituït per trenta-vuit articles agrupats en vuit capítols, dues disposicions addicionals, quatre disposicions transitòries, set disposicions finals i dos annexos.

El **capítol 1** agrupa els articles 1 a 6 i conté les disposicions generals del Pla, que estableixen l'objecte, l'àmbit d'aplicació, la remissió a la regulació dels valors de referència per l'avaluació de la qualitat de l'aire, les definicions de determinats conceptes, la vigència i revisió del Pla i la seva obligatorietat.

El **capítol 2** agrupa els articles 7 a 16 i regula les mesures generals de prevenció.

El **capítol 3** agrupa els articles 17 a 20 que estableixen les mesures que s'han d'aplicar en el transport terrestre.

El **capítol 4** agrupa els articles 21 a 26 en els quals es regulen les mesures que cal aplicar al Port de Barcelona.

El **capítol 5** agrupa els articles 27 i 28 que estableixen les mesures que cal aplicar en el recinte de l'Aeroport del Prat de Llobregat.

Hi ha dos **capítols numerats com a 6**. El primer agrupa els articles 29 a 32 i regula les mesures que s'han d'aplicar en les activitats industrials i energètiques. El segon està constituït per l'article 33 i regula les mesures de sensibilització ambiental.

El **capítol 7** agrupa els articles 34 a 38 relatius a l'organització administrativa i de seguiment del Pla.

Hi ha dues **disposicions addicionals**. La primera regula la participació dels òrgans creats pel Projecte de decret que es dictamina en relació amb les modificacions del Pla. La segona estableix competències de l'Oficina Tècnica en relació amb l'avaluació de la qualitat de l'aire.

Hi ha quatre **disposicions transitòries**. La primera, segona i tercera estableixen el termini amb el qual compten els titulars de plantes temporals de material pulverulent, les empreses que executen obres públiques i els titulars de centres de treball i de centres generadors de mobilitat per implementar les mesures establertes. La quarta eximeix determinats vehicles destinats a l'extinció d'incendis del compliment de les mesures establertes als articles 20.1.b) i 20.2.

Hi ha set **disposicions finals** que estableixen terminis per a l'aplicació de determinades mesures previstes pel Pla.

L'**Annex 1** enumera els municipis inclosos a la Zona 1 declarada de protecció especial per la superació dels límits relatius al diòxid de nitrogen i les partícules en suspensió de diàmetre inferior a deu micres.

L'**Annex 2** enumera els municipis inclosos a la Zona 2 declarada de protecció especial per la superació dels límits relatius a les partícules en suspensió de diàmetre inferior a deu micres.

El **Document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives** consta de sis capítols.

El **capítol 1** exposa els antecedents del Pla, el marc normatiu i el procediment per a la declaració de les zones de protecció especial.

El **capítol 2** relaciona l'inventari d'emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres i l'avaluació de la seva incidència en la qualitat de l'aire.

El **capítol 3** estableix els objectius del Pla i la descripció de les mesures a adoptar.

El **capítol 4** els escenaris d'emissions i immissions estimats per a l'any 2010.

El **capítol 5** estableix el sistema de seguiment de l'execució del Pla.

El **capítol 6** incorpora línies de treball i estudis per dur a terme en el període 2007-2010.

D'altra banda, conjuntament amb el text del Pla d'actuació, es va trametre al CTESC la **memòria econòmica**.

III. OBSERVACIONS GENERALS

Primera. El CTESC considera positiu que, ateses les implicacions econòmiques i socials de la regulació sobre la protecció de l'atmosfera en general i sobre els nivells de NO_x i PM₁₀ en particular, aquest Decret estigui avalat per tots els departaments implicats. En primer lloc, amb la signatura del mateix Decret i en segon terme, amb la creació de la Comissió Rectora del Pla d'Actuació prevista en l'article 36 del seu Annex.

La transversalització de les matèries ambientals en els diferents àmbits del Govern ha d'anar acompanyada de la necessària participació i aprovació del conjunt dels responsables polítics de les àrees implicades.

En conclusió, el CTESC considera que el Projecte de decret que es dictamina pot ser una eina per avançar de manera decidida en la reducció de riscos ambientals directes relacionats amb la qualitat de l'aire.

Segona. El CTESC comparteix els objectius d'aquest Projecte de decret per tal de reduir contaminants que poden afectar de manera sensible la salut dels ciutadans de les zones afectades. Tot i això, l'Administració pública hauria de considerar actuar sobre altres tipus d'emissions atmosfèriques que afecten la qualitat de vida de diverses comarques de Catalunya, com l'ozó troposfèric o el benzè a certes instal·lacions, així com l'efecte de l'òxid de nitrogen a la Zona 2. També cal millorar els mesuraments de les immissions amb una xarxa més ampla i potent, desenvolupada per totes les zones sensibles.

Tercera. Si, tal com s'estableix a l'article 6 del Projecte de decret, l'obligació afecta el conjunt del Pla d'actuació, no s'entén per què s'incorpora en el Decret un annex

normatiu, amb un contingut parcial, que ja està inclòs al Pla d'actuació. El CTESC sol·licita que, amb una finalitat aclaridora, es justifiqui la incorporació d'aquest annex en el text del Decret.

Quarta. El CTESC constata que el model actual de transport és una de les principals fonts d'emissió de gasos contaminants. Malgrat que s'ha millorat l'eficiència dels motors i la qualitat dels combustibles (eliminació del plom, introducció del biodièsel, etc.), l'increment del parc de vehicles particulars, el creixement de la mobilitat tant obligada com d'oci, la introducció de motors més potents, l'augment del pes dels vehicles mitjans i una ocupació reduïda dels vehicles fa que el volum d'emissions continuï augmentant.

En conseqüència, considera que cal invertir en una millor i més àmplia xarxa de transport públic per garantir als ciutadans una alternativa al vehicle privat que sigui eficaç per atendre les seves necessitats de mobilitat, disminuir la utilització del vehicle privat, promoure la mobilitat en bicicleta o a peu, o informar i promoure econòmicament amb bonificacions la utilització de combustibles alternatius menys contaminants i més eficients (bioetanol, biodièsel, hidrogen...).

Cinquena. Les mesures recollides en el Projecte de decret objecte de dictamen i en el Pla d'Actuació 2007- 2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats Zones de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric, fan referència en diferents ocasions al sector del transport, vehicles pesants, xarxa viària. En aquest sentit, el CTESC considera que el Pla podria establir algunes mesures adreçades als vehicles de lloguer i a la flota de camions que fa el transport de petites mercaderies i mercaderies fraccionades, la qual és força nombrosa a la Regió Metropolitana de Barcelona.

Sisena. L'activitat industrial és responsable d'una part de les emissions dels contaminants objecte d'aquest Projecte de decret. El seu impacte és molt inferior a l'originat pel trànsit (entre el 2 i el 10% segons les dades de la Generalitat), però el CTESC considera positiu l'objectiu de mantenir l'esforç de reducció de la seva aportació al balanç total.

Setena. En molts casos les mesures que cal aplicar en el Pla tenen incidència en les petites empreses i particulars, els quals han d'assumir costos importants, moltes vegades fora de les seves possibilitats.

Tal com recull la memòria econòmica adjuntada, un nombre important d'empreses estan aplicant mesures per assolir els objectius d'aquest Projecte de decret. El CTESC proposa que l'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire i altres organismes competents del Govern donin suport, assessorament i impuls a iniciatives similars que puguin proposar les empreses, més enllà de les actuacions concretes ja vinculades al mateix Pla.

En aquest sentit, aquest Consell creu que específicament es podrien estudiar mesures relatives als processos productius, de forma que els usuaris i consumidors finals rebin serveis i productes que incorporin l'eficiència necessària per disminuir les emis-

sions d'òxid de nitrogen i partícules, així com altres gasos derivats de la combustió. El CTESC considera que aquestes mesures són a la fi més efectives en l'objectiu que es persegueix.

En concret, el CTESC considera necessari que l'Administració creï una línia de subvencions i una partida pressupostària suficient que tingui per objecte col·laborar en el finançament de la despesa que hauran de realitzar empreses i particulars, derivada de la implantació de les mesures que recull el Pla. Especialment les subvencions han d'anar adreçades a petites empreses i autònoms, per tal d'evitar efectes negatius en la viabilitat dels sectors implicats i, per extensió, en els llocs de treball que creen.

Vuitena. En la memòria econòmica queden especificades una sèrie de grans empreses del sector industrial i energètic.

