

**Nota de premsa. 16/06/2020**

---

## **Aprovat el Dictamen sobre el Pla director de mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona 2020-2025**

### **Paraules clau**

Pla director de mobilitat, Àrea Metropolitana de Barcelona, Dictamen

### **Aprovat avui**

El CTESC comparteix tant els **objectius estratègics** (d'assolir una mobilitat saludable i sostenible; eficient i productiva; segura i fiable; inclusiva i equitativa i intel·ligent i digital) com els **objectius específics** (entre d'altres, minorar l'impacte en el canvi climàtic; la racionalització del consum energètic; millor accessibilitat; o creació de nous llocs de treball especialment en el sector de les noves tecnologies) que pretén assolir la nova proposta de Pla director de mobilitat a l'RMB, davant els grans reptes socials, ambientals i econòmics que s'han d'afrontar a curt termini.

### **Mobilitat postcrisi sanitària: mesures prioritàries**

El CTESC recomana que es prioritzin les mesures del Pla de mobilitat amb més capacitat per contribuir a la superació de l'actual crisi, com l'increment de la velocitat comercial del transport públic, l'ambientalització de l'espai públic, la millora de l'accessibilitat a les estacions i els intercanviadors o l'increment dels serveis i de la informació als viatgers així com l'ús racional que jugarà el transport privat.

De manera concreta, el CTESC destaca que part de les mesures incloses a l'articulat del pdM poden tenir capacitat per reactivar el funcionament normalitzat de la societat i de l'activitat productiva durant la sortida de l'episodi de crisi generat per la COVID-19.

---

**Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya**

Diputació, 284, 08009 Barcelona | Tel. 93 270 17 80 | Fax 93 270 17 82

[ctesc.gencat.cat](http://ctesc.gencat.cat) | [ctesc@gencat.cat](mailto:ctesc@gencat.cat) | [Twitter](#) | [Flickr](#) | [LinkedIn](#)

En el mateix sentit, el CTESC valora l'ampliació de l'àmbit territorial del pdM en relació amb la planificació anterior, abastant totes les comarques de la demarcació de Barcelona.

### **La T-mobilitat i el compliment dels terminis establerts**

El dictamen considera que l'actual proposta de pdM conté actuacions similars a anteriors planificacions d'aquesta mena, cas de la T-Mobilitat, un projecte que s'ha vist endarrerit diverses vegades i que resta pendent d'implantació. Aquesta reiteració pot significar que no s'ha avançat gaire respecte dels seus objectius.

El CTESC constata que hi ha un cert endarreriment en el compliment del període fixat en la normativa, ja que aquest pla fa referència al 2020-2025 i l'anterior pla va finalitzar el 2018, per la qual cosa es demana el compliment dels períodes previstos.

### **La bicicleta i el transport de mercaderies per ferrocarril: dos modes a potenciar**

El CTESC considera que el pdM hauria d'incloure una major potenciació dels desplaçaments amb bicicleta, establint objectius quantitius que superin el 2,1% de quota modal.

El CTESC proposa revisar els objectius i les mesures per tal d'incrementar la quota modal del transport de mercaderies per ferrocarril, situada en la projecció del nou pdM en un 8%, amb un escàs increment (1,3%) en relació amb la dada de 2017.

### **Reducció de gasos d'efecte hivernacle**

Donada la situació d'emergència climàtica, els diferents acords internacionals i el propi cos normatiu de Catalunya i de l'Estat espanyol, el CTESC considera poc ambiciosos els objectius de reducció de gasos amb efecte d'hivernacle establerts per la proposta de pdM (6,6% respecte de l'any 2017).

### **Mesures inclusives**

El CTESC posa de manifest que l'accés a la informació pública és un element imprescindible per fomentar la participació i col·laboració ciutadana. Per aquest motiu, sol·licita que l'ATM elabori una guia per crear documents accessibles per tal de garantir aquest dret al conjunt de la ciutadania i adequar-se a les obligacions previstes a la Llei d'accessibilitat.

