

El CTESC recorda la necessitat de desenvolupar de manera efectiva la Llei del finançament del sistema de transport públic

El Dictamen sobre el Pla director d'infraestructures del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2021-2030 reclama reforçar les mesures mediambientals, incorporar el Pla de rodalies i millorar el finançament

Barcelona, 21 de juny de 2021.- En el seu Dictamen sobre el Pla director d'infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona per al període 2021-2030, el CTESC destaca que el pla recull mesures aprovades antigament i que encara estan pendents d'execució.

I atès que “els imports adjudicats per a la inversió durant el període 2011-2020 han estat de poc més del 18% del pressupostat”, tot i la crisi **encoratja les institucions responsables a augmentar el ritme inversor per acomplir amb el desplegament efectiu de la nova planificació** proposada.

També recorda la **necessitat de desenvolupar de manera efectiva la Llei del finançament del sistema de transport públic de Catalunya**, com a base econòmica per garantir les inversions programades al pla.

El dictamen valora positivament l'impuls a la xarxa de transport públic que inclou el present pla, **com a eix de vertebració del territori** i d'estructuració d'un model de **mobilitat** més avançat, segur i sostenible

Pel que fa al respecte mediambiental, recomana **reforçar les mesures que es proposen en l'Estudi ambiental estratègic** per minimitzar l'impacte de cadascuna de les actuacions del pla i que es recullen també al pla anterior (2021-2030).

També proposa **incorporar el Pla de rodalies de Catalunya 2020-2030** dins el context legal del pla.

Pel que fa a modes de transport, comparteix l'objectiu del pla de captació de desplaçaments provinents del vehicle privat **que incrementi l'ús del transport col·lectiu** a partir de la millora de la seva oferta de serveis, i destaca l'oportunitat de desenvolupar carrils bus, especialment a les entrades i sortides de Barcelona. També el perllongament de la **xarxa de tramvia i l'ampliació de la mobilitat ciclista**.

[Enllaç al text del dictamen](#)

Paraules clau

Infraestructures, Mobilitat, Transport públic, Rodalies, Medi ambient