El CTESC considera que en els plans actuals i futurs que puguin establir aquestes empreses amb l'objectiu de complir les mesures indicades en el Pla, es poden veure afectades d'altres empreses subcontractades per les primeres, i en conseqüència, es pot donar el cas que les empreses subcontractades es vegin obligades també a millorar els seus processos productius o de serveis, per ajustar-se als nous requeriments de l'empresa contractista.

En aquest sentit, aquest Consell considera necessari que l'Administració pública tingui coneixement de la veritable afectació que poden tenir les mesures que aplicaran les grans empreses, sobre d'altres de mida menor que treballen amb elles.

Novena. El CTESC considera que seria convenient que en el Decret quedés reflectit el líndar màxim d'emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, segons la legislació vigent.

Desena. El CTESC considera que s'han de determinar les fórmules que s'utilitzaran per a la inspecció, control i seguiment del compliment de les diferents mesures establertes pel Pla d'actuació.

Onzena. Pel que fa a les mesures a aplicar en el port i l'aeroport, el CTESC considera que s'hauria d'incloure en la memòria econòmica la inversió que tenen prevista per cada sector, i en el cas de l'aeroport, seria important determinar com es realitzarà la renovació dels vehicles i la millora en el subministrament elèctric de les naus a partir que s'aprovi el pla de millora operativa.

Dotzena. El Projecte de decret desenvolupa l'apartat normatiu associat al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, però no detalla prou les mesures a portar a terme en tots els àmbits d'actuació. El CTESC considera que, en els casos que fos possible, aquestes s'haurien de detallar més.

Tretzena. A manca de saber les mesures concretes que desenvoluparà el Projecte de decret objecte del present dictamen, el CTESC proposa que aquestes incloguin la participació dels treballadors i dels seus representants a l'hora de desenvolupar manuals de bones pràctiques a les empreses, així com a l'hora de desplegar els

plans de mobilitat definits pels centres d'activitat. Això permetria avançar en la sensibilització, el compromís i l'eficàcia de les actuacions.

Catorzena. El CTESC considera necessari que, si d'acord amb el que estableix la Llei 3/1998 es revisen de forma anticipada les autoritzacions o llicències ambientals, perquè així ho justifiquen les condicions del medi receptor, les revisions d'ofici es limitin a les instal·lacions amb una aportació relativa de NOx i PM₁₀ realment significativa, i que es facin amb la major celeritat possible i suposin per a l'empresa revisada el mínim cost possible.

IV. OBSERVACIONS A L'ARTICULAT

1. El CTESC constata que a l'annex del Projecte de decret hi ha diverses remissions entre articles i recomana que s'especifiqui que els articles als quals es fa referència formen part d'aquest Annex.
2. El CTESC considera que l'exposició de motius del Projecte de decret hauria de fer esment al present dictamen, atès que aquest és preceptiu d'acord amb l'article 2.1 a) segon de la Llei 7/2005, de 8 de juny, del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya.
3. El CTESC considera que la definició dels vehicles vinculats a la prestació de serveis públics que s'incorpora a l'article 4.l de l'Annex del Projecte de decret és massa redundant i que s'hauria de refer totalment o, en cas contrari, suprimir-la.
4. Pel que fa a l'article 5.2, el CTESC considera que caldria especificar que l'ens responsable de fer les revisions i avaluacions de la implantació de les mesures del Pla serà l'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire.
5. El CTESC considera que als articles 7 a 10 de l'Annex del Projecte de decret caldria afegir que el balanç de partícules en suspensió és un balanç d'emissions. Aquesta recomanació afecta particularment els articles 8 i 9, atès que als apartats 1 i 2 d'aquests articles es diferencia la denominació entre "balanç d'emissió d'òxids de nitrogen" i "balanç de partícules en suspensió" i a l'apartat 3 es fa referència només a "balanç d'emissió", fet que podria generar el dubte de si es considera inclòs el balanç de partícules en suspensió.
6. El CTESC considera que a l'article 7.3 de l'Annex del Projecte de decret s'ha d'especificar, per a una millor comprensió en relació amb l'article 35.3, si la valoració dels balanços a què es fa referència es considera un informe preceptiu. D'altra banda, el CTESC considera que en aquest supòsit també s'haurien de poder proposar mesures compensatòries tal com es preveu als articles 8.3 i 9.3.
7. El CTESC considera que a l'article 7.3 de l'Annex del Projecte de decret s'hauria de substituir "del Pla" per "de l'instrument de planejament urbanístic que correspongui" per tal d'evitar confusió amb el Pla d'actuació que s'aprova a través de la norma objecte d'aquest dictamen.

8. El CTEESC considera que a l'article 10.1 de l'Annex del Projecte de decret s'hauria d'eliminar "de modificació", atès que es fa referència a noves activitats extractives.
9. El CTEESC considera que en l'article 10.3 de l'Annex del Projecte de decret s'hauria d'incorporar la possibilitat que en l'informe preceptiu que correspon fer a l'Oficina Tècnica de Plans d'actuació de millora de la qualitat de l'aire es puguin proposar mesures compensatòries, tal com es preveu als articles 8.3 i 9.3.
10. El CTEESC considera que s'ha de mantenir el mateix criteri respecte les mesures preventives a aplicar en el tractament de material pulverulent. Per tant, en relació amb l'article 11 de l'Annex del Projecte de decret, considera que caldria reproduir el criteri de l'apartat f) de l'article 26.
11. El CTEESC considera que la referència als motors de combustió i als tubs d'escapament que s'incorpora als articles 12.1.g), 26.k), 30.1.g), 31.g) i 32.f) de l'Annex del Projecte de decret hauria d'utilitzar el mateix criteri. En aquest sentit, aquest Consell considera que parlar de "perfecte estat" és difícilment avaluable.
12. El CTEESC constata que l'apartat 1 de l'article 12 de l'Annex del Projecte de decret, en referir-se exclusivament a les empreses que executen les obres públiques, podria implicar que la implantació de les mesures previstes per l'article esmentat no fos exigible en aquelles obres públiques executades directament per l'Administració.
13. El CTEESC considera que la lletra c) de l'article 12.1 de l'Annex del Projecte de decret que afecta els titulars de les vies no hauria de formar part d'aquest article, atès que estableix obligacions per a les empreses públiques que executen obres públiques.
14. El CTEESC considera que s'ha de mantenir el mateix criteri respecte les mesures preventives a aplicar en el tractament de material pulverulent. Per tant, considera que a l'article 13 de l'Annex del Projecte de decret caldria reproduir el criteri de l'apartat f) de l'article 26. En aquest sentit es proposa afegir un nou apartat a l'article 13 amb la redacció següent: "e. Limitar o suspendre les operatives quan la velocitat del vent sigui superior a 9 m/s."
15. El CTEESC considera que al títol de l'article 15 de l'Annex del Projecte de decret s'hauria d'afegir "partícules" a continuació de "Resuspensió de".
16. A l'article 18.2 de l'Annex del Projecte de decret, el CTEESC proposa incorporar dins la seva redacció, la necessitat que els plans de mobilitat als quals fa referència, siguin elaborats de forma concertada i amb la participació dels representants dels treballadors i empresaris.
17. El CTEESC considera que a l'article 19 de l'Annex del Projecte de decret s'hauria d'afegir "de trànsit" a continuació de "Servei Català". D'altra banda, el CTEESC considera que la redacció d'aquest article ha de ser conforme amb la Llei

14/1997 de creació del Servei Català de Trànsit, que atribueix les competències de la Generalitat en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària al Departament de Governació, que les exerceix a través del Servei Català de Trànsit i dels òrgans d'aquest Departament que es determinin per reglament.