En relació amb la mobilitat saludable: eines i mesures per a la seva regulació i gestió efectiva, el CTESC sol·licita que en la redacció del disseny i implementació de carrers de plataforma única es tingui en compte que aquests han de garantir l'autonomia i la seguretat de les persones amb discapacitat, incloent encaminaments i semàfors acústics, entre d'altres.

El CTESC recomana que per garantir una mobilitat inclusiva es tingui en compte la formació del personal de la xarxa de transports en les característiques i necessitats de les persones amb discapacitat, la qual hauria de ser dissenyada i implementada en col·laboració amb les entitats representatives del sector. Així, el CTESC sol·licita que s'afegeixi aquesta proposta. També es recomana que es tingui en compte l'existència de la recent figura professional del mediador comunicatiu, ja que una de les seves competències professionals és la sensibilització i la seva participació en campanyes de conscienciació.

El CTESC posa de manifest la necessitat de garantir un model de mobilitat accessible que asseguri els desplaçaments de les persones amb discapacitat en tota la xarxa de transports. Per aquest motiu, considera que és necessari vetllar per l'accessibilitat universal en la informació i la senyalització i, per tant, preveure la interpretació en llengua de signes, la videointerpretació, la subtitulació, la lectura fàcil, el *braille* i altres sistemes de comunicació.

El CTESC sol·licita que es garanteixi l'accessibilitat en les pàgines web i aplicacions mòbils, així com que es prevegin canals de comunicació per resoldre incidències alternatius al telèfon, amb la mateixa resposta immediata.

## **Observacions a l'articulat**

### **Participació ciutadana i dels agents socials**

El CTESC proposa la incorporació dels agents socials en la governança detallada dins la mesura EA0.1 del pdM ( té en compte “la governança i marc regulador eficient i coordinat”), tot seguint l'exemple del cas de la ciutat alemanya de Dresden com a bona pràctica.

El CTESC considera que la mesura EA0.4 (sobre “la salut com a nova eina variable a considerar en la planificació de la mobilitat”) ha d'incorporar la creació d'un subgrup

d'estudi de la salut laboral, donada l'especificitat dels riscos en els desplaçaments *in itinere* o en missió, amb funcionament diferenciat del cas general.

Tal com es va recollir al Dictamen 7 de l'any 2015 del CTEESC, aquest Consell reconeix la necessitat de la implantació de la T-mobilitat. Igualment, el CTEESC manté la proposta de definició d'un nou sistema tarifari a partir d'un procés participatiu, el qual s'hauria d'incorporar a la mesura EA0.7 referent a "la T-Mobilitat com a nova eina de pagament dins del nou sistema tarifari."

El CTEESC considera que cal incorporar els agents socials a l'Observatori de la Mobilitat, i plataforma global de dades i coneixement, que es descriu a la mesura EA0.8 del Pla.

El CTEESC valora les actuacions recollides a la mesura E6.3, relativa als plans de desplaçament d'empresa, i proposa accions específiques per desplegar-los per part de les administracions públiques, pel seu valor exemplificant i, especialment, per donar compliment a l'obligació que ja marca la normativa vigent per a molts edificis públics.

### **Gestor/a de la mobilitat: una responsabilitat a incrementar**

En coherència amb el objectius de la mesura EA6.7 Els grans pols de mobilitat, el dictamen considera que per dotar de més continuïtat les taules de mobilitat del port i de l'aeroport caldria una major implicació per part de l'Autoritat de Transport Metropolità (ATM) que permetés incrementar la figura del gestor/a de mobilitat.

El CTEESC considera molt important continuar apostant per la figura del gestor de mobilitat, tot i que les experiències registrades fins ara son encara insuficients, pel que considera necessari donar-hi una major difusió. Al mateix temps, considera que caldria una reflexió específica sobre l'àmbit idoni on cal situar-lo, bé sigui en una gran empresa, bé en un polígon d'activitat econòmica, bé en una agrupació de polígons o corredor de mobilitat, és a dir, reflexionar sobre les dimensions de persones i de mercaderies que justifiquen la seva utilitat.

[Enllaç al text del dictamen](#)