18. El CTESC considera que a l'article 23 de l'Annex del Projecte de decret s'ha d'aclarir que les modificacions substancials són en relació amb terminals ja existents i a quina infraestructura es refereix.
19. El CTESC recomana que es revisi si aquest Projecte de decret, des del punt de vista tècnic i jurídic, en relació amb la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis de ports d'interès general, pot establir les mesures previstes a l'article 24 del seu Annex.
20. El CTESC considera que als articles 27, 28 i 37.2 de l'Annex del Projecte de decret s'hauria de substituir la referència a AENA per una denominació més genèrica a l'ens gestor.
21. El CTESC considera que a l'article 31 de l'Annex del Projecte de decret s'hauria d'afegir "de formigó" a continuació de "fabricació de".
22. El CTESC considera que cal corregir la numeració de l'Annex del Projecte de decret, atès que hi ha dos capítols numerats com a 6.
23. El CTESC considera que a l'article 33 de l'Annex del Projecte de decret s'hauria d'aclarir que els departaments competents als quals es fa referència són de la Generalitat de Catalunya.
24. El CTESC proposa que a l'article 34 de l'Annex del Projecte de decret se substitueixi la referència al Departament de Medi Ambient i Habitatge per una referència més genèrica al Departament competent en matèria de medi ambient.
25. El CTESC proposa la següent redacció per a l'inici de l'article 35 de l'Annex del Projecte de decret "L'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire té les competències següents: 1.Avaluar tècnicament la implantació del Pla d'actuació, desenvolupant les accions concretes següents:.....". D'altra banda, en relació amb aquest mateix article, considera que a les lletres b) i c) s'ha d'especificar a quines mesures es refereix.
26. El CTESC considera que cal aclarir la redacció de l'apartat 2 de l'article 35 de l'Annex del Projecte de decret, atès que el contingut de les lletres a) a c) no són instruccions sinó supòsits en els quals s'ha de preparar la documentació tècnica.
27. El CTESC considera que a l'article 35.3 de l'Annex del Projecte de decret s'ha d'especificar que es refereix als articles 7.3, 8.3, 9.3 i 10.3.
28. El CTESC considera que a l'article 37 de l'Annex del Projecte de decret la referència al president/a de la Comissió Institucional ha de constituir un apartat a

part. D'altra banda, considera que en aquest article, i d'acord amb l'article 27 de la Llei 13/1989 d'organització, procediment i règim jurídic, s'hauria d'especificar la composició i funcions de la Comissió Institucional.

29. El CTEESC considera que a l'article 38 de l'Annex del Projecte de decret s'hauria de substituir "element" per "òrgan" i s'hauria de regular la composició i funcions del Fòrum. En aquest sentit, l'article 27 de la Llei 13/1989 d'organització, procediment i règim jurídic, exigeix que la composició i funcions dels òrgans col·legiats s'estableixin a les normes que els creïn.
30. El CTEESC considera que el contingut de les dues disposicions addicionals de l'Annex del Projecte de decret podria integrar-se en l'articulat.
31. El CTEESC considera que a les disposicions transitòries primera i segona de l'Annex del Projecte de decret s'ha d'especificar a quines mesures es refereix.
32. El CTEESC considera que el contingut de la disposició transitòria quarta hauria de ser una disposició addicional, atès que l'objecte de les disposicions transitòries és intentar facilitar l'acomodació de situacions anteriors al règim de la nova disposició normativa.
33. El CTEESC considera que la disposició final tercera de l'Annex del Projecte de decret és innecessària, atès que la Llei 3/1998, de la Intervenció Integral de l'Administració Ambiental ja preveu el supòsit que aquella regula.

V. CONCLUSIONS

El Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya ha valorat el Projecte de decret d'aprovació del Pla d'actuació 2007-2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, i sol·licita al Govern que sigui receptiu a les recomanacions formulades en el present dictamen.

Barcelona, 21 de maig del 2007

La presidenta
Mercè Sala Schnorkowski

La secretària executiva
Teresita Itoiz i Cruells

PROJECTE DE DECRET d'aprovació del Pla d'actuació 2007-2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

La Generalitat de Catalunya, en exercici de les competències assumides en matèria de protecció de l'ambient atmosfèric, ha de vetllar per a la restauració de la qualitat de l'aire i fer ús dels instruments i mecanismes que li atorga la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de Protecció de l'Ambient Atmosfèric. En aquest context el Govern de la Generalitat va declarar els següents municipis com a Zones de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric, mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig:

Per al diòxid de nitrogen els termes municipals de; Castelldefels, Cornellà de Llobregat, el Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans, Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs i Santa Coloma de Gramenet.

Per a les partícules en suspensió de diàmetre inferior a deu micres els termes municipals de; Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià del Besòs, Santa Coloma de Gramenet, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Gavà, Martorell, Molins de Rei, Esplugues de Llobregat, el Papiol, Pallejà, el Prat de Llobregat, Sant Andreu de la Barca, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans, Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Montcada i Reixac, Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Sant Quirze del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda, Terrassa, Granollers, la Llagosta, Martorelles, Mollet del Vallès, Montmeló, Montornès del Vallès, Parets del Vallès i Sant Fost de Campsentelles.

L'article 2 del Decret 226/2006, de 23 de maig, estableix que el Departament de Medi Ambient i Habitatge impulsarà una comissió tècnica per formular el Pla d'actuació per restablir la qualitat de l'aire pels contaminants diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, d'acord amb el Decret 322/1987, de 23 de setembre, de desplegament de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de Protecció de l'Ambient Atmosfèric.

L'article 10.5 de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de Protecció de l'Ambient Atmosfèric, estableix les possibles mesures a prendre per restablir la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial. Entre les possibles mesures a prendre s'inclouen, entre d'altres, mesures de reducció de les emissions de les activitats així com l'adopció de mesures per disminuir les emissions del trànsit urbà i interurbà.

Mitjançant el present decret s'aprova el Pla d'Actuació a aplicar als municipis declarats com a Zones de Protecció Especial mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

A proposta del conseller de Medi Ambient i Habitatge, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, el conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació i d'acord amb el Govern,

DECRETO:

Article 1. Aprovació

S'aprova el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

Article 2. Contingut del Pla d'Actuació

El Pla d'Actuació està integrat per les determinacions normatives que es transcriuen a l'anex del present Decret i pel document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives.

Disposició final única

Aquest decret entra en vigor l'endemà de la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Barcelona, XX de XXXX de 2007

José Montilla Aguilera
President de la Generalitat de Catalunya

Francesc Baltasar i Albesa
Conseller de Medi Ambient i Habitatge

Antoni Castells i Oliveres
Conseller d'Economia i Finances

Marina Geli i Fàbrega
Consellera de Salut

Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Joan Saura i Laporta
Conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació

ANNEX

Apartat normatiu associat al Pla d'actuació 2007-2009 per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial mitjançant el Decret 226/06, de 23 de maig.

Capítol I - Disposicions Generals

Article 1. Objecte del Pla d'Actuació

L'objecte del Pla d'Actuació és establir les mesures necessàries per prevenir i reduir l'emissió de diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a deu micres a les Zones de Protecció Especial delimitades mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, a fi de millorar la qualitat de l'aire i complir amb els límits fixats al Reial decret 1073/2002, de 18 d'octubre, definits per preservar i/o reduir els efectes nocius sobre la salut humana i el medi ambient en el seu conjunt.

Article 2. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació del present Pla d'Actuació està constituït pels termes municipals dels quaranta municipis definits com a Zones de Protecció Especial mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, que es relacionen a continuació:

a. Pels òxids de nitrogen; Castelldefels, Cornellà de Llobregat, el Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans, Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs i Santa Coloma de Gramenet.

b. Per a les partícules en suspensió de diàmetre inferior a deu micres; Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià del Besòs, Santa Coloma de Gramenet, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Gavà, Martorell, Molins de Rei, Esplugues de Llobregat, el Papiol, Pallegà, el Prat de Llobregat, Sant Andreu de la Barca, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans, Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Montcada i Reixac, Ripollès, Rubí, Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Sant Quirze del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda, Terrassa, Granollers, la Llagosta, Martorelles, Mollet del Vallès, Montmeló, Montornès del Vallès, Parets del Vallès i Sant Fost de Campsentelles.

Article 3. Valors de referència

Els valors de referència pel que fa a l'avaluació de la qualitat de l'aire són els fixats pel Reial decret 1073/2002, de 18 d'octubre, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient en relació amb el diòxid de sofre, el diòxid de nitrogen, els òxids de nitrogen, les partícules, el plom, el benzè i el monòxid de carboni.

Article 4. Definicions

Als efectes d'aquest Decret s'entén per:

a. Zona 1: municipis relacionats a l'annex 1, que d'acord amb el Decret 226/2006, de 23 de maig, han estat declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric per al contaminant diòxid de nitrogen i per a les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres.

b. Zona 2: municipis relacionats a l'annex 2, que d'acord amb el Decret 226/2006, de 23 de maig, han estat declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric per a les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres.

c. Tipologia de vies de circulació als efectes del càlcul de les emissions associades al trànsit:

– Vies principals: vies on la velocitat de circulació mitjana és superior o igual a 80 Km/h.

– Vies secundàries: vies on la velocitat de circulació mitjana és inferior a 80 Km/h i superior o igual a 25 Km/h.

– Vies urbanes: vies on la velocitat de circulació mitjana és inferior a 25 Km/h.

d. Plantes temporals de tractament de material pulverulent: activitats extractives, activitats de fabricació de formigó o activitats de fabricació d'aglomerat asfàltic que s'instal·len amb caràcter temporal i per tant, resten fora de l'àmbit d'aplicació de la Llei 3/1998, 27 de febrer, d'Intervenció Integral de l'Administració Ambiental.

e. Autorització P+: autorització que atorga l'Autoritat Portuària de Barcelona necessària per al transport terrestre de contenidors dins del recinte portuari.

f. Balanç d'emissió d'una activitat nova: emissions de contaminants a l'aire que s'estima que ha de comportar la implantació d'una nova activitat.

g. Balanç d'emissió d'una activitat existent: diferència entre les emissions de contaminants a l'aire actuals associades a una activitat i les emissions previstes per una modificació de la mateixa.

h. Balanç d'emissió d'una nova infraestructura: emissions de contaminants a l'aire estimades per a una nova infraestructura que ha de contemplar la incidència en les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades en els municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació del present decret.

i. Balanç d'emissió d'una infraestructura existent: diferència entre les emissions de contaminants a l'aire actuals associades a una infraestructura i les emissions previstes per una modificació de la mateixa que ha de contemplar les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades en els municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació del present decret.

j. Mesura compensatòria: actuacions que ha de realitzar el titular d'una activitat o d'una infraestructura en la mateixa zona per tal de contrarrestar el balanç d'emissions de l'activitat o la infraestructura.

k. Obra pública: obra que promou l'Administració.

l. Vehicles vinculats a la prestació de serveis públics: vehicles que desenvolupen funcions vinculades a la prestació dels serveis públics.

Article 5. Vigència i revisió

5.1 La vigència del Pla d'Actuació és el període comprès entre la seva aprovació i el 31 de desembre de l'any 2009, sense perjudici de la implantació de les mesures que s'ha previst un termini d'execució posterior.

5.2 Anualment s'ha de fer una revisió de la implantació de les mesures del Pla d'Actuació per avaluar el seu grau d'aplicació i la seva incidència en la millora de la qualitat de l'aire.

Article 6. Obligatorietat

Les administracions públiques, els titulars de les activitats i les infraestructures, i els particulars estan obligats al compliment de les disposicions establertes pel Pla d'Actuació.

Capítol II - Mesures generals de prevenció

Article 7. Règim urbanístic

7.1 Els nous Plans d'ordenació urbanística municipal o les seves revisions, i les modificacions del planejament urbanístic que alterin la classificació urbanística de sòl no urbanitzable, dels municipis compresos en els Annexos I, i II d'aquest Decret, que d'acord amb la legislació urbanística s'han de sotmetre al procediment d'avaluació ambiental establert a l'article 115 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, incorporaran en la corresponent documentació ambiental:

- a. Un balanç d'emissions d'òxids de nitrogen, si la figura de planificació urbanística està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I.
- b. Un balanç de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres si la figura de planificació urbanística està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II.

7.2 En el procés d'avaluació ambiental dels restants instruments de planejament que afectin els municipis inclosos a l'annex I i II, l'òrgan ambiental determinarà en el Document de Referència previ a l'aprovació inicial del planejament, si és preceptiva o no l'elaboració dels balanços escrits a l'apartat anterior.

7.3 La valoració dels balanços previstos en els apartats anteriors la realitza la Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire en el marc de l'avaluació ambiental del Pla.

Article 8. Noves activitats industrials i/o energètiques i modificacions d'aquestes

8.1 La sol·licitud d'autorització o llicència ambiental d'una nova activitat industrial i/o energètica classificada a l'annex I o a l'annex II.1 d'acord amb la Llei 3/1998, de 27 de febrer, d'Intervenció Integral de l'Administració Ambiental, ha d'anar acompanyada:

a. Del balanç d'emissions d'òxids de nitrogen associat a l'activitat, si aquesta està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I.

b. Del balanç de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres associat a l'activitat, si aquesta està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II.

8.2 La sol·licitud d'autorització o llicència ambiental d'una modificació substancial d'una activitat industrial i/o energètica classificada a l'annex I o a l'annex II.1 d'acord amb la Llei 3/1998, de 27 de febrer, d'Intervenció Integral de l'Administració Ambiental ha d'anar acompanyada:

a. Del balanç d'emissions d'òxids de nitrogen associat a l'activitat, si aquesta està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I.

b. Del balanç de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres associat a l'activitat, si aquesta està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II.

8.3 L'òrgan competent per a resoldre l'autorització o la llicència ambiental de l'activitat, ha de disposar d'un informe preceptiu emès per la Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire. En aquest informe es poden proposar mesures compensatòries de l'activitat en el cas que el seu balanç d'emissions ho requereixi i l'òrgan competent per resoldre l'autorització o llicència ambiental ha d'incorporar-les, si escau, a l'autorització o la llicència ambiental.

Article 9. Noves infraestructures de transport o modificacions de les existents

9.1 El projecte d'una nova infraestructura sotmès a declaració d'impacte ambiental, ha d'anar acompanyat:

a. Del balanç d'emissions d'òxids de nitrogen, si la infraestructura està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I, que ha de contemplar la incidència en les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades als municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació del present decret.

b. Del balanç de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, si la infraestructura està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II, que ha de contemplar la incidència en les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades als municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació del present decret.

9.2 El projecte d'una modificació d'una infraestructura existent, sotmès a declaració d'impacte ambiental, ha d'anar acompanyat:

a. Del balanç d'emissions d'òxids de nitrogen, si la infraestructura està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I, que ha de contemplar la incidència en les

emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades als municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació del present decret.

b. Del balanç de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, si la infraestructura està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II, que ha de contemplar la incidència en les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades als municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació del present decret.

9.3 L'òrgan competent per aprovar el projecte de la infraestructura ha de disposar d'un informe preceptiu emès per la Oficina Tècnica de Plans d'Actuació de Millora de la Qualitat de l'Aire que s'incorporarà a la Declaració d'Impacte Ambiental. En aquest informe es poden fixar mesures compensatòries en el cas que el seu balanç d'emissions ho requereixi.

Article 10. Activitats extractives

10.1 Excepcionalment es poden autoritzar noves activitats extractives en el supòsit que s'hagi de subministrar matèria primera a una obra d'interès general. Es pot tramitar la seva autorització o llicència ambiental si es disposa del pronunciament favorable previ de la Comissió Rectora creada a l'article 36 del present decret. En el cas que s'autoritzi una nova activitat la sol·licitud d'autorització o llicència de modificació ha d'anar acompanyada del balanç d'emissions que fa referència l'apartat següent.

10.2 La sol·licitud d'una modificació d'autorització o llicència ambiental d'una activitat extractiva ha d'anar acompanyada:

a. Del balanç d'emissions d'òxids de nitrogen, si l'activitat està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I.

b. Del balanç de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, si l'activitat està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II.

10.3 L'òrgan competent per a resoldre l'autorització o la llicència ambiental de l'activitat extractiva ha de disposar d'un informe preceptiu emès per la Oficina Tècnica de Plans d'Actuació de Millora de la Qualitat de l'Aire.

Article 11. Plantes temporals de tractament de material pulverulent

11.1 Les plantes temporals de tractament de productes pulverulents, existents i noves, han de complir amb els requeriments establerts per a les plantes de tractament de productes pulverulents fixes definits als articles 30, 31 i 32 del present decret.

11.2 L'òrgan competent que ha de fer el seguiment de la implantació d'aquestes mesures són els Ajuntaments on es troben ubicades aquestes instal·lacions.

Article 12. Obres públiques

12.1 Les empreses que executen les obres públiques han d'implantar les següents mesures per reduir l'impacte de les mateixes en la qualitat de l'aire:

- a. Pavimentar o compactar totes les superfícies i els vials i mantenir-los en bon estat.
- b. Limitar la velocitat màxima de circulació dels vehicles i maquinària per l'interior del recinte de l'obra pública a 20 km/h.
- c. El titular de la via ha de limitar la velocitat màxima de circulació, en el tram comprés entre l'obra pública i la xarxa viària bàsica, a 40 Km/h.
- d. Escombrar i/o aspirar i/o fer ruixats amb aigua amb la periodicitat necessària per minimitzar la formació de possibles núvols de pols.
- e. Cobrir completament els materials pulverulents transportats per vehicles i camions amb lones, o bé adoptar mesures d'eficàcia similar.
- f. Instal·lar sistemes de neteja de vehicles, especialment de les rodes.
- g. Revisar periòdicament els motors de combustió i els tubs d'escapament de la maquinària i vehicles de transport.
- h. Localitzar els emmagatzematges de materials pulverulents en zones ubicades a sotavent respecte al vent dominant.
- i. Instal·lar sistemes físics per evitar la dispersió de partícules (pantalles paravents, murs de contenció o altres sistemes equivalents) en els apilaments de materials pulverulents.
- j. Emmagatzemar els materials fins en sitges.
- k. Adequar l'alçada dels apilatges per tal que aquesta no superin l'alçada dels sistemes físics instal·lats.
- l. Instal·lar sistemes per minimitzar l'emissió de partícules (aspiració localitzada de pols, ruixat o similar) a les operacions de càrrega, descàrrega i/o manipulació de materials pulverulents amb camions o maquinària en apilaments, tolves i similars.
- m. Instal·lar sistemes de captació de pols en càrrega i descàrrega de material pulverulent.
- n. Tancar els elements necessaris pel transport i tractament de material pulverulent com ara tamisos, garbells, classificadores, cintes transportadores, elevadors de materials i punts de transferència.

12.2 El responsable de fer el seguiment de la implantació d'aquestes mesures és la direcció facultativa de les obres. Si es tracta d'obres sotmeses a Declaració d'Impacte Ambiental la comissió de seguiment definida a la pròpia Declaració d'Impacte Ambiental ha d'estar informada de l'estat d'implantació d'aquestes mesures.

Article 13. Construcció, rehabilitació i demolició d'edificis i estructures

Les empreses que duuguin a terme la construcció, rehabilitació i demolició d'edificis i d'estructures existents o noves han implantar les següents mesures per reduir l'impacte de les obres en la qualitat de l'aire:

- a. Cobrir les façanes amb lones o dispositius similars, instal·lar tubs encapsulats i embolicar-los amb lones i efectuar la descàrrega de runes o materials pulverulents a contenidors tancats amb lones o dispositius d'eficàcia similar.
- b. Ruixar amb aigua les operacions de demolició.
- c. Instal·lar sistemes per minimitzar l'emissió de partícules en la càrrega i manipulació de material pulverulent.
- d. Cobrir el material pulverulent que transporten els camions i controlar que l'alçada de la càrrega és inferior a l'alçada del contenidor del vehicle de transport.

Article 14. Resuspensió de partícules associada al trànsit per vials pavimentats

Els titulars dels vials de circulació pavimentats per tal d'evitar la resuspensió de partícules associada al trànsit per vials pavimentats han d'implantar les següents mesures:

- a. Implantar sistemes per augmentar i/o mantenir el grau d'humitat dels vials, principalment en els punts susceptibles d'incorporar material pulverulent.
- b. Realitzar el manteniment adequat de les superfícies de rodament.

Article 15. Resuspensió de associada al trànsit per vials no pavimentats

Els titulars dels vials de circulació no pavimentats per tal d'evitar la resuspensió de partícules associada al trànsit per vials no pavimentats han d'implantar les següents mesures:

- a. Pavimentar, compactar, tractar adequadament les superfícies de rodament o asfaltar els vials on la circulació de vehicles de pes inferior a 3.5 tones sigui superior a 30 vehicles/dia, valor calculat com a mitjana mensual.
- b. Pavimentar, compactar, tractar adequadament les superfícies de rodament o asfaltar els vials on la circulació de vehicles de pes igual o superior a 3.5 tones sigui superior de 10 vehicles/dia, valor calculat com a mitjana mensual.

Article 16. Criteris tècnics per efectuar els balanços d'emissió

Els balanços d'emissions establerts als articles 7, 8, 9 i 10 d'aquest capítol s'han de dur a terme d'acord amb els criteris tècnics aprovats per la Comissió Rectora creada a l'article 36 del present Decret.

Capítol III - Mesures a aplicar en el transport terrestre

Article 17. Fixació d'objectius de reducció de les emissions en els Plans de Mobilitat

17.1 El Pla de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, per a vies principals, ha de contemplar les mesures necessàries per assolir una reducció dels valors d'immissió de diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres equivalent a la que es produiria amb una disminució de la mobilitat del 20% a la Zona 1 i del 10% a la Zona 2 respecte a l'escenari de l'any 2010 expressada en vehicles-quilòmetres.

El Pla de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, per a vies secundàries, ha de contemplar les mesures necessàries per assolir una reducció dels valors d'immissió de diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres equivalent a la que es produiria amb una disminució de les mobilitat a les vies secundàries de la Zona 1 del 10% i la Zona 2 del 5% respecte a l'escenari de l'any 2010 expressada en vehicles-quilòmetres.

17.2 Els Plans de Mobilitat Urbana, pel que fa a les vies urbanes han d'establir mesures per assolir una reducció dels valors d'immissió de diòxid de nitrogen i de partícules en suspensió amb una diàmetre inferior a 10 micres equivalent a la que es produiria amb la disminució entre un 5 i un 10% de la mobilitat de les vies urbanes respecte a l'escenari de l'any 2010 expressada en vehicles-quilòmetre a la Zona 1 i una disminució del 5% de la mobilitat de les vies urbanes respecte a l'escenari de l'any 2010 expressada en vehicles-quilòmetre a la Zona 2.

17.3 El Pla de Mobilitat Urbana de la ciutat de Barcelona ha d'establir mesures per assolir una reducció dels valors d'immissió de diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres equivalent a la que es produiria amb la disminució del 20% respecte a l'escenari de l'any 2010 de la mobilitat associada a les vies que s'especifiquen al document descriptiu del Pla d'Actuació, expressada en vehicles-quilòmetre.

Article 18. Centres de treball i centres generadors de mobilitat

18.1 S'han de dotar de Plans de Mobilitat, abans del 31 de desembre de l'any 2008 els següents centres de treball i centres generadors de mobilitat:

- a. Centres de treball d'administracions públiques i d'empreses públiques amb més de 200 treballadors propis o externs.
- b. Centres de treball amb més de 500 treballadors propis o externs o centres generadors de mobilitat amb més de 500 visitants habituals, tret que estiguin incloses en un pla de mobilitat de l'àrea industrial a la que pertanyen.

18.2 Els plans de mobilitat indicats a l'apartat anterior han de ser aprovats per l'Autoritat Territorial de la Mobilitat i les mesures que es recullen s'han d'implementar abans del 31 de desembre de 2009.

Article 19. Gestió de la velocitat de circulació

El Servei Català és l'organisme competent a Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, regularà la velocitat màxima de circulació de les diferents vies principals en funció de les condicions de la contaminació, la densitat i la seguretat del trànsit, així com per raó d'altres criteris tècnics prèviament aprovats per la Comissió Rectora del Pla d'Actuació creada a l'article 36 del present Decret.

Article 20. Ambientalització en els vehicles pesants vinculats a la prestació de serveis públics

20.1 Els titulars dels vehicles pesants diesel (tara superior a 3.5 tones) del tipus convencional, Euro I i Euro II vinculats a la prestació de serveis públics han d'implantar una de les següents mesures:

- a. Substituir gradualment aquests vehicles per altres que funcionin amb gas natural o altres combustibles o tecnologia que generin emissions de contaminants a l'aire equivalents o inferiors.
- b. Instal·lar filtres no regeneratius de partícules als vehicles dièsel que a 31 de desembre de 2009 no s'hagin substituït.

20.2 Els vehicles pesants dièsel (tara superior a 3,5 tones) del tipus Euro III vinculats a la prestació de serveis públics han de disposar de filtres no regeneratius de partícules excepte si està prevista la seva substitució abans del 31 de desembre del 2009.

20.3 Les administracions públiques han d'implementar les mesures previstes als articles 20.1 i 20.2 en els vehicles que siguin titulars o bé les han de preveure en el plec de clàusules administratives del procediment d'atorgament de les concessions de prestacions de serveis públics.

Capítol IV - Mesures a aplicar al Port de Barcelona

Article 21. Requeriments ambientals aplicables als camions de transport de contenidors

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha d'atorgar l'autorització P+ als camions de transport de contenidors que operen al seu recinte d'acord amb els següents criteris:

- a. Únicament els camions de transport de contenidors homologats segons amb normes Euro II o posterior poden obtenir l'autorització P+ excepte en el cas que s'implantïn mesures de reducció de les emissions d'òxids de nitrogen i partícules.
- b. Únicament els camions de transport de contenidors que estan homologats d'acord amb la norma Euro III o posterior, podran obtenir l'autorització P+ a partir de l'1 de ge-

ner de 2010 excepte en el cas que s'implantin mesures de reducció de les emissions d'òxids de nitrogen i partícules.

Article 22. Renovació de la flota d'embarcacions de suport a la prestació de serveis que operen a l'interior d'El Port de Barcelona

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha de desenvolupar, elaborar, implementar i executar un pla específic per renovar anticipadament les embarcacions que operen a l'interior del Port de Barcelona amb l'objectiu que, abans del 31 de desembre del 2009, el 40% de l'activitat s'executi amb unitats que compleixin l'Standard IIIa.

Article 23. Subministrament elèctric als vaixells

En la construcció de noves terminals o en la modificació substancial d'aquestes l'Autoritat Portuària de Barcelona ha d'exigir la reserva dels espais necessaris per a la infraestructura.

Article 24. Bonificacions en les taxes portuàries

Als efectes d'aplicar la bonificació del 3% en la quota de la taxa dels vaixells que estableix l'article 27.5.1ª de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general, per incentivar pràctiques mediambientals millors, l'Autoritat Portuària de Barcelona ha de tenir en consideració la implantació en els vaixells, de les tecnologies següents:

- a. Vaixells que disposin de motors fabricats d'acord amb la norma IMO NOx o que han estat objecte de modificacions posteriors per tal d'adequar-se a aquestes normes.
- b. Vaixells equipats amb sistemes de control d'emissions d'eficàcia provada com DWI, HAM, EGR o SCR.
- c. Vaixells que han optat per la utilització de combustibles alternatius com gas natural o altres opcions que condueixen a reduccions significatives de les emissions d'òxids de nitrogen o partícules en suspensió. En aquesta categoria s'inclouen els vaixells que utilitzin MDO havent operat anteriorment amb RO.

Article 25. Renovació de la maquinària auxiliar de càrrega i descàrrega

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha de promoure entre els operadors de les seves terminals la renovació de la maquinària auxiliar de càrrega i descàrrega d'acord amb el següent calendari:

- a. A partir de l'1 de gener del 2009 no s'ha d'autoritzar la utilització d'equips de segona mà que no disposen d'una certificació d'emissions Stage III.
- b. A partir de l'1 de gener del 2010 no s'ha d'autoritzar la utilització d'equips que disposen d'una certificació pre Stage I.

Article 26. Millores en la manipulació de productes pulverulents

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha de dur a terme les actuacions necessàries per implementar les mesures següents:

- a. Mantenir en condicions òptimes les culleres de la maquinària de transport de material pulverulent per evitar pèrdues de material i obrir la cullera quan la distància entre aquesta i l'apilatge sigui inferior a 1 metre.
- b. Instal·lar elements de protecció contra el vent en els apilatges de materials pulverulents.
- c. Cobrir completament els materials pulverulents transportats per vehicles i camions abans de sortir del moll.
- d. Netejar els vehicles abans de deixar l'àrea de càrrega/descàrrega de forma prèvia al transport de material.
- e. Circular per l'interior del moll a una velocitat màxima de 20 km/h.
- f. Limitar o suspendre les operatives quan la velocitat del vent sigui superior a 5 m/s per a manipulacions de ciment i clínker i a 9 m/s per als carbons, potasses, adobs, sal, pinso i farratges i altres minerals.
- g. Pavimentar o compactar totes les superfícies i vials per tal de condicionar-los per al pas de vehicles i maquinària.
- h. Limitar la velocitat de circulació a 40 Km/h en el tram comprés entre el moll i la xarxa viària bàsica.
- i. Escombrar i/o aspirar i/o fer ruixats amb aigua (amb o sense additius) amb la periodicitat necessària per tal de minimitzar la formació de possibles núvols de pols.
- j. Instal·lar sistemes de desempolsat, neteja o rentat dels vehicles especialment de les rodes.
- k. Mantenir en perfecte estat de funcionament els motors de combustió i els tubs d'escapament de la maquinària i vehicles de transport.
- l. Instal·lar pantalles paravents, murs de contenció o bé adoptar mètodes d'eficàcia similar per evitar els efectes de situacions meteorològiques adverses.
- m. Emmagatzemar els materials fins en sitges.
- n. Optimitzar l'alçada dels apilatges de partícules i reduir l'alçada de caiguda lliure.
- o. Ruixar o polvoritzar periòdicament la superfície dels apilaments de productes pulverulents amb aigua i/o recobrir-los amb lones o cobertes, sempre que les condicions meteorològiques siguin adverses.

p. Instal·lar sistemes per minimitzar l'emissió de partícules com ara l'aspiració localitzada de partícules o ruixat a les operacions de càrrega, descàrrega i/o manipulació de materials pulverulents amb camions o maquinària en apilaments, tolves i similars.

Capítol V - Mesures a aplicar en el recinte de l'Aeroport d'El Prat de Llobregat

Article 27. Substitució de vehicles que operen a l'interior del recinte aeroportuari

Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) ha de promoure que les operadores d'handling a l'Aeroport d'El Prat de Llobregat renovin el parc de vehicles de suport a terra que operen a l'interior del recinte aeroportuari d'acord amb l'establert al Capítol III del document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives.

Article 28. Subministrament elèctric a les aeronaus

AENA ha de promoure que les companyies aèries que operen a l'Aeroport d'El Prat de Llobregat optimitzin l'ús de les unitats auxiliars de subministrament d'energia de les aeronaus d'acord amb l'establert al Capítol III del document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives.

Capítol VI - Mesures a aplicar en les activitats industrials i energètiques

Article 29. Obligacions per a les empreses

Les empreses relacionades al Capítol III del document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives han d'implantar les mesures previstes a l'apartat esmentat per a la reducció de les emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a deu micres.

Article 30. Activitats extractives

30.1 Els titulars de les activitats extractives han de:

- a. Pavimentar els vials des de les bàscules o les plantes de tractament fins a la sortida de la xarxa viària. Compactar els vials interns on la circulació de vehicles sigui superior a 6 camions/dia, i mantenir-los en bon estat.
- b. Limitar la velocitat màxima de circulació a 20 Km/h als vehicles i maquinària que circulen per l'interior del recinte de l'explotació.
- c. El titular de la via ha de limitar la velocitat de circulació a 40 Km/h en el tram comprès entre l'explotació i la xarxa viària bàsica.
- d. Aspirar i/o escombrar i/o fer ruixats amb aigua amb la periodicitat necessària, als vials amb una intensitat mitjana diària de circulació igual o superior a 6 camions/dia.

e. Cobrir completament els materials pulverulents transportats per vehicles i camions, abans de sortir del recinte de l'activitat.

f. Instal·lar dispositius de neteja de vehicles, especialment de les rodes.

g. Revisar periòdicament els motors de combustió i els tubs d'escapament de la maquinària i vehicles de transport.

h. Instal·lar elements de protecció contra el vent als apilaments de materials pulverulents.

i. Emmagatzemar els elements fins en sitges.

j. Optimitzar l'alçada dels apilatges i reduir les alçades de caiguda lliure de manera que en cap cas aquests superin l'alçada dels elements físics de protecció contra el vent.

k. Instal·lar sistemes per minimitzar l'emissió de pols (aspiració localitzada de pols, ruixat o similar) en les operacions de càrrega, descàrrega i/o manipulació de materials pulverulents amb camions o maquinària en apilaments, tolves i similars excepte al forn d'extracció.

l. Reduir al màxim la grandària de les obertures i estudiar l'orientació d'aquestes respecte als vents dominants, de manera que en cap moment es produeixin núvols de pols dels elements necessaris pel transport i tractament de material pulverulent com ara tamisos, garbells, classificadores, cintes transportadores, elevadors de materials, punts de transferència i dispositius similars. A més a més, es poden complementar aquests sistemes amb dispositius de captació o sedimentació i vehiculació cap a sistemes de depuració.

m. Instal·lar elements de protecció contra el vent als punts de descàrrega de les cintes transportadores als apilatges.

30.2 Extraordinàriament i sempre que tècnicament i ambientalment sigui justificable, la Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire podrà eximir l'aplicació d'algun d'aquests requeriments.

Article 31. Activitats de fabricació de formigó

Les activitats de fabricació han de:

a. Pavimentar o compactar totes les superfícies i vials per tal de condicionar-les per al pas de vehicles i maquinària i mantenir-les en bon estat.

b. Limitar la velocitat màxima de circulació a 20 Km/h per l'interior de l'explotació.

c. El titular de la via ha de limitar la velocitat màxima de circulació a 40 Km/h en el tram comprès entre l'explotació i la xarxa viària bàsica.

- d. Aspirar i/o escombrar i/o fer ruixats amb aigua amb la periodicitat necessària.
- e. Cobrir completament els materials pulverulents transportats per vehicles i camions.
- f. Instal·lar dispositius de neteja dels vehicles, especialment de les rodes.
- g. Realitzar revisions periòdiques dels motors de combustió i els tubs d'escapament de la maquinària i vehicles de transport.
- h. Localitzar els emmagatzematges de materials pulverulents en zones ubicades a sotavent.
- i. Confinar els apilaments de materials pulverulents en sitges o en estructures o naus tancades, construir murs de contenció, instal·lar pantalles paravents o bé adoptar mètodes d'eficàcia similar per evitar els efectes de situacions meteorològiques adverses.
- j. Optimitzar l'alçada dels apilatges i reduir les alçades de caiguda lliure de manera que en cap cas aquests superin l'alçada dels elements de protecció contra el vent.
- k. Ruixar o polvoritzar periòdicament la superfície dels apilaments amb aigua i/o recobrir-los, sempre que les condicions meteorològiques siguin adverses.
- l. Instal·lar sistemes per minimitzar l'emissió de pols, especialment en la descàrrega de materials a camió formigonera, en les operacions de càrrega, descàrrega i/o manipulació de materials pulverulents.
- m. Instal·lar a les sitges de ciment filtres per a les partícules. Es tindrà especial cura del manteniment i revisió de l'estat dels filtres a causa de les operacions associades a la càrrega de les sitges de ciment.
- n. Fer que tots els elements necessaris pel transport i tractament de material pulverulent disposin d'un grau de tancament adequat i redueixin al màxim la grandària de les obertures i estudiar l'orientació d'aquests respecte els vents dominants, de manera que en cap moment es produeixin núvols de pols. A més a més, es poden complementar aquests sistemes amb dispositius de captació o sedimentació i vehiculació cap a sistemes de depuració.

Article 32. Plantes de fabricació d'aglomerat asfàltic

Les plantes de fabricació d'aglomerat asfàltic ubicades en municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació del present decret han de:

- a. Pavimentar o compactar totes les superfícies i els vials per tal de condicionar-les per al pas de vehicles i maquinària i mantenir-les en bon estat.
- b. Limitar la velocitat màxima de circulació a 20 Km/h per l'interior de l'explotació.
- c. El titular de la via ha de limitar la velocitat màxima de circulació a 40 Km/h en el tram comprés entre l'explotació i la xarxa viària bàsica.

d. Escombrar i/o aspirar i/o fer ruixats amb aigua amb la periodicitat necessària per tal de minimitzar la formació de possibles núvols de pols.

e. Cobrir completament els materials pulverulents transportats per vehicles i camions amb lones, o bé adoptar mesures d'eficàcia similar.

f. Revisar periòdicament els motors de combustió i els tubs d'escapament de la maquinària i dels vehicles de transport.

g. Instal·lar elements de protecció contra el vent.

h. Optimitzar l'alçada dels apilatges i reduir les alçades de caiguda lliure de manera que en cap cas aquestes superin l'alçada dels elements físics contra el vent.

i. Instal·lar sistemes de captació de pols en càrrega i descàrrega de material pulverulent en les operacions de càrrega, descàrrega i/o manipulació de materials pulverulents amb camions o maquinària en apilaments, tolves i similars.

j. Tancar els elements necessaris pel transport i tractament de material pulverulent.

Capítol VI - Sensibilització ambiental

Article 33. Sensibilització i Educació Ambiental

Els departaments en l'àmbit de les seves competències i les entitats locals han de promoure campanyes d'educació, formació i sensibilització ciutadana en relació a la necessitat d'adoptar mesures per a reduir la contaminació i facilitar la implantació d'aquestes mesures.

Capítol VII - Organització administrativa i de seguiment

Article 34. Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire

Es crea, com a àrea funcional, la Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire que s'adscriu a la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Article 35. Competències de la Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire

La Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire de Millora de la Qualitat de l'Aire té les competències següents:

1. Avaluar tècnicament la implantació del Pla d'Actuació. Les accions concretes que ha desenvolupar la Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire són:

- a. Avaluar el grau d'implantació de les mesures relacionades en el Pla d'Actuació.
 - b. Avaluar la reducció de les emissions associades a l'adopció de les mesures.
 - c. Avaluar la incidència en els nivells de qualitat de l'aire de la implantació de les mesures.
 - d. Estudiar factors no previstos inicialment en el Pla d'Actuació i que poden comportar una distribució de les emissions i immissions (desviacions dels objectius).
 - e. Informar de l'evolució del Pla d'Actuació.
 - f. Preparar propostes de mesures o accions addicionals.
 - g. Convocar reunions de la Comissió Rectora, Comissió Institucional i Forum Social i preparar els ordres del dia.
 - h. Coordinar, realitzar el seguiment i proposar estudis relacionats amb l'execució del Pla d'Actuació.
 - i. Preparar la documentació per trametre a la Unió Europea el qüestionari sobre l'evolució de la implantació del Pla d'Actuació.
2. Preparar la documentació tècnica per a l'aplicació del Pla d'Actuació. Com a mínim s'han d'elaborar les següents instruccions per establir els criteris tècnics per estimar els balanços d'emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres:
- a. En la tramitació d'aprovació o modificació del plans urbanístics.
 - b. En l'autorització de noves activitats industrials i/o energètiques i modificació de les existents.
 - c. En la tramitació d'aprovació d'infraestructures de transport o modificació de les existents.
3. Elaborar els informes preceptius establerts als articles 7, 8, 9 i 10 de les presents determinacions normatives.
4. Donar l'assistència necessària a ens locals, a les administracions i a empreses vinculades al Pla.
5. Totes les altres competències que se li assignen en aquest decret.

Article 36. Comissió Rectora del Pla d'Actuació

36.1 Es crea la Comissió Rectora amb les funcions següents:

- a. Aprovar els criteris tècnics necessaris per aplicar el Pla d'Actuació.
- b. Informar de les accions que des dels diferents organismes s'han planificat i porten una millora de la qualitat de l'aire.
- c. Fer els suggeriments que considerin adients per assolir els objectius del Pla d'Actuació.
- d. Valorar les propostes i els suggeriments que formuli el Fòrum de Participació Social del Pla d'Actuació.
- e. Aprovar els criteris tècnics elaborats per l'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire.
- f. Totes les altres competències que se li assignen en aquest decret.

36.2 El/la President/a de la Comissió Rectora és el/la Director/a General de Qualitat Ambiental.

36.3 La Comissió Rectora està constituïda per un representant del:

- Departament de Presidència.
- Departament d'Economia i Finances.
- Departament d'Innovació, Universitats i Empresa.
- Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació.
- Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
- Departament de Governació i Administracions Públiques.
- Autoritat del Transport Metropolità.
- Departament de Salut.
- Departament de Medi Ambient i Habitatge.
- Ajuntament de Barcelona.
- Ministeri de Foment.

36.4 Les normes de funcionament de la Comissió Rectora són les establertes per la normativa en vigor dels òrgans col·legiats.

36.5 Els membres de la Comissió Rectora han de ser nomenats pels responsables dels organismes als que pertanyen.

36.6 Els membres de la Comissió Rectora poden ser assistits pels tècnics en funció dels temes a tractar.

Article 37. Comissió Institucional

37.1 Es crea la Comissió Institucional com a òrgan que ha de dur a terme el seguiment de la implantació del Pla d'Actuació, d'acord amb el que estableix el Decret 322/1987, de desplegament de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de Protecció de l'Ambient Atmosfèric. El President/a de la Comissió Institucional és el/la Director/a General de Qualitat Ambiental.

37.2 La Comissió Institucional ha d'estar constituïda per representants de:

- Departament de Presidència
- Departament d'Economia i Finances.
- Departament d'Innovació, Universitats i Empresa.
- Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació.
- Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
- Departament de Governació i Administracions Públiques.
- Autoritat del Transport Metropolità.
- Departament de Salut.
- Departament de Medi Ambient i Habitatge.
- Autoritat Portuària de Barcelona.
- Aeroports Espanyols i Navegació Aèria.
- Ajuntament de Barcelona.
- Diputació de Barcelona.
- Associació Catalana de Municipis i Comarques.
- Federació de Municipis de Catalunya.

37.3 Les normes de funcionament de la Comissió Institucional són les establertes per la normativa en vigor dels òrgans col·legiats.

37.4 Els membres de la Comissió Institucional han de ser nomenats pels responsables dels organismes als que pertanyen.

Article 38. Fòrum Social de Participació

38.1 Es crea el Fòrum Social de Participació de seguiment del Pla d'Actuació on participaran els agents socials que ha de ser un element estable d'intercanvi d'informació i aportació de millores i de suggeriments al Pla d'Actuació.

38.2 La Direcció General de Qualitat Ambiental durà a terme les actuacions necessàries en l'àmbit de les seves competències per constituir el Fòrum Social de Participació.

38.3 La Direcció General de Qualitat Ambiental convocarà com a mínim 1 cop a l'any el Fòrum Social de Participació.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera

1. La Comissió Rectora valorarà les propostes i suggeriments de la Comissió Institucional i el Forum Social de Participació i proposarà les modificacions de les mesures de prevenció i transport que consideri adients per assolir els objectius previstos al Pla d'Actuació.

2. La Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire ha de donar audiència als interessats sobre les modificacions i la Comissió Rectora, si procedeix, ha d'eleva-les al Conseller de Medi Ambient i Habitatge perquè les aprovi.

3. La Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire ha de vetllar per donar publicitat de les modificacions del pla.

Segona

La Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire formularà i gestionarà els expedients per fer la declaració de zones d'atenció i protecció especial i dels plans i programes d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire que se'n derivin de l'avaluació de la qualitat de l'aire.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera

Els titulars de les plantes temporals de tractament de material pulverulent existents a l'entrada en vigor del present pla disposen del termini d'un any a partir de l'aprovació del Pla d'Actuació per implantar les mesures establertes.

Segona

Les empreses que executen obres públiques que s'estan duent a terme a l'entrada en vigor del present pla disposen del termini d'un any a partir de l'aprovació del Pla d'Actuació per implantar les mesures establertes.

Tercera

Els titulars dels centres de treball i dels centres generadors de mobilitat han d'implementar abans del 31 de desembre de l'any 2009 les mesures contemplades en el Document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives i a les presents determinacions normatives.

Quarta

Resta exempt d'aplicació de les mesures previstes a l'article 20.1.b) i 20.2 els vehicles pesants destinats a la prestació del servei públic d'extinció d'incendis quan no es disposi de la tecnologia necessària per adoptar-la.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Els ajuntaments han de disposar d'ordenances municipals que contemplin els criteris ambientals a aplicar en la construcció, rehabilitació i demolició d'edificis i estructures, en un termini inferior a dotze mesos des de l'aprovació del present Pla d'Actuació.

Segona

Els ajuntaments han d'adoptar mesures per disminuir els efectes contaminants produïts pel trànsit urbà ja sigui a través dels Plans de Mobilitat Urbana, quan siguin preceptius o d'altres mesures equivalents en els restants supòsits. Aquests plans o mesures s'han d'elaborar en el termini de 18 mesos des de l'aprovació del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana. Les mesures previstes han de tenir un calendari que permeti assolir els objectius establerts a l'article 17 abans del 31 de desembre de 2009.

Tercera

La Direcció General de Qualitat Ambiental ha de revisar anticipadament d'ofici, quan s'escaigui, les autoritzacions o llicències ambientals, d'acord amb el que estableix la Llei 3/1998, de 27 de febrer, d'Intervenció Integral de l'Administració Ambiental, a les activitats que els hi és d'aplicació el Pla d'Actuació per adequar-los als requeriments establerts al document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives i per les presents determinacions normatives.

Quarta

La Comissió Rectora ha d'aprovar els criteris tècnics per a l'aplicació del Pla d'Actuació en el termini de 6 mesos des de l'aprovació del Pla d'Actuació. La Oficina Tècnica de Plans d'Actuació de Millora de la Qualitat de l'Aire ha de vetllar per donar publicitat a aquests criteris.

Cinquena

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha d'elaborar una estratègia portuària per a la reducció d'emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió inferior a 10 micres que ha de presentar a la Comissió Rectora abans del 31 de desembre de 2007.

Sisena

Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) ha d'elaborar un pla de millora d'operativa a terra que permeti reduir les emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres que ha de presentar a la Comissió Rectora abans del 31 de desembre de 2007.

Setena

L'organisme competent en la gestió del trànsit ha d'haver implantat els equipaments necessaris per a aplicar la mesura de gestió de la velocitat abans del 31 de desembre de l'any 2008.

ANNEX 1

Zona 1

Municipi	Comarca
1 Castelldefels	Baix Llobregat
2 Cornellà de Llobregat	Baix Llobregat
3 El Prat de Llobregat	Baix Llobregat
4 Esplugues de Llobregat	Baix Llobregat
5 Gavà	Baix Llobregat
6 Molins de Rei	Baix Llobregat
7 Sant Feliu de Llobregat	Baix Llobregat
8 Sant Joan Despí	Baix Llobregat
9 Sant Just Desvern	Baix Llobregat
10 Sant Vicenç dels Horts	Baix Llobregat
11 Viladecans	Baix Llobregat
12 Badalona	Barcelonès
13 Barcelona	Barcelonès
14 l'Hospitalet de Llobregat	Barcelonès
15 Sant Adrià de Besòs	Barcelonès
16 Santa Coloma de Gramenet	Barcelonès

ANNEX 2

Zona 2

Municipi	Comarca
1 Martorell	Baix Llobregat
2 El Papiol	Baix Llobregat
3 Pallejà	Baix Llobregat
4 Sant Andreu de la Barca	Baix Llobregat
5 Badia del Vallès	Vallès Occidental
6 Barberà del Vallès	Vallès Occidental
7 Castellbisbal	Vallès Occidental
8 Cerdanyola del Vallès	Vallès Occidental
9 Montcada i Reixac	Vallès Occidental
10 Ripollet	Vallès Occidental
11 Rubí	Vallès Occidental
12 Sabadell	Vallès Occidental
13 Sant Cugat del Vallès	Vallès Occidental
14 Sant Quirze del Vallès	Vallès Occidental
15 Santa Perpètua de Mogoda	Vallès Occidental
16 Terrassa	Vallès Occidental
17 Granollers	Vallès Oriental
18 La Llagosta	Vallès Oriental

19 Martorelles	Vallès Oriental
20 Mollet del Vallès	Vallès Oriental
21 Montmeló	Vallès Oriental
22 Montornès del Vallès	Vallès Oriental
23 Parets del Vallès	Vallès Oriental
24 Sant Fost de Campsentelles	Vallès Oriental

Aquest text és transcripció del document de treball lliurat pel Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

ÚLTIMES PUBLICACIONS EDITADES

Col·lecció Estudis i Informes del CTESC

- 13. El sector del turisme, l'oci i la cultura a Catalunya.
- 14. La situació dels treballadors autònoms a Catalunya.

Col·lecció Llibres del CTESC

- 10. L'Agricultura de les perifèries urbanes. El cas de Barcelona i Toulouse.

Col·lecció Tesis doctorals

Efectes de la composició sectorial, les dimensions i l'origen del capital a les empreses industrials espanyoles en la situació de la innovació tecnològica a Espanya i en la política tecnològica. Natalia Ortega Gómez

Teletreball, gènere i territori. Una comparació entre Catalunya, Ardèche i Quèbec. Asunción Blanco Romero

Memòria socioeconòmica i laboral de Catalunya 2005

Informe de gestió 2006

Col·lecció Dictàmens



Per a més informació: www.ctescat.cat • ctescat@gencat.net

Punts de venda a les llibreries de la Generalitat:

Barcelona	Rambles, 118	-----	93 302 64 62
Barcelona	Rocafort, 120	-----	93 292 54 17
Girona	-----	-----	972 22 72 67
Lleida	-----	-----	973 28 19 30
Madrid (Blanquerna Llibreria Catalana)	-----	-----	91 431 00 